**Министерство образования и науки Кыргызской Республики**

**Кыргызский экономический университет**

**им. М. Рыскулбекова**

На правах рукописи

**УДК : 33:338:338(575.2):62.001.6**

**Нарматова Назгуль Балтабаевна**

**Региональная интеграция и императивы инновационного развития Кыргызстана**

Специальность 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством

Автореферат

диссертации на соискание ученой степени

доктора экономических наук

Бишкек – 2015

Диссертационная работа выполнена **в Научно-исследовательском институте инновационной экономики при Кыргызском экономическом университете им. М.Рыскулбекова**

|  |  |
| --- | --- |
| **Научный консультант:** | Член - коререспондент НАН Кыргызской Республики, доктор экономических наук, профессор  **Мусакожоев Шайлобек Мусакожоевич** |
| **Официальные оппоненты:** | доктор экономических наук, профессор  **Атышев Кобогон Атышевич**  доктор экономических наук, профессор  **Арзыбаев Атабек Алибекович**  доктор экономических наук, профессор  **Тургунбаев Жусуп Тургунбаевич** |
| **Ведущая организация:** | Кыргызский государственный университет строительства, транспорта и архитектуры им.Н.Исанова, факультет “Экономики и менеджмента” |

Защита диссертации состоится «3» апреля 2015 года в 14-00 часов на заседании диссертационного совета Д.08.13.005 по защите диссертаций на соискание ученой степени доктора (кандидата) экономических наук при Кыргызском экономическом университете им. М.Рыскулбекова по адресу: 720033, г. Бишкек, ул. Тоголок Молдо, 58.

С диссертацией можно ознакомиться в библиотеке Кыргызского экономического университета им. М. Рыскулбекова по адресу: 720033, г. Бишкек, ул. Тоголок Молдо, 58.

Автореферат разослан 3 марта 2015 г.

Ученый секретарь

диссертационного совета Д.08.13.005,

доктор экономических наук, профессор

 Токсобаева Б.А

**ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОТЫ**

**Актуальность темы исследования.** В национальной стратегии устойчивого развития КР 2013-2017гг отмечены основные механизмы технологической модернизации экономики и повышение ее конкурентоспособности является создание инновационной экономики. Внедрение инноваций предприятиями республики остаются крайне низкими и не соответствуют потребностям устойчивого экономического роста. Недостаток инноваций во многом обусловлен отсутствием ключевых ресурсов, для решения данной проблемы необходимо участие страны в региональной интеграции.

Развитое мировое сообщество в настоящее время обеспечивает подавляющую долю роста своего ВВП результатами развития инновационной экономики. С 70-х гг. и в течении последующих трех десятилетий ХХ в. определился основной круг инновационно-экономически развитых стран, характеризующихся растущими показателями глобального индекса валового внутреннего продукта и конкурентоспособности, интеллектуального развития и человеческого потенциала. По официальным данным Всемирного экономического форума (2009–2014), интегрированный индекс инновационности в этих странах находится в пределах максимального значения – 82%, минимального – 55%.

Экономическая ситуация в КР, характеризуется рядом негативных факторов, среди которых можно выделить: институциональную неопределенность; наличие высоких рисков; неэффективное государственное управление , низкий процент производства и внедрения инноваций, а также новых технологий; недостаточную развитость венчурного бизнеса в стране; неопределенность в законодательной и нормативно-правовой сфере; низкую инновационную активность кыргызстанского предпринимательства; недостаточное финансирование исследований.

Для преодоления системного кризиса в экономике необходимо создание условий для формирования и развития инновационной экономики страны в условиях региональной интеграции. Инновационная экономика будет стимулировать рост экономического потенциала для решения ключевых социально-значимых проблем, увеличения занятости, улучшение человеческого капитала, повышение качества жизни населения страны.

Сформировавшийся в Кыргызстане механизм инновационной экономики, ориентированной на решение ключевых задач экономики, был разрушен в процессе системных реформ.

В таких условиях региональная интеграция рассматривается как ключевым инструментом в этом процессе. Не одно государство не способно самостоятельно решать вопросы наращивания своего экономического потенциала. Но экономические взаимодействия в рамках интеграционных проектов не получило широкого развития, так как страны региона оказались не готовыми к глубокой интеграции в экономической жизни. За эти двадцать лет в масштабах Содружества Независимых Государств создано более 70 различных интеграционных структур. В совокупности они представляют собой базу для практической интеграции, поэтому политика модернизации экономики стран региона должна исходить из понимания, что региональная интеграция способна обеспечить устойчивый и быстрый рост инновационной экономики.

**Связь темы диссертации с крупными научными программами, основными научно-исследовательскими работами.** Тема диссертации связана с Национальной стратегией устойчивого развития Кыргызской Республики на период 2013-2017 годы, Стратегией инновационной модернизации экономического развития КР на период до 2020 года, Концепцией инновационной модернизации экономического развития КР на период до 2035 года.

**Цель и задачи исследования**. Цель диссертационной работы заключается в том, чтобы на основании изучения теоретико-методологических и организационно-экономических аспектов оптимизировать практические подходы и пути формирования и развития инновационной экономики в Кыргызстане в рамках региональной интеграции.

Реализация поставленной цели предполагает решение следующих задач:

* на основе анализа современных концепций исследовать теоретических основ региональной интеграции и возможности использования их для Кыргызстана;
* систематизировать основые подходы исследований региональной интеграции;
* используя системный подход, выявить основные направления, приоритеты и формы интеграционных процессов в регионе;
* определить роли региональных интеграционных процессов в инновационном развитии Кыргызстана, выявить специфику механизма взаимодействий государственных институтов в региональных интеграционных процессах.
* Изучить механизмы формирования и развития инновационной экономики в стране;
* сформулировать особенности формирования развития инновационной экономики в постсоветском регионе;
* изучить роли транспортного сектора в региональной интеграции;
* изучить механизмы реализации инновационной политики.
* исследовать возможности Международного транзитного логистического центра.

**Научная новизна исследования** состоит в комплексном анализе процессов межгосударственной экономической интеграции с учетом влияния межгосударственных институтов; расширении инструментария и методов анализа интеграционных процессов в постсоветском регионе; разработке общего подхода к определению эффективности моделей интеграции, так и сопоставления результатов различных моделей интеграции, функционировавших на постсоветском пространстве. Автором в диссертационной исследовании получены следующие научные результаты:

1. систематизированы основные подходы региональной интеграции, обоснованы типы региональной интеграции;
2. обобщен мировой опыт эффективных региональных образований;
3. изучено современное сосояние интеграционных процессов в регионе и выявлены ключевые проблемы эффективности региональной интеграции;
4. изучены модели таможенного союза, автором выявлено преимущество и риски региональной интеграции в современных условиях;
5. определена необходимость согласований установления общих стандартов и технических регламентов в ключевых сверах экономики;
6. предложена математическая модель определения эффективности региональной интеграции;
7. исследованы возможности Международного логистического центра.

**Практическая значимость** проведенного исследования заключается в выработке методологических принципов и конкретных практических рекомендациях по развитию инновационной экономики, в рамках региональной интеграции.

Теоретические положения диссертации, а также основные выводы и рекомендации, содержащиеся в работе, могут найти применение при формировании государственной концепции инновационной экономики, государственной инновационной политики, разработке стратегии и тактики деятельности институтов механизма инновационной экономики.

Отдельные аспекты диссертационного исследования применяются в научно-исследовательской работе и педагогической практике в изучении курсов «Экономическая теория», «Национальная экономика», «Экономика общественного сектора».

**Экономическая значимость.** Выполненное диссертационное исследование развивает одно из важных направлений современных экономических исследований – институтов механизма влияния региональной интеграции на инновационную экономику. Выводы, полученные в результате проведенного исследования,уточняют и дополняют ряд положений по проблемам инновационно-экономического механизма в условиях региональной интеграции.

Представленная в работе модель механизма воздействий региональной интеграции на инновационной экономики позволяет комплексно подойти к исследованию трансформационных изменений.

Структура и объем диссертационной работы обусловлены целью, задачами и логикой исследования. Диссертация состоит из введения, пяти глав, включающих в себя параграфов, заключения, 150 библиографического списка использованной литературы, содержит 40 таблицы, 40 рисунков, формулы и 208 Приложений.

**Основные положения, выносимые на защиту.**

1. Автором при изучении теоретико-методологической базы было выявлено, что региональная интеграция с формирующимся рынком является общей тенденцией экономического развития в условиях глобализации и неопределенности.
2. Автором систематизированы основные подходы региональной интеграции, выявлены типы региональной интеграции.
3. Автором изучены формальные и неформальные модели региональной интеграции.
4. На основе обобщения практики зафиксированы основные этапы развития региональной интеграции.
5. Автором установлено, что основными припятствиями интеграции в постсоветском регионе являются различные подходы к трансформационным процессам.
6. Автором на основании изучения региональных интеграционных процессов предложены математические модели определения индикаторов эффективности региональной интеграции.
7. На основании изучения современного состояния экономики страны, были определены индикаторы развития инновационной экономики. Предложена математическая модель индикаторов инновационной экономики.

**Личный вклад соискателя** в теоретико-методологическом и научно-практическом обобщении опыта региональной интеграции, предложена математическая модель критерии эффективности региональной интеграции, а также определены основные индикаторы развития инновационной экономики.

**ОСНОВНОЕ СОДЕРЖАНИЕ ДИССЕРТАЦИИ**

**В первой главе «Методологические основы и методы исследования региональной интеграции»** изучены различные подходы к исследованию интеграционных процессов в современном мире. Концепция федерализма 50-х гг., XX в. исходила из того, что в конечном счете надежды на интегрирующую силу функциональных интересов обречены на неудачу до тех пор, пока не будет иметь место сильная и конституциональная интеграция на региональном или международном уровне.

В Западной Европе в 60-е гг., а затем в середине 80-х гг. XX в., наблюдалось некоторое слияние федералистских и функционалистских подходов в рамках неофункционализма. В этих теоретических, с одной стороны, в продолжение федералистских традиций подчеркивается роль инициативной функции наднациональных институтов, а с другой стороны аргументируется, что начавшийся интеграционный процесс в одной сфере по логике должен привести к интеграции и в других сферах. В период развития западноевропейской интеграции в 70-х и ранних 80-х гг., под этим углом зрения и проводился анализ существующих проблем интеграционных процессов.

Научно-теоретическим подходом для изучения процессов возникновения региональной интеграции следует назвать теорию «трансакционизма», разработанную Карлом Дойчем в 50-е гг., XX в. которая ныне переживает возрождение, в частности, в деле обоснования целесообразности включения ЕС новых членов из числа государств Восточной и Центральной Европы. Трансакционный анализ направлен, на количественное определение масштабов начавшихся интеграционных процессов. При этом трансакционисты исходят из предположения о том, что растущий обмен и развивающиеся связи могут привлечь за собой, резкие социальные изменения.

В научной литературе выделены три основные причины возникновения региональных объединений: общая заинтересованность государств в этой форме кооперации вследствие географической близости и наличия единых экономических, социальных и культурных интересов; идеи конституционного объединения; рациональные соображения выбора.

Одни исследователи рассматривают регионализацию, как отход от принципа многосторонней либерализации с ненужными последствиями для всеобщего благополучия. По их мнению, региональные преференции по товарам, услугам и капиталу приводят к дискриминации третьих, оставшихся вне данного интеграционного объединения. Вторая группа исследователей исходит из того, что региональная интеграция является необходимым процессом, ведущим к глобальной многосторонней либерализации. Регионализацию рассматривают как необходимый промежуточный шаг, так как свободная торговля в мировом масштабе может быть достигнута только после сложных и длительных переговоров.

Большинство исследователей исходят из того, что расширение международных торгово-экономических отношений, приводит к снижению цен, увеличению степени занятости, расширению ассортимента предлагаемой продукции и улучшению качества предлагаемых услуг и, тем самым, к повышению качества жизни населения. Как глобальная торговля, так и региональная интеграция, сопровождается постоянной необходимостью инновационных процессов, обучения и переобучения кадров.

Анализируя основные направления исследования постсоветской и центрально-азиатской региональной интеграции необходимо отметить исследовательских групп по этой теме:

Отделение международных экономических и политических исследований (ОМЭПИ) Института экономики РАН. Отделение является центром экспертных знаний по региональной интеграции. В число его сотрудников входит ряд ученых, которые уже, на протяжении многих лет отслеживают международные экономические и политические отношения в постсоветском регионе и внутренние отношения в странах СНГ.

Ряд исследовательских групп и центров, занимающихся постсоветской интеграцией, функционируют в других институтах РАН, а также в университетах. Московский государственный институт международных отношений (МГИМО) включает в себя Центр постсоветских исследований. Институт Европы РАН создал Центр эволюционных процессов на постсоветском пространстве и Центр средиземноморских и черноморских проблем. Институт мировой экономики и международных отношений РАН, изучает проблемы «России и новые государства Евразии», посвященный эволюции стран региона. Российский государственный гуманитарный университет, включает в себя кафедру постсоветских стран, а исторический факультет Московского государственного университета создал Информационный центр по изучению социальных и политических процессов на постсоветском пространстве. Институт стран Азии и Африки Московского государственного университета, создал в своей структуре Центр Кавказа и Центральной Азии. Центр изучения Центральной Азии, Кавказа и Урало-Поволжья, Института востоковедения РАН также уделяет внимание вопросам развития постсоветских интеграционных группировок.

А также, функционируют, еще четыре научно-исследовательских центра занимающихся по данной теме, которые не входят в состав государственных университетов или академических институтов. Один из них — Институт стран СНГ, учрежденный в 1996 году как автономная научно-исследовательская организация, Фонда «Наследие Евразии», основанный в 2004 году, в настоящее время является важным центром, поддерживающим и осуществляющим проекты в области изучения и постсоветской интеграции. Евразийский банк развития — международная организация со штаб-квартирой в Алматы, основным акционером которой является Россия и в 2011 году банк основал Центр интеграционных исследований, по изучению постсоветской экономической интеграции. А также, существует «Евразийский монитор», по проведению регулярных опросов общественного мнения в постсоветских странах. Во многих работах, отмечаются, что главной причиной неудачи постсоветской интеграции — «отсутствие политической воли». Отсутствие политической воли — интерпретируется в контексте национального строительства в новых независимых государствах. Во многих исследования утверждается о том, что интеграционным процессам мешает политическое давление со стороны западных стран. Укрепление региональной интеграции, многими исследователями рассматриваются как позитивный процесс для всех стран СНГ.

Эмпирические работы дополняются рядом крупномасштабных проектов, в этой сфере такие как «Система показателей евразийской интеграции», подготов­ленный Евразийским банком развития, который предоставляет обширную базу данных, характеризующую эволюцию интеграции на постсоветском пространстве. Доклад содержит показатели, относящиеся к эко­номической конвергенции постсоветских государств. Проект Фонда «Наследие Евразии» — о социальной интеграции постсоветских государств. Основной акцент, делается на качественный анализ, поскольку по‑настоящему достоверных количественных данных крайне мало. В последние годы опубликованы работы, содержащие количественную оценку эволюции, торговых взаимосвязей на постсоветском пространстве, в том числе цен во внешней торговле, и институциональной конвергенции.За последние годы появился ряд работ по этому вопросу, которые предлагают альтернативные решения данной проблемы. Работы Б. Хейфеца, А. Либмана отмечают преимущества региональной экономической интеграции на микроуровне, а также многочисленные публикации Л. Косиковой по оптимальной модели постсоветского регионализма особенно важны в этом отношении. Развитие от постсоветской к евразийской интеграции обсуждалась в различных контекстах и с разных методологических, тео­ретических и идеологических точек зрения. Эти исследователи исходят из того, что постсоветская интеграция не должна рассматриваться как нечто обособленное от интеграционных проектов в сопредельных регионах, она должна исследоваться в контексте интеграционных проектов и экономических связей, возникающих в Евразии, и базироваться на детальном анализе эффектов постсоветского регионализма. Многие исследователи пишут о том, что региональная интеграция на постсоветском пространстве будет привлекательной при определенных обстоятельствах и в анализе Л.Зевина основные аргументы связаны с размером и насыщенностью экономиче­ского пространства постсоветского региона в сравнении с отдельными странами. Группа Ф. Клоцвога в Институте народнохозяйственного прогнозирования РАН пытается оценить экономический эффект различных сценариев постсоветского регионализма, анализируя межотраслевые балансы стран СНГ. В Институте экономической политики им. Е. Т. Гайдара опубликован ряд работ, исследующих потенциал валютного союза в постсо­ветском регионе. Создание Таможенного союза вызвало новую волну исследовательских проектов, касающихся возможных экономических результатов постсоветской интеграции.

А также следует выделить ряд других работ по постсоветской региональной интеграции, вышедших в последние годы. Необходимо выделить работы М.Стержневой по сравнительному анализу институтов СНГ и ЕС, а также работы А.Либмана по интеграции снизу.

По постсоветской интеграции, научное сообщество региона в последнее время сформировало целый ряд интересных направлений исследований, важных для понимания интеграционных процессов и интеграция в регионе остается важным предметом исследования в научном сообществе стран региона.

За пределами постсоветского пространства не существует иссле­довательских групп и организаций, которые бы систематически работали над проблемой постсоветской интеграции. Можно выделить несколько направлений исследования постсоветского ре­гионализма, которые отличаются по своей методологической основе и исследова­тельским целям и коренятся в разных общественных науках.

Исследователи выделяют несколько причин разного отношения к постсоветской интеграции, и интеграции в Центральной Азии в научных работах.

Во-первых, Центральная Азия состоит из группы стран, не имеющих выхода к морю, и сталкивающихся с огромными трудностями при выходе на мировые рынки. Таким образом, региональная интеграция представляется рациональным решением, способствующим экономическому росту.

Во-вторых, в Центральной Азии нет альтернативы региональной интеграции: в Восточной Европе европейская интеграция может показаться более привлекательной, чем участие в постсоветском регионализме. Центральная Азия воспринимается сквозь призму стандартных трудов по исследованиям развития (development studies), которые расценивают региональную интеграцию как важный положительный фактор экономического развития. Слабость региональной интеграции в Центральной Азии исследованы во многих работах.

В нескольких работах рассматриваются изменения в структурах торговли на основе официальной статистики. В других исследованиях анализируется рыночная интеграция в Центральной Азии и, в частности, влияние границ на различие розничных цен. И, наконец, существует значительное количество работ, посвященных неформальной торговле в Центральной Азии. В этих исследованиях анализ в основном базируется на более или менее разработанных методах оценки импорта, однако исследователи также обращают особое внимание на выявление торговых путей и роли экстрарегиональных партнеров. Центральная Азия является также предметом исследования небольшого количества работ, в которых делается попытка перейти от рассмотрения постсоветской интеграции к рассмотрению евразийской интегра­ции. Кроме того, возникает вопрос — почему Таможенный союз состоялся, а предшествующие проекты провалились? Эти вопросы, нуждаются в эмпирических исследованиях.

Регион привлекает много внимания, и оценка перспектив региональной интеграции является почти однозначно позитивной. Авторы отмечают трудности, препятствующие интеграции в регионе. Кроме этого, существуют интереснейшие исследования в области неформальных трансграничных связей в Центральной Азии, кото­рые действительно играют существенную роль в этом регионе.

**Во второй главе показано место Кыргызстана в региональной интеграции.**

Приоритет и значимость устойчивости стратегического развития стран Центральной Азии осознается как внутри региона, СНГ, так и на уровне мирового сообщества, что прямо указывает на активную заинтересованность в развитии страны.

Стратегическим планом предусматривается активное содействие полноценному развитию стран Центральной Азии как перспективного и значимого резерва развития региона, а также СНГ, ШОС.

Чтобы регион соответствовал выбранному названию стратегии – мирового региона, он должен иметь устойчивое место в мировом разделении труда. Для этого собственные возможности развития каждой страны должны быть оценены с точки зрения собственных, региональных задач развития. В мировом масштабе эта стратегия реализуется в том, что каждый регион развивается по выбранным каждой страной самостоятельно направлениям. При этом страны одного региона помогают и стабилизируют друг друга на общих направлениях развития.

На уровне стран Центральной Азии этому может способствовать, в том числе, уже оформленное распределение сфер координации в рамках общей Программы действии ШОС, СНГ, ЕАЭС.

Создание Евразийского экономического союза в дополнение к общему рынку товаров, услуг, капитала и труда предполагает формирование общей стратегии развития, которая должна включать проведение общей промышленной, сельскохозяйственной и научно-технической политики.

Формирование единой внешнеторговой политики в рамках региональной интеграции. К настоящему времени в рамках ЕАЭС в основном сформирован режим свободной торговли товарами на основе двусторонних соглашений между государствами Сообщества, предусматривающий неприменение тарифных и количественных ограничений во взаимной торговле.

Рисунок 1. Внешняя торговля Кыргызской Республики со странами 4 регионов постсоветского региона. Источник: Евразийский Банк Развития.

В соответствии с Решением Интеграционного Комитета ЕАЭС от 7 июня 2007 г. № 762 было подготовлен Договор о зоне свободной торговли Евразийского экономического сообщества, который позволил унифицировать все условия взаимной торговли в рамках ЕАЭС и заменить соответствующие двусторонние документы в этой области.

Сторонами продолжалась разработка рекомендаций по унификации законодательств, с целью исключения применения специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных мер во взаимной торговле.

Принято Соглашение об охране и защите прав интеллектуальной собственности в государствах-членах ЕАЭС, реализация которого обеспечит единые подходы Сторон в этой области.

Разработана межгосударственная целевая программа «Создание системы информационного и методического обеспечения реализации единого порядка экспортного контроля государств-членов ЕАЭС». В целях установления единых правил осуществления экспортного контроля в государствах-членах ЕАЭС Межгоссоветом ЕАЭС (на уровне глав правительств) в январе 2008 г. утверждены изменения и дополнения в действующие типовые списки товаров и технологий, подлежащих экспортному контролю.

Также был разработано Соглашение о единой форме сертификата соответствия и декларации о соответствии, принятие которого совместно с уже подписанным Соглашением о проведении согласованной политики в области технического регулирования, санитарных и фитосанитарных мер, позволит заложить основы гармонизации законодательства Сторон в сфере технического регулирования, санитарных, ветеринарных и фитосанитарных мер

Для организации разработки Сторонами технических регламентов ЕАЭС:

* Межгоссоветом ЕАЭС (на уровне глав правительств) в разработаны первоочередные технические регламенты ЕАЭС;
* разработан и согласовыван со Сторонами Типовое соглашение о принятии техническогих регламентов государств-членов ЕАЭС, утверждение которого позволило ускорить принятие технических регламентов ЕАЭС.

Завершаена работа Соглашением о создании информационной системы ЕАЭС в области технического регулирования, санитарных и фитосанитарных мер, реализация которого позволит обеспечить Стороны и их субъекты хозяйствования необходимой информацией в области технического регулирования, санитарных, ветеринарных и фитосанитарных мер.

В области таможенного дела. Приняты Основы таможенного законодательства государств-членов ЕАЭС.

Для формирования нормативной правовой базы информационного обмена было разработано Соглашение о единых подходах к применению информационных технологий в деятельности таможенных служб государств-членов ЕАЭС и Соглашения о единых принципах информационного взаимодействия таможенных служб государств-членов ЕАЭС.

В рамках разработки единых мер обеспечения уплаты таможенных платежей при перемещении товаров под таможенным контролем между таможенными органами государств-членов ЕАЭС принято Соглашение об обеспечении уплаты таможенных платежей путем внесения на счет таможенного органа денежных средств или путем использования гарантий банков при перемещении товаров под таможенным контролем между таможенными органами государств-членов ЕАЭС. Механизмом реализации данного Соглашения стал Протокол об использовании таможенных карт при перемещении товаров через таможенные границы государств-членов ЕАЭС.

Согласованная пограничная политика. Основные усилия в этой области были сосредоточены на следующих направлениях:

* подготовка предложений по формированию согласованной пограничной политики и ее реализации;
* формирование нормативной правовой базы Сообщества по пограничным вопросам;
* укрепление и обустройство внешних границ Сообщества;
* создание механизма координации действий при укреплении общей системы безопасности (и охраны внешних границ).

Проведена инвентаризация действующей нормативной правовой базы по пограничным вопросам и составлен Перечень нормативно-правовых актов, подлежащих гармонизации в первоочередном порядке. Завершена работа по проведению сравнительно-правового анализа законов государств-членов Евразийского экономического сообщества «О государственной границе» и «О пограничной службе (войсках)».

В рамках Совета по пограничным вопросам ЕАЭС, в тесном взаимодействии с Советом Командующих пограничными войсками Содружества Независимых Государств и с Организацией Договора о коллективной безопасности проводилась работа по вопросам охраны внешних границ государств-членов Сообщества. Создана рабочая группа по организации взаимодействия ЕАЭС с ОДКБ по вопросам обеспечения охраны внешних границ государств-членов Евразийского экономического сообщества. Определены основные направления взаимодействия Секретариатов ЕАЭС и ОДКБ по вопросам формирования и проведения согласованной пограничной политики.

Подготовлен и представлен органу ЕАЭС проект Концепция по разработке межгосударственной целевой программы «Укрепление и обустройство внешних границ государств-членов Евразийского экономического сообщества», разработчик - Государственный комитет пограничных войск Республики Беларусь.

Разработаны Соглашения о взаимной защите секретной информации в рамках Евразийского экономического сообщества и Положения об основных принципах, направлениях и формах сотрудничества государств-членов ЕАЭС по поддержанию режима внешних границ.

Проведение согласованной экономической политики. Для согласования действий по проведению экономических реформ и макроэкономической политики государств-членов ЕАЭС на постоянной (регулярной) основе проводится мониторинг состояния и развития экономик стран Сообщества. Итоги мониторинга ежегодно докладываются главам правительств на заседании Межгоссовета ЕАЭС.

В рамках подготовки документов, необходимых для формирования правовой базы ЕЭП (единого экономического пространства) в рамках ЕАЭС, принято Соглашение о согласованной экономической политике.

В целях перехода к согласованной политике в области приватизации Интеграционным Комитетом ЕАЭС были утверждены «Общие направления проведения приватизации государственного имущества в государствах-членах ЕАЭС». Органам государств-членов ЕАЭС.

Таблица 1. Показатели развития внешней конкурентоспособности стран ЕАЭС.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | ВВП на душу населения | Экспорт промышленной продукции на душу населения | Внешние инвестиции на душу населения | Уровень бедности |
| Россия | $ 14.302 | $ 3.718 | $ 3.586 | 0% |
| Казахстан | $ 11.983 | $ 5.237 | $ 6.322 | 2% |
| Беларусь | $ 6.739 | $ 4.848 | $ 1.537 | 0% |
| Кыргызстан | $ 1.158 | $ 339 | $ 494 | 25% |
| Таджикистан | $ 953 | $ 474 | % 161 | 32% |

Источник: База Статистика ООН, МВФ (IMFWEO data).

В рамках проведения согласованной инновационной политики совместно с Межпарламентской Ассамблеей ЕАЭС подготовлены Рекомендации по гармонизации законодательства государств-членов ЕАЭС об инновациях и инновационной деятельности. Указанные Рекомендации приняты МПА в мае 2007 года и направлены парламентам государств-членов ЕАЭС для использования в работе по совершенствованию правовой базы Сообщества. Была принята Концепция (стратегия) создания единого инновационного пространства в ЕАЭС. Вопрос прорабатывался в соответствующих министерствах и ведомствах Сторон.

В целях гармонизации законодательства в бюджетно-налоговой сфере совместно с МПА ЕАЭС проведен сравнительно-правовой анализ бюджетного и налогового законодательств государств-членов Сообщества, приняты Концепции Основ бюджетного и налогового законодательства государств-членов ЕАЭС.

Следующим этапом работы является подготовка проектов Основ бюджетного и Общей части Основ налогового законодательств ЕАЭС, направленных на гармонизацию:

- законодательства в сфере бюджетного регулирования, в том числе общих принципов формирования и исполнения бюджетов;

- принципов и механизма функционирования налоговых систем.

Ежегодно представляется Бюджетное послание в Межгоссовет ЕАЭС «О бюджетной политике».

Взаимодействие в реальном секторе экономики.Межгоссовет ЕАЭС (на уровне глав государств) принял Порядок разработки и реализации межгосударственных целевых программ ЕАЭС в новой редакции.

Рисунок 2. Рост промышленного производства. Источник: Евразийский банк развития

В рамках реализации инициатив президентов государств-членов ЕАЭС, осуществлялась работа по подготовке следующих межгосударственных целевых программ:

- «Инновационные биотехнологии»;

- «Евразийская стратегическая программа развития электронных технологий»;

- «Укрепление и обустройство внешних границ государств-членов ЕАЭС»;

- «Создание единой автоматизированной информационной системы контроля таможенного транзита государств-членов ЕАЭС»;

- «Рекультивация территорий стран ЕАЭС, подвергшихся воздействию уранодобывающих производств, а также других зон радиоактивного загрязнения»;

- «Здоровье народов ЕАЭС».

По инициативе высших учебных заведений Российской Федерации и Республики Казахстан было подготовлено Соглашение о создании «Международного ядерного инновационного Консорциума Евразийского экономического сообщества», к подписанию которого присоединились также ВУЗы Республики Беларусь, Кыргызской Республики и Республики Таджикистан, выразившие готовность участвовать в совместной подготовке кадров для атомной отрасли.

В качестве первого этапа реализации инициативы по созданию центра продаж и сервисного обслуживания машиностроительной техники государств-членов ЕАЭС создана Информационная система о товарах и услугах государств-членов ЕАЭС. Сформирована база данных о машиностроительной технике и ее производителях.

Формирование и совместное развитие энергетического рынка.Было принята Концепция формирования общего энергетического рынка государств-членов ЕАЭС и Концепция эффективного использования водно-энергетических ресурсов Центрально-Азиатского региона.

На саммите глав государств ЕАЭС было доложено о завершении Институтом энергетических исследований Российской Академии Наук экспертизы проекта Концепции формирования общего энергетического рынка государств-членов ЕАЭС, предложенного Республикой Беларусь. В ноябре 2007 г. Концепция была принята в 2008 году и позволило определить основные цели, задачи, принципы и направления взаимодействия государств-членов ЕАЭС по формированию общего энергетического рынка.

Концепция эффективного использования водно-энергетических ресурсов Центрально-Азиатского региона, был подготовлен российской Стороной. Проект обсуждался и дорабатывался на трех заседаниях Группы высокого уровня (ГВУ) по вопросам выработки согласованного механизма водно-энергетического регулирования в бассейнах рек Сырдарья и Амударья. В результате этой работы по большинству позиций проекта Концепции был достигнут консенсус, за исключением отдельных принципиальных предложений Сторон, по которым не удалось устранить разногласия на уровне ГВУ и Интеграционного Комитета ЕАЭС.

В ходе 62-ой сессии Генеральной Ассамблеи ООН (декабрь 2007 г.) Генеральным секретарем ЕАЭС проведены встречи и консультации с руководством ООН, во время которых достигнуто понимание и выражена готовность оказать содействие в привлечении международных экспертов к работе над проектом Концепции.

Продолжалась работа над проектами соглашений о формировании общей системы информационного обеспечения энергетического рынка государств-членов ЕАЭС и о порядке организации, управления, функционирования и развития общего рынка нефти и газа государств-членов ЕАЭС, реализация которых позволит решить такие важнейшие задачи, как обеспечение свободного перемещения нефтегазовых ресурсов, равного доступа к инфраструктуре национальных рынков нефти и газа, потребностей национальных экономик в энергоресурсах и их энергетической безопасности посредством совместного развития и эффективного использования совокупного потенциала топливно-энергетических комплексов государств-членов ЕАЭС.

Продолжалось взаимодействие государств-членов ЕАЭС по экологическим вопросам. На заседании Совета по энергетической политике был обсужден вопрос об обеспечении экологической безопасности в области энергетики. Членам Совета представлена информация белорусской Стороны по данному вопросу для обмена опытом в решении проблем экологии в сфере энергетики.

Формирование Транспортного союза ЕАЭС. В 2007 году завершена работа по подготовке Концепции формирования Единого транспортного пространства ЕАЭС, которая утверждена Межгосоветом ЕАЭС (на уровне глав правительств) в январе 2008 г.

В целях реализации Соглашения о проведении согласованной политики по формированию и развитию транспортных коридоров ЕАЭС в 2007 году начата работа по проведению анализа технического состояния транспортной инфраструктуры, пунктов пропуска через границы, автомобильных и железных дорог государств-членов ЕАЭС, включенных в Перечень транспортных маршрутов ЕАЭС, утвержденный Межгоссоветом ЕАЭС :на уровне глав правительств.

Завершилась работа по имплементации в национальные законодательства государств-членов ЕАЭС положений Общих принципов формирования и применения железнодорожных тарифов и Порядка установления понижающих коэффициентов и сквозных тарифных ставок на перевозки грузов между станциями железных дорог государств-членов ЕАЭС, которые уже вступили в силу в Республике Беларусь, Российской Федерации и Республике Таджикистан.

Рисунок 3. Рост объема грузоперевозок (без трубопровода). Макроэкономические показатели государств-участников ЕАЭС, (% янв. - дек. 2013 к янв. - дек. 2012 гг.) Источник: Национальный статистический комитет КР, Евразийский банк развития

С 1 января 2007 года повсеместно на территории большинства государств-членов ЕАЭС применяется международный сертификат взвешивания грузовых транспортных средств (МСВТС), что позволяет сократить простои транспортных средств при пересечении границ стран Сообщества из-за многократного их взвешивания.

Межгоссоветом ЕАЭС (на уровне глав государств) утверждены Перечни международных договоров и конвенций в области транспорта и коммуникаций, рекомендуемых для присоединения к ним государств-членов ЕАЭС и организация постоянного мониторинга по присоединению позволит обеспечить последовательную интеграцию национальных транспортных комплексов в мировую и европейскую транспортные системы и реализацию транзитного потенциала государств-членов ЕАЭС.

Взаимодействие в агропромышленном секторе. Проводился на постоянной основе мониторинг состояния и развития агропродовольственного рынка стран Сообщества. Информация о состоянии производства основных видов сельскохозяйственной продукции государств-членов ЕАЭС рассмотрена Советом по агропромышленной политике при Интеграционном Комитете ЕАЭС в ноябре 2007 г. и направлена для использования в работе заинтересованными министерствами и ведомствами Сторон.

Подписаны Соглашения об организации оборота скоропортящихся плодоовощной продукции и картофеля на рынке государств-членов ЕАЭС на основе межгосударственной товаропроводящей системы и Концепции создания Евразийской товаропроводящей системы сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, а также велась подготовка проекта документа о сотрудничестве государств-членов ЕАЭС на рынке зерна и продуктов его переработки.

Был подписан государствами-членами ЕАЭС Соглашения о развитии в Евразийском экономическом сообществе международного лизинга сельскохозяйственной техники, машин, механизмов, оборудования и транспортных средств, используемых в агропромышленных комплексах.

В правительства государств-членов ЕАЭС принята Концепция межгосударственной целевой программы «Повышение технической оснащенности агропромышленных комплексов, гидромелиоративного и дорожного хозяйств государств-членов ЕАЭС на основе организации производства и лизинга современных видов техники, производимой в странах Сообщества».

Формирование общего финансового рынка и развитие валютной интеграции.Совершенствование валютно-финансовых отношений в Сообществе проводилось по таким направлениям как обеспечение свободы движения капитала, формирование общего финансового рынка, в том числе общего страхового рынка государств-членов ЕАЭС.

Советом руководителей центральных (национальных) банков государств-участников Договора об учреждении ЕАЭС (СРЦНБ) проводилась работа по реализации положений Соглашения о сотрудничестве в области организации интегрированного валютного рынка государств-членов ЕАЭС, вступившего в силу в январе 2007 года. В частности, в целях создания необходимых условий для функционирования интегрированного валютного рынка государств Сообщества в рамках СРЦНБ разрабатывается проект межведомственного соглашения об информационном обеспечении участников единого интегрированного валютного рынка государств-членов ЕАЭС.

Интеграционным Комитетом ЕАЭС подписано соглашение Соглашение об основополагающих принципах валютной политики государств-членов ЕАЭС по регулированию и контролю операций, связанных с движением капитала.

Подписано Соглашение об обмене уполномоченными органами по регулированию рынков ценных бумаг государств-членов ЕАЭС информацией конфиденциального характера в целях защиты интересов инвесторов.

На заседаниях органов ЕАЭС в 2007 году принят за основу проект Протокола о создании общего страхового рынка ЕАЭС.

В июне 2007 года Интеграционному Комитету ЕАЭС была представлена информация о состоянии отношений Евразийского банка развития с его потенциальными участниками. Правительствам государств-членов ЕАЭС, не являющимся его учредителями, рекомендовано рассмотреть вопрос о присоединении к Соглашению о создании Евразийского банка развития.

Сотрудничество в социально-гуманитарной сфере и в области миграционной политики.Межгоссоветом ЕАЭС (на уровне глав правительств) в апреле 2007 г. утверждена Концепция согласованной социальной политики государств-членов Евразийского экономического сообщества.

В целях реализации данной Концепции в рамках деятельности Совета по социальной политике, Совета по здравоохранению и Совета по взаимному признанию и эквивалентности документов об образовании, ученых степенях и званиях был принят соответствующий План первоочередных мероприятий. План предполагал разработку ряда международных документов, предложений и рекомендаций, направленных на углубление интеграции государств Сообщества в области труда и занятости, социального обеспечения и страхования, образования и профессиональной подготовки, здравоохранения, трудовой миграции, культуры и спорта.

Подписано Соглашение о трудовой деятельности граждан государств-членов ЕАЭС.

Развивая сотрудничество государств-членов ЕАЭС в области миграции, создан Совет по миграционной политике при Интеграционном Комитете ЕАЭС.

Совместно с Постоянной комиссией МПА ЕАЭС по социальной политике разработан типовой законодательный акт «О трудовой миграции в государствах-членах ЕАЭС», а также Рекомендаций по гармонизации законодательства государств Сообщества в области предотвращения незаконной миграции и др.

В целях формирования общего образовательного пространства ЕАЭС подписано Соглашение о сотрудничестве государств Сообщества в сфере аттестации и/или аккредитации образовательных организаций/учреждений (образовательных программ).

В рамках реализации Первоочередных направлений деятельности Совета по здравоохранению принята межгосударственная целевая программа «Здоровье народов ЕАЭС». В целях углубления сотрудничества в области здравоохранения проводятся мероприятия, направленные на борьбу с инфекционными заболеваниями, обеспечение населения государств Сообщества лекарственными препаратами, оказание высокотехнологической медицинской помощи.

В рамках Сообщества в области культуры и спорта способствовало успешное проведение в г. Бресте Первых Евразийских спортивных игр среди юношей и девушек. Проведен Фестиваль культур народов ЕАЭС.

Международная деятельность. Решением Межгоссовета ЕАЭС (на уровне глав государств) утверждена Концепция международной деятельности Евразийского экономического сообщества. В Концепции сформулированы основные цели, задачи, принципы и направления сотрудничества государств-членов ЕАЭС по обеспечению международных интересов Сообщества, а также механизм их реализации. Разработан проект Плана мероприятий по реализации данной Концепции, проводится его доработка.

В октябре 2007 года предоставлен статус наблюдателя при ЕАЭС Межгосударственному авиационному комитету.

Подписаны меморандумы о взаимопонимании с Международным союзом автомобильного транспорта (февраль 2007 г.), Европейской экономической комиссией ООН (ЕЭК ООН) и Экономической и социальной комиссией для Азии и Тихого океана ООН (ЭСКАТО ООН) (май 2007 г.).

В октябре 2007 года принято Решение Межгоссовета ЕАЭС (на уровне глав государств) «О сотрудничестве между Евразийским экономическим сообществом и Организацией объединенных наций», а в декабре 2007 года на 62-й сессии Генеральной Ассамблеи ООН принята резолюция № 62/79 «Сотрудничество между ООН и ЕАЭС». Поддерживаются регулярные контакты на уровне руководства Секретариатов и экспертном уровне. Подписан меморандум о взаимопонимании с ЮНИДО ООН.

Налажено взаимодействие с ПРООН в вопросах привлечения международных финансовых структур к финансированию работ по рекультивации урановых хвостохранилищ в Кыргызстане и Таджикистане. Принято специальное обращение по этому вопросу от имени Правительства Кыргызстана, ПРООН и ЕАЭС. Подобная же акция планируется по урановым хвостохранилищам в Таджикистане.

Согласованы направления взаимодействия ЕАЭС и ЕС, со стороны ЕС на официальном уровне зафиксирована готовность развивать сотрудничество с ЕАЭС, в частности в рамках Стратегии ЕС в отношении Центральной Азии, принятой в июне 2007 года.

Обеспечивалось участие в мероприятиях по линии СНГ, Азиатского банка развития, Евразийской группы по противодействию легализации преступных доходов и финансированию терроризма, поддерживались регулярный обмен информацией с Всемирной таможенной организацией и контакты с представителями МВФ, ВБ, ЕБРР и других организаций.

Таким образом, следует отметить, что на сегодняшний день в Сообществе фактически функционирует режим свободной торговли товарам и услугами.

Белорусской, казахстанской и российской Сторонами принят пакет из 13 международных договоров, которые наряду с действующими международными договорами ЕАЭС формируют правовую основу таможенного союза.

В 2008-2014 гг. основные усилия были сосредоточены на реализации приоритетных направлений развития ЕАЭС, в том числе по:

- формированию правовой базы таможенного союза и ЕЭП в рамках ЕАЭС;

- унификации таможенного законодательства;

- формированию и совместному развитию энергетического рынка государств-членов ЕАЭС;

- активизации взаимодействия в реальном секторе экономики;

- формированию Транспортного союза;

- формированию общего финансового рынка;

- согласованию основных направлений налоговой политики;

- реализации согласованной социальной политики;

- развитию сотрудничества в области здравоохранения и культуры;

- регулированию трудовой миграции;

- и других направлениях.

Таблица 2. Индикаторы эффективной региональной интеграции.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Индикаторы | Условные обозначения | Формула расчета |
| I. Индикаторы интеграции стран — членов ЕАЭС | | |
| Уровень жизни в стране по отношению среднего значения стран ЕЭП | W | Wr  - уровень жизни республики  Wi  - уровень жизни в странах ЕЭП  n – количество стран ЕЭП |
| Уровень цен в государстве по отношению среднего значения стран ЕЭП | P | Pr  - уровень жизни республики  Pi  - уровень жизни в странах ЕЭП  n – количество стран ЕЭП |
| Уровень безработицы в стране по отношению среднего значения стран ЕЭП | B | Br  - уровень жизни республики  Bi  - уровень жизни в странах ЕЭП  n – количество стран ЕЭП |
| Затраты труда страны по отношению среднего значения стран ЕЭП | T | Tr  - уровень жизни республики  Ti  - уровень жизни в странах ЕЭП  n – количество стран ЕЭП |
| II. Индикаторы интеграции производств и рынков стран — членов ЕАЭС | | |
| Коэффициент экспортной специализации региона | X | Xve – объем экспорта стран ЕЭП;  Xvr – общий объем экспорта республики |
| Коэффициент производственной специализации региона | M | Mie – объем производства стран ЕЭП;  Mir – общий объем производства республики;  *i* – виды производства |

**В третьей главе** **Проблемы развития инновационной экономики Кыргызстана в рамках региональной интеграции** были исследованы особенности экономической интеграции и влияние интеграции на развитие экономики. Среди стран-членов Таможенного союза разница ВВП по сравнению с Кыргызстаном показатели выше в Беларуссии - 10, в Казахстане -30, в России -331. Разница дохода на душу населения в Беларуссии- 6,6, в Казахстане-5,8, в России-7,5.

Рисунок 4. Определение инновационной политики развивающихся стран. Источник: Всемирный экономический форум, Отчет о глобальной конкурентоспособности за 2014-2015 гг.

Для стран-участниц ЕАЭС в среднесрочном, и долгосрочном периоде участие в интеграции предпологает широкое освоение инновационных технологий во всех сферах промышленного производства для большинства индустриально развитых стран мира является ключевым направлением достижения экономического роста и повышения качества жизни людей.

Рисунок 5. Экономические, финансовые рычаги инновационной экономики. Источник: Всемирный экономический форум, Отчет о глобальной конкурентоспособности за 2014-2015 гг.

Инновационная деятельность в экономическом контексте – это любой новый способ создания экономической добавленной стоимости, например, с помощью нового производственного или распределительного процесса, новой бизнес-модели, нового способа организации работы или посредством создания новых рынков либо изыскания новых источников поставок (ресурсов). А инновационная политика – это любая мера политики или механизм, оказывающие влияние на инновационный процесс.

Рисунок 6. Основные источники финансирования инновций. Источник: Всемирный экономический форум, Отчет о глобальной конкурентоспособности за 2014-2015 гг..

Таблица 3. Инструменты реализации стратегии инновационного развития Кыргызской Республики.

|  |  |
| --- | --- |
| НИОКР | Определение приоритетные направления научных исследований и выделение грантов  Создание инфраструктуры учреждениям НИОКР  Создание условий для использования венчурных капиталов |
| Подготовка кадров | Повышение квалификации инженеров и сотрудников не отрывая от производства  Финансирование научных работников и обучение за рубежом  Финасирование инфраструктуры ВУЗов  Привлечение на научные работы выпускников университетов и обучающихся в докторантуре  Разработка для научных работников и студентов современных программ многопрофильных курсов и обучение |
| Повышение эффективности научно исследовательских работ | Собрание и распространие научных информаций  Создание в городах технопарков  Создание в регионах инкубаторов |
| Международное сотрудничество | Расширение участия Кыргызстана в международных научно-исследовательских работах  Наложить ответсвенность дипломатическому корпусу Кыргызстана за рубежом по вопросам постоянного сбора научно-технических информаций. |

**В четвертой главе “Развитие Кыргызстана в рамках региональной интеграции”** исследованы основные направления углубления Таможенного союза. Показаны основные приоритеты развития торгово-экономических отраслей и рассмотрены возможности вхождения в Таможенный союз.

1996

2011

2012

2015

Рисунок 7. Этапы развития ЕАЭС.

Сближение евразийских государств началось в 1995 году, с подписанием Соглашения о Таможенном союзе Беларуси, Казахстана и России. Тем самым определилось «интеграционное ядро» государств, но последовательно и направленно двигались к созданию Единого экономического пространства и Евразийского экономического союза.

Вскоре к договоренностям «таможенной тройки» присоединились Кыргызстан и Таджикистан. В 2000-м произошел настоящий рывок: «пятеркой» сопредельных государств была создана новая интеграционная структура – Евразийское экономическое сообщество, нацеленная на более тесное сотрудничество на основе унификации нормативной базы и согласования процессов структурной перестройки экономики.

Кыргызстан и Таджикистан заявили о намерении подключиться к формированию Таможенного союза и ЕЭП по мере готовности экономики.

Беларусь, Казахстан и Россия кардинально продвинулись на этом пути. Была сформирована правовая и институциональная база интеграции, определились приоритеты и конкретные направления экономического развития. С октября 2007-го, когда лидерами интеграционной «тройки» был подписан Договор о создании Единой таможенной территории и формировании Таможенного союза, начался второй этап интеграции. Тогда же Договором от 6 октября 2007 года была учреждена Комиссия Таможенного союза – единый постоянно действующий регулирующий орган.

Повсеместное падение рынков и производства «запустило» в «таможенной тройке» интенсивный поиск новых эффективных форматов сотрудничества, которые обеспечили бы устойчивость экономического роста, а также разработку моделей минимизации экономических рисков и сближения национальных экономических стратегий.

В итоге с 1 января 2010 года «стартовал» Таможенный союз Беларуси, Казахстана и России, в рамках которого установлены единый таможенный тариф и единая номенклатура внешнеэкономической деятельности.

С 1 июля 2011 года, когда был полностью снят таможенный контроль на внутренних границах и, таким образом, завершено формирование единой таможенной территории, Таможенный союз заработал в полноформатном режиме.

С 1 января 2012 года начался следующий этап – формирование Единого экономического пространства, представляющего собой более высокую ступень интеграции, предусматривающую не только свободное движение товаров и унифицированный торговый режим в отношении третьих стран, но и свободное движение услуг, капитала и рабочей силы, единые правила и принципы конкуренции, регулирования естественных монополий.

Новый этап стартовал с 1 января 2015 года, начало функционировать новое интеграционное объединение – Евразийский экономический союз.

Новация состояла в том, чтобы наряду с дальнейшим совершенствованием Содружества Независимых Государств, создать новую интеграционную структуру, целью которой стало бы формирование согласованной экономической политики и принятие совместных программ стратегического развития. Интеграцию в Евразийском союзе обеспечивали, согласно проекту, более четкая и развернутая институциональная структура нового интеграционного объединения и достаточный объем его регулятивных полномочий в ключевых секторах экономики, а также в политической, оборонной, правовой, экологической, культурной, образовательной сферах. Евразийская инициатива, прозвучавшая на самом пике дезинтеграции, была воспринята и поддержана далеко не сразу – ведь задачи укрепления национальной независимости и суверенитета, с одной стороны, и развития экономического сотрудничества, с другой, в тот момент фактически противопоставлялись.

Рисунок 8. Цель КР участия в региональной интеграции. Источник: http://www.gov.kg/

Рисунок 9. Импорт КР со странами ТС. Источник: <http://www.gov.kg/>

**В пятой главе “Перспективы инновационной экономики Кыргызстана в рамках региональной интеграции» .**

Инновационная деятельность в экономическом контексте – это любой новый способ создания экономической добавленной стоимости, например, с помощью нового производственного или распределительного процесса, новой бизнес-модели, нового способа организации работы или посредством создания новых рынков либо изыскания новых источников поставок (ресурсов). А инновационная политика – это любая мера политики или механизм, оказывающие влияние на инновационный процесс.

Инновации не происходят постоянно и повсеместно. Инновации требуют определенных социальных, экономических, политических условий. Инновации нужна среда, ресурсы, они бывают прорывными, эволюционными. В начале XXI в. Инновации становятся основным способом увеличения производительности труда, прибыли в бизнесе, ключом к новым рынкам.

Таблица 4. Индикаторы развития инновационной экономики.

|  |  |
| --- | --- |
| Индикаторы | Краткое объяснение |
|  | Ism- индикатор наукоемкого производства, это соотношение наукоемкого производства SM к производству в целом VM. |
|  | Isf – индикатор финансирования науки, это соотношение финансирования государством науки SF к расходам государства в целом VF. |
|  | Isp – индикатор инновационных продуктов, это соотношение инновациянных продуктов SP к другим продуктам произведенным в государсвте VP |
|  | Isi - индикатор инвестиций в инновацию, это сотношение инвестиций в инновацинную отрасль SI ко всем внешним и внутренним инвестициям I |

Важно создание единого инновационного пространства, объединяющего национальные ресурсы сторон и обеспечивающего устойчивое и системное развитие научно-технического сектора экономик стран региона. В этих целях предлагалось: определить направления интеграции в области разработки и внедрения новых инновационных технологий, обеспечивающих конкурентоспособность стран в глобальной экономике. Выделить из них имеющие межгосударственное значение с приоритетами в сфере производства энергии и энергоэффективности, информационных, биологических и нанотехнологий, новых поколений машин и оборудования, основанных на использовании последних достижений микроэлектроники; согласовать методы и инструменты прямой и косвенной государственной поддержки межгосударственной инновационной деятельности; подготовить предложения по созданию единого органа, координирующего сотрудничество по всему циклу «наука-техника-инновации», определить его формат и область юрисдикции; разработать проект Межгосударственной программы инновационного сотрудничества.

Объединение государств – участников региона, желающих и способных начать изменение своей экономической политики на инновационной основе, является важным условием их дальнейшего развития в мировом сообществе.

Bo-первых, инновационное развитие предполагает формирование новых национальных технологических систем и углубление компетенции каждого государства в результате развития способности по созданию принципиально новых товаров и их продвижению на определенные рынки. Следовательно, углубление национальной инновационной компетенции (специализации) усиливает необходимость в дополняющем взаимодействии между государствами региона.

Разрабатывается Межгосударственная целевая программа инновационного сотрудничества, со следующими ожидаемыми результатами, в частности:

* будет способствовать созданию эффективной инновационной системы и необходимых организационных и правовых условий, обеспечивающих капитализацию знаний и эффективное взаимодействие государственного сектора исследований и разработок с корпоративным сектором производства наукоемкой продукции;
* позволит стимулировать передачу технологий и введение в гражданский оборот результатов научно-технической деятельности и объектов интеллектуальной собственности;
* будет содействовать модернизации производства на основе использования передовых технологий, расширению «технологических коридоров», обеспечивающих реализацию научно-технических разработок и изобретений.

Главная причина сложившейся тенденции заключается в низком уровне развития инновационных процессов в странах региона, что обусловлено следующими факторами:

- отсутствием эффективной связи между наукой и производством;

- неэффективной государственной поддержкой инноваций.

Для наращивания экономического потенциала и обеспечения защиты национальных интересов государствам региона необходимо определить свои роль и место в мировой хозяйственной системе, реальные перспективы развития с учетом складывающихся глобальных тенденций.

Это возможно, прежде всего, через инновационный путь развития. Но, несмотря на его безусловную приоритетность, что подтверждается опытом США, ЕС, Японии, а в последнее время и Китая, в государствах ЕАЭС в этом отношении наблюдается определенная инертность, мало учитывается фактор времени, остается низким уровень стратегического планирования, отсутствует стремление выделять средства на внедрение новаций. Эти упущения присущи как государственным структурам, так и бизнесу, как на центральном, так и на региональном уровнях.

Отставание государств ЕАЭС от развитых государств мира по доли экспорта высокотехнологичной продукции в общем объеме промышленного экспорта не сокращается. Во многом это вызвано тем, что товары высокотехнологичного уровня, производимые в регионе (программные и технические средства, новые материалы, биотехнологии, информационные ресурсы, услуги и др.), остаются в основном неконкурентоспособными как на внутреннем, так и на внешнем рынках.

За последние 15 лет в странах с развитой экономикой доля затрат на научные исследования и разработки составляла 2,5–3 % ВВП, в то время как в государствах региона этот показатель в среднем снизился до 0,4–0,5 % ВВП.

Новая модель в интеграции должна быть нацелена прежде всего на преодоление сложившейся зависимости динамики экономического развития региона от состояния внешней конъюнктуры и обеспечение его устойчивого социально-экономического роста. Достижение этой цели предполагает решение целого ряда стратегических задач. Во внешнеторговой сфере к ним относятся:

1. диверсификация национального экспорта и увеличение в нем доли продукции с высокой добавленной стоимостью, в том числе высокотехнологичных инновационных товаров;

2. усиление позиций интеграционных объединений на мировом рынке в качестве экспортера аграрной продукции и сокращение его зависимости от импорта продовольствия;

3. наращивание объема и диверсификация экспорта услуг, особенно транспортного и туристического характера, за счет более полного использования рекреационного и транзитного потенциала региона;

4. рационализация структуры импорта и повышение в ней доли высокотехнологичной промышленной продукции, необходимой для модернизации производства национальных предприятий;

5. выстраивание стабильных диверсифицированных связей с мировыми экономическими центрами, включая ведущие развивающиеся страны.

6. обеспечение инвестиций в приоритетные отрасли в основной инновационный сектор.

Строительство Международного транспортного логистического Центра. Ориентировочная сумма инвестиции может составить до $700 млн. Аэропорт "Манас" в этом случае может стать крупным международным авиалогистическим хабом. Что может привезти к увеличению авиаперевозок (пассажироперевозок и грузоперевозок) со странами ЕАЭС и СНГ. А также к инновационным процессам экономики в области менеджмента и предоставления услуг в соответствии с мировыми стандартами. При выделении денежных средств в размере 700 млн долларов США ожидается, что вклад на создание двух международных транспортных логистических Хабов составит в сумме 618 млн.долларов США. и создание Свободных экономических зон (далее по тексту СЭЗ). Остальные денежные средства в сумме 82 млн долларов США будут направлены на обновления воздушного парка Кыргызской Республики.

Рисунок 10. Основные потоки авиаперевозок.

Ожидается увеличение числа пассажиров ориентировочно на 10% ежегодно за счет открытия новых международных рейсов (Российская Федерация, Республика Казахстан, КНР, Турция и тд) через международные транспортные логистические хабы городов Бишкек и Ош.

Общий объем инвестиции в ОАО «Международный аэропорт Манас» 618 млн долларов США или 3,8 млрд сом по курсу 61 сом за 1 доллар США.

Чистая прибыль ОАО «МАМ» по итогам 2013 года составила 1 млрд 554,7 млн сомов, что на 2,5% больше по сравнению 2012 годом.

В 2014 году количество пассажиров на международных рейсах увеличилось на 135 тыс. пассажиров через аэропорт города Бишкек и составили 1, 4 млн пассажиров, который составляет больше 11% по сравнению с 2013 годом. Аналогичная тенденция наблюдается и в аэропорту города Ош, в 2014 году количество пассажиров составило 899 тыс пассажиров, что на 9 % больше предыдущего года, который составлял 810 тыс пассажиров.

При реализации проекта по открытию МТЛЦ ожидаются увеличение пассажиропотока в летний период по направлению Новосибирск, Екатеринбург, Москва, Санкт-Петербург-аэропорт Тамчы Иссык-Кульская область при наличии модернизации оснащения аэропорта и аэронавигационной службы, а также в зимний период по направлению в аэропорт города Каракол для зимнего отдыха. В данное время отсутствует авиаперевозка пассажиров по вышеуказанным направлениям, в связи с отсутствием прямых рейсов из перечисленных городов.

Объемы грузоперевозок остаются на прежнем уровне из года в год и составляют 135 тыс тонн в год. Но с введением в строй международных хабов –аэропортов ожидается прирост грузоперевозок на 10% ежегодно.

Предполагается, на запланированные ремонтные работы по строительству двух Хабов, будут задействованы не менее 4000 человек в аэропортах городов Бишкек и Ош.

Рисунок 11**.** Структура Международного транспортного логистического Центра.

Развитие транспортного, терминального и складского комплекса обеспечит приток новых инвестиций.

Оптимизация грузоперевозок: один оператор, обеспечит процесс доставки грузов

Развитие транспортного, терминального и складского комплекса обеспечит развитие информационных технологий, производства, туризма и других отраслей. МТЛЦ будет работать как центр предоставления услуг

Оптимизация транспортных средств и инфраструктуры, увеличит возможность использовать разные виды транспорта

Создаст условия для конкуренции между отечественными и зарубежными грузоперевозчиками

Обеспечение эффективности при перевозке, сохранности груза

Увеличение поступлений в бюджет по всем уровням

Сокращение времени доставки грузов

Снижение расходов транспортных, складских, при загрузке и разгрузке

Транспорттый комплекс будет обеспечивать экологическую безопасность

Увеличение поступлений в бюджет на всех уровнях

Рисунок 12. Возможности Международного логистического Центра.

Всего: 336 млн долларов США

Рисунок 13. Наименование затрат для МТЛЦ в городе Бишкек.

Всего: 282 млн долларов США

Рисунок 14. Наименование затрат для МТЛЦ в городе Ош.

Очевидно, что решение этих масштабных задач будет определяться в первую очередь ходом реализации намеченных программ модернизации национальной экономики, связанных с развитием инновационного сектора, инновационного предпринимательства, транспортной инфраструктуры, сельского хозяйства и других приоритетных сегментов и отраслей. Успешное функционирование ЗСТ стало бы основой для дальнейшего углубления торговой интеграции региона. Это приведет к ликвидации всех таможенных барьеров торговле между государствами-членами, а также к применению единого тарифа в торговых отношениях с третьими странами.

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ.**

Данная работа показала, что основными направлениями сотрудничества стран в региональной интеграции является:

формирование зоны свободной торговли, формирования таможенного союза в рамках Евразийского экономического сообщества. А также укреплений и обустройства внешних границ государств-членов ЕАЭС, согласование основных направлений проведения экономической политики. Проведение сравнительного анализа развития экономик государств-членов ЕАЭС. Исследование основных направлений развития экономик государств-членов ЕАЭС на среднесрочную перспективу и основных макроэкономических показателей развития государств-членов ЕАЭС.

Гармонизация законодательства в сфере бюджетного регулирования. Исследование законодательства в сфере бюджетного регулирования, в том числе общих принципов формирования и исполнения бюджетов и методологии бюджетного процесса государств - членов ЕАЭС.

Необходимость подготовки и переподготовки кадров государств-членов ЕАЭС в соответствии с международными стандартами и требованиями.

В целях гармонизации регулирования в области интеллектуальной собственности проведение исследований в области охраны прав на интеллектуальную собственность.

Работа по созданию условий для добросовестной конкуренции. Исследование принципов и правил конкуренции, применения промышленных субсидий и государственной поддержки сельского хозяйства, создание условий для добросовестной конкуренции и единых принципов и правил регулирования деятельности субъектов естественных монополий.

Проведение либерализации рынка услуг государств-членов ЕАЭС. Исследование доступа на рынки услуг в странах ЕАЭС и приоритетных секторов услуг, представляющих первостепенную значимость для рынка услуг ЕАЭС.

Усиление активизаци взаимодействия в реальном секторе экономики. Анализ реализации межгосударственных целевых программ и совместных проектов.

Работа по формированию инвестиционной и инновационной политики. Исследование взаимных инвестиций, законодательства, регулирующего инвестиционную деятельность и инновационной политики в рамках ЕАЭС.

Усилить работу по созданию общего научно-технологического пространства. Провести исследование приоритетных направлений науки и технологий государств-членов ЕАЭС.

Продолжить работу по формированию совместного развития энергетического рынка и исследование основных направлений взаимодействия государств-членов ЕАЭС по вопросам формирования общего энергетического рынка, в области освоения и использования водно-энергетических ресурсов и условий обеспечения энергетической безопасности государств – членов ЕАЭС.

В рамках формирования Транспортного союза ЕАЭС провести исследование формирования Единого транспортного пространства Евразийского экономического сообщества, транспортной инфраструктуры государств-членов ЕАЭС и создание системы логистических центров. Изучение транзитного потенциала государств-членов ЕАЭС . Улучшение подготовки кадрового потенциала.

Усилить взаимодействие в агропромышленном секторе и проводить исследования агропромышленной политики государств-членов ЕАЭС, в отношении обеспечения продовольственной безопасности.

В рамках совершенствования системы управления ЕАЭС проводить исследования основных полномочий, добровольно передаваемых государствами-членами ЕАЭС соответствующим органам Сообщества и иным структурам, создаваемым на межгосударственном уровне, исследование организационно-правового механизма реализации актов ЕАЭС и их соотношения с актами национального законодательства государств - членов ЕАЭС, исследование системы контроля за выполнением государствами-членами ЕАЭС своих обязательств в соответствии с Договором об учреждении ЕАЭС.

**СПИСОК ОПУБЛИКОВАННЫХ РАБОТ ПО ТЕМЕ ДИССЕРТАЦИИ:**

1. Нарматова Н.Б. Пути совершенствования управления в транспортной сфере Кыргызстана [Текст]/Н.Б Нарматова // Исследования, результаты. - Алматы, 2008. - № 2. - с. 250-254 – 300 экз.
2. Нарматова Н.Б. Теоретико-методологические основы региональной интеграции [Текст]/Н.Б Нарматова // Известия вузов. - Бишкек.: 2010. - № 9. - с. 36-40.
3. Нарматова Н.Б. Участие Кыргызстана в интеграционных процессах [Текст]/Н.Б Нарматова // Известия вузов. - Бишкек.: 2010. - № 9. - с. 51-53.
4. Нарматова Н.Б. Интеграция Кыргызстана в Таможенный Союз: Проблемы и перспективы [Текст]/Н.Б Нарматова // Наука и новые технологии. - Бишкек.: 2010. - № 9. - с. 75-78.
5. Нарматова Н.Б. Кыргызстан и СНГ [Текст]/Н.Б Нарматова // Наука и новые технологии. - Бишкек.: 2010. - № 9. - с. 82-85.
6. Нарматова, Н.Б. Региональная интеграция и императивы инновационного развития Кыргызстана [Текст]: монография/ Н.Б Нарматова; - Бишкек, 2010. – с. 630 – 300 экз. – ISBN 978-9967-12-146-1.
7. Нарматова, Н.Б. Пути решения проблем сотрудничества в рамках ТС [Текст]/Н.Б Нарматова // Известия вузов. - Бишкек.: 2011. - № 9. - с. 76-78.
8. Нарматова, Н.Б. Преимущества региональной интеграции для стран-участниц [Текст]/Н.Б Нарматова // Известия вузов. - Бишкек.: 2011. - № 9. - с. 80-82.
9. Нарматова, Н.Б. Направления деятельности и оценка влияния Таможенного Союза [Текст]/Н.Б Нарматова // Социальные и гуманитарные науки. - Бишкек.: 2011. - № 5-6. - с. 24-26.
10. Нарматова, Н.Б. Опыт становления Таможенных Союзов в Зарубежных странах и СНГ [Текст]/Н.Б Нарматова // Социальные и гуманитарные науки. - Бишкек.: 2011. - № 5-6. - с. 36-42.
11. Нарматова, Н.Б. Роль парламента в региональной интеграции [Текст]/Н.Б Нарматова // Кыргыз-Түрк “Манас” Университети. - Бишкек.: 2011. - с. 111-115.
12. Нарматова, Н.Б. Аймактык алакалашуу жана Кыргызстандын өнүгүшүнүн инновациялык жолу [Текст]: монография / Н.Б Нарматова; - Бишкек, 2012. – 406 бет. – 300 нуска. – ISBN 978-9967-11-347-3.
13. Нарматова, Н.Б. Мировой опыт формирования и развития национальных инновационных систем в современных условиях [Текст]: спецкурс /Н.Б. Нарматова; - Бишкек.: 2012. – с. 24. - 150 экз.
14. Нарматова, Н.Б. Влияние Таможенного Союза на повышение эффективности экономического сотрудничества [Текст]/Н.Б Нарматова // Социальные и гуманитарные науки. - Бишкек.: 2012. - № 1-2. - с. 82-85.
15. Нарматова, Н.Б. Преимущества и угрозы вхождения Кыргызстана в Таможенный Союз [Текст]/Н.Б Нарматова // Социальные и гуманитарные науки. - Бишкек.: 2012. - № 1-2. - с. 89-92.
16. Нарматова, Н.Б. Интеграция Кыргызстана в Таможенный Союз: Проблемы и перспективы [Текст]/Н.Б Нарматова // Вестник КРСУ. - Бишкек.: 2012. - № 11. - с. 117-120.
17. Нарматова, Н.Б. Участие Кыргызстана в интеграционных процессах [Текст]/Н.Б Нарматова // Вестник КРСУ. - Бишкек.: 2012. - № 11. - с. 120-123.
18. Нарматова Н.Б. Укрепление институциональных основ региональной интеграции [Текст]/Н.Б Нарматова // Известия вузов . - Бишкек.: 2012. - № 5. - с. 61-63.
19. Нарматова Н.Б. Развитие региональной интеграции - продолжение идеи ЕВРАЗИЙСТВА [Текст]/Н.Б Нарматова // Известия вузов. - Бишкек.: 2012. - № 5. - с. 67-69.
20. Нарматова Н.Б. Участие Кыргызстана в интеграционных объединениях [Текст]/Н.Б Нарматова // Хабаршы-Вестник. - Алматы.: 2012. - № 2 (38). - с. 96-102.
21. Нарматова, Н.Б. Влияние деятельности таможенного союза на развитие внешенеэкономических отношений на современном этапе [Текст]/Н.Б Нарматова // Хабаршы-Вестник. - Алматы.: 2012. - № 2 (38). - с. 102-107.
22. Нарматова, Н.Б. Роль Международных объединений в интеграционных процессах [Текст]/Н.Б Нарматова // Наука и новые технологии. - Бишкек.: 2012. - № 6. - с. 147-150.
23. Нарматова Н.Б. Воздействие на институциональное развитие Таможенных Союзов зарубежном и в СНГ [Текст]/Н.Б Нарматова // Наука и новые технологии. - Бишкек.: 2012. - № 6. - с. 161-165.
24. Нарматова Н.Б. Вступление Кыргызской Республики в Таможенный Союз [Текст]: спецкурс /Н.Б. Нарматова; - Бишкек.: 2013. – с. 40. - 100 экз.
25. Нарматова, Н.Б. Анализ международных экономических интеграционных объединений [Текст]/Н.Б Нарматова // Известия вузов . - Бишкек.: 2013. - № 3. - с. 136-138.
26. Нарматова, Н.Б. Деятельность крупных Таможенных Союзов в современных условиях [Текст]/Н.Б Нарматова // Наука и новые технологии. - Бишкек.: 2013. - № 3. - с. 127-134.
27. Нарматова, Н.Б. Создание Таможенного Союза и Евразийского экономического Союза: Социально-политические аспекты [Текст]/Н.Б Нарматова // Наука и новые технологии. - Бишкек.: 2013. - № 3. - с. 154-157.
28. Нарматова Н.Б. Евразиялык интеграциянын алкагында Кыргыз республикасында эл аралык транспорттук-логистикалык борборлорду өнүктүрүү [Текст]: монография / Н.Б Нарматова; - Бишкек.: 2014. – 122 бет.- 150 нуска. – ISBN 978-9967-11-443-2.

**08.00.05 - Экономика жана эл чарбасын башкаруу адистиги боюнча, экономика илимдеринин доктору окумуштуулук даражасын изденип алуу үчүн Нарматова Назгуль Балтабаевнанын “Кыргызстандын регионалдык интеграция алкагындагы экономикасын өнүктүрүүнүн инновациялык көйгөйлөрү” темасына жазылган диссертациясына**

**Резюме**

**Негизги сөздөр:** экономикалык биримдик, интеграциялык процесстер, көп кырдуу жөнгө салуу, экономикалык катнаш, бажы биримдиги, эркин соода зонасы, жалпы рынок.

**Изилдөөнүн объектилери:** Евразиялык экономикалык биргелешмесине мүчө болуп кирген өлкөлөрдүн улуттук экономикасы.

**Изилдөөнүн маңызы (предмети):** Евразиялык экономикалык биргелешме алкагында интеграциялык бирикмелердин экономикалык өнүгүүсү жана калыптануу процесстери.

**Изилдөөнүн максаты:** аймактык экономикалык интеграцияны теоретикаклык-методологиялык негиздөө жана ички аймактык блоктордун байланыштарынын калыптануусун талдоо, ошондой эле Евразиялык экономикалык биргелешме өлкөлөрүнүн мындан аркы өнүгүүсүнө жана экономикалык өз ара мамилелеринин натыйжалуулугун жогорулатууга практикалык сунуштарды иштеп чыгаруу.

**Изилдөө ыкмалары:** экономикалык-статистикалык талдоо, салыштырмалуу, системалык талдоо.

**Алган жыйынтыктар:** Совет мейкиндигинин учурунда өткөн интеграциялык процесстерге талдоо жүргүзүлдү; эл аралык интеграциясынын теоретикалык изилдөөсү жана практикалык тажрыйбасы иликтенди жана жалпыланды; Евразиялык экономикалык биргелешменин түзүлүшүнүн экономикалык негизги себептери жана эң башкы теоретикалык принциптери иликтөөнүн негизинде аныкталды; Евразиялык экономикалык биргелешменинчегиндеги аймактык экономикалык интеграциянын өнүгүүсүнө тоскоол болгон себептерин жана факторлорун жоюу сунуштары киргизилди; Кыргызстандын орто мөөнөттүү келечегине аймактык интеграциялык өнүгүү Концепциясы иштелип чыкты.

**Колдонуу деңгээли:** диссертациядагы иштелип чыккан жоболор Кыргыз Республикасынын Евразиялык экономикалык биргелешменинин алкагында макроэкономикалык бир калыптануулукка жетиш үчүн жана туруктуу өнүгүүсү үчүн пайдалонууга болот. Андан тышкары иликтөөнүн жыйынтыктары «Дүйнөлүк экономика жана эл аралык байланыш» курстарын окутуу үчүн колдонууга болот

**Колдонуу чөйрөсү:** иштелип чыккан жолдомолор жана сунуштар Кыргыз Республикасынын Евразиялык экономикалык биргелешменин жана башка интеграциялык иштелип чыккан жолдомолор жана сунуштар Кыргыз Республикасынын Евразиялык экономикалык биргелешменин жана башка интеграциялык байланыштарынын тереңдеши үчүн илимий негиз болушу мүмкүн, ошондой эле жогорку окуу жайлардын окутуучулары окутуу максаты үчүн пайдаланса болот.

**Резюме**

**Нарматова Назгуль Балтабаевна**

**“Кыргызстандын регионалдык интеграция алкагындагы экономикасын өнүктүрүүнүн инновациялык көйгөйлөрү” , “Региональная интеграция и императивы инновационного развития Кыргызстана”**

**Диссертация на соискание ученой степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 – экономика и управление народным хозяйством**

**Ключевые слова:** экономический союз, интеграционные процессы, многостороннее регулирование, экономическое сотрудничество, таможенный союз, зона свободной торговли, общий рынок.

**Объектом исследования**: являются национальные экономики стран, входящие в Евразийское экономическое сообщество.

**Предметом исследования**: являются процессы формирования и развития экономических интеграционных объединений в рамках Евразийского экономического сообщества.

**Целью исследования**: является теоретико-методологическое обоснование региональной интеграции и анализ формирования связей внутри региональных блоков, а также выработка практических рекомендаций по дальнейшему развитию и повышению эффективности экономических взаимоотношений стран Евразийского экономического сообщества.

**Метод исследования:** экономико-статистический анализ, сравнительный, системный анализ.

**Полученные результаты:** проведен анализ интеграционных процессов на постсоветском пространстве; обобщены теоретические исследования и практический опыт международной интеграции; на основании изучения определены основные теоретические принципы и экономические предпосылки создания ЕАЭС; внесены предложения по устранению причин и факторов, сдерживающих развитие региональной экономической интеграции в рамках ЕАЭС; разработана Концепция развития региональной интеграции Кыргызстана на среднесрочную перспективу.

**Степень использования:** положения, разработанные в диссертации, могут использоваться для достижения макроэкономической стабильности и устойчивого развития Кыргызской Республики в рамках Евразийского экономического сообщества. Кроме того, результаты исследования могут быть применимы при изучении таких курсов, как «Мировая экономика и международные отношения».

**Область применения:** Выработанные предложения и рекомендации могут служить научной основой для дальнейшего углубления интеграционных связей Кыргызской Республики в рамках ЕАЭС, других интеграционных группировках, а также для учебных преподавателями вузов.

**RESUME**

**NARMATOVA NAZGUL BALTABAEVNA**

**“Regional integration and imperatives of innovative development of Kyrgyzstan"dissertation for pursuing the degree of Doctor of Economic Science,**

**08.00.05 - Economy and Management of National Economy**

**Key words:** Economic union, integration processes, multi-lateral regulation, economic co-operation, customs union, free trade zone, common market.

**The object of research** is national economies of the Commonwealth of Independent States in the context of their integration into the Eurasian Economic Community.

**The subject of research** is the processes of forming and developing of economic integration unions in the framework of the Eurasian Economic Community.

**The purpose of research** is to provide theoretical and methodology grounds for regional economic integration and analysis of connection formation inside the regional coalitions, to work out practical recommendations on further development and efficiency of economic relations amongst the Eurasian Economic Community.

**Method of research**: Economics and statistical analysis, comparative and system analysis.

**The results:** The researcher carried out a fundamental analysis of the integration processes in post-Soviet countries, summarized theoretical research and practical experience of international integration, on the basis of study he identified the main theoretical principles and economic fundamentals of creating Eurasian Economic Community (EEC) and introduced the proposals on elimination the reasons and factors which hold back the development of the regional economic integration in EEC, as well as worked out a Concept of regional integration development of Kyrgyzstan for a mid-term period.

**Range of use:** The outcome of the thesis can be used in regulating macroeconomic stability and sustainable development of the country in the framework of EEC. Besides, the results of the research are eligible to be used in study courses like «World Economy and International Relationships».

**Sphere of use:** These proposals and recommendations may serve as scientific basis for further strengthening of integration ties in the Kyrgyz Republic within EEC

