

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

МЕЖДУНАРОДНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ в г.ЖАЛАЛ-АБАД

ОШСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

ТАДЖИКСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Межгосударственный диссертационный совет К.08.17.564

На правах рукописи
УДК. 330.(1.32).(575.3)

АШУРОВ МУХАММАДИ НУСРАТОВИЧ

**«РАЗВИТИЕ РЫНОЧНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ПРИГРАНИЧНЫХ РАЙОНОВ РЕСПУБЛИКИ ТАДЖИКИСТАН»**

Специальность: 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством
(экономика, организация и управления предприятиями, отраслями,
комплексами)

АВТОРЕФЕРАТ

диссертация на соискание ученой степени
кандидата экономических наук

ДУШАНБЕ -2017

Диссертационная работа выполнена на кафедре «Информационные системы в экономике» Таджикского национального университета

Научный руководитель: доктор экономических наук, доцент
Джонмамадов Шермамад Бекмамадович

Официальные оппоненты: доктор экономических наук, профессор
Омурзаков Сатыбалды Ашимович

кандидат экономических наук, доцент
Нидоев Парвиз Фозилович

Ведущая организация: Институт экономики и демографии
Академии наук Республики Таджикистан,
734024, г.Душанбе, улица Айни 44.

Защита диссертации состоится «26» января 2018 года в 14-00 часов в Центре научных исследований, разработок и инноваций имени К.Ш. Токтомаматова на заседании Межгосударственного диссертационного совета К.08.17.564 по защите диссертации на соискание ученой степени кандидата экономических наук при Международном университете в г. Жалал-Абад, Ошском государственном университете и Таджикском национальном университете по адресу: Кыргызская Республика, 715613, г.Жалал-Абад, ул.Жени-Жок,30.

С диссертацией можно ознакомиться в научной библиотеке Международного университета в г.Жалал-Абад по адресу Кыргызская Республика, 720907,г.Жалал-Абад, ул. Жени-Жок, 30.

Автореферат разослан «__» декабря 2017 года

**Ученый секретарь межгосударственного
диссертационного совета К.08.17.564**
к. э. н.:

Маткеримова А.М.

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОТЫ

Актуальность темы исследования. В условиях глобализации мирохозяйственных связей и либерализации торговых отношений весьма важное значение приобретает вопросы развития рыночной инфраструктуры приграничных районов как фактор активизации товарообмена между сопредельными странами. Помимо этого рыночная инфраструктура выступает мощными катализатором производственных и инвестиционных процессов в регионе. Рыночная инфраструктура, выступая посредником между хозяйствующими субъектами, обеспечивает обменные процессы между ними и таким образом выступает важным институтом в механизме формирования и развития рынка, при отсутствии которого функционирование невозможно.

С переходом экономики Республики Таджикистан к рыночной системе хозяйствования снижалась роль административных и выборочных методов регулирования и возрастала роль косвенных механизмов воздействия государства на развитие регионов страны и создание стимулов роста экономики. В таких условиях резко возрастает роль инфраструктурного обеспечения как фактора активизации предпринимательской деятельности. При этом развитие инфраструктуры рынка в регионах страны существенно может способствовать повышению уровня жизни населения, росту занятости, освоению природно-ресурсного потенциала и достижению параметров устойчивого развития национальной экономики.

Необходимо отметить, что в последние годы правительством Республики Таджикистан реализуются различные проекты, направленные на улучшение транспортно-логистических узлов страны, обеспечение энергетической безопасности и оптимизации размещения производственных комплексов. Вместе с тем, на уровне регионов, особенно, приграничных районов не уделяется достаточное внимание развитию инфраструктуры рынка, малоэффективным остаются меры, направленные на совершенствование системы таможенного контроля, приграничной торговли, банковской и страховой деятельности. Помимо этого до настоящего время не разработана комплексная программа, которая бы охватывала развитие рыночной инфраструктуры приграничных районов страны в целом.

Между тем, количество цельных исследований по проблематике развития рыночной инфраструктуры регионов, как в Таджикистане, так и в других странах постсоветского пространства, сравнительно скудны. Все еще не ясным остаются основные принципы, инструменты и методы сбалансированного развития рыночной инфраструктуры отдельных регионов в целом и приграничных районов в частности в условиях либерализации торговых отношений и глобализации мирохозяйственных отношений, что в совокупности определяют актуальность темы настоящего исследования.

Связь темы диссертации с научными и государственными программами. Тема диссертационной работы связана с реализацией Национальной стратегии развития Таджикистана на период до 2030 г., Положением о порядке осуществления приграничной торговли в Республике Таджикистан, Конвенцией о приграничном сотрудничестве государств-участников Содружества Независи-

мых Государств, а также с научными направлениями кафедр «Национальной экономики» и «Информационные системы в экономике» Таджикского национального университета.

Цель диссертационного исследования заключается в разработке теоретических положений и практических рекомендаций по формированию эффективной рыночной инфраструктуры как основы обеспечения стабильного развития районов, расположенных на приграничных территориях Республики Таджикистан.

Достижение цели диссертационной работы предопределила постановку и решение следующих **задач**:

- исследовать теоретические аспекты формирования рыночной инфраструктуры и выявить ее роль в социально-экономическом развитии региона;
- рассмотреть принципы, условия, механизмы и зарубежный опыт формирования и развития рыночной инфраструктуры региона;
- выявить современное состояние и особенности формирования институтов рыночной инфраструктуры в приграничных районах Республики Таджикистан;
- оценить эффективность развития и использования потенциала рыночной инфраструктуры в приграничных районах Республики Таджикистан;
- выработать предложения по институциональному развитию рыночной инфраструктуры приграничных районов Республики Таджикистан;
- разработать механизм развития и эффективного функционирования институтов рыночной инфраструктуры в приграничных районах Республики Таджикистан.

Научная новизна исследования заключается в теоретико-методологическом обосновании направлений развития региональной рыночной инфраструктуры и разработке организационно-экономического и методического инструментария их реализации на основе дифференцированного подхода, обусловленного характером инфраструктурных диспропорций региональных экономик.

К основным результатам, составляющим научную новизну диссертационного исследования и полученным лично автором, можно отнести следующие:

- систематизированы основные элементы рыночной инфраструктуры региона на основе выделения основных блоков (производственный, инновационный, инвестиционный, рыночный и снабжающий) и уточнения их ролевых функций, оптимальное взаимодействие которых обеспечивает устойчивое и стабильное функционирование рыночных отношений на базе институционального регулирования и с учетом эффективного использования совокупного социально-экономического потенциала развития региона;
- обоснованы основные принципы формирования (утилитарность, нечеткость границ, совместимость элементов, непрерывность развития, иммобильность) и функции (поддерживающая, регулирующая, распределительная, коммуникационная и воспроизводственная) рыночной инфраструктуры, позволяющие рассматривать ее как организационно-экономическую систему (подсистему), имеющая в системе рынка вспомогательный характер, ее элементы объединены

вертикальными и горизонтальными функциональными контурами, и призваны содействовать повышению эффективности хозяйственной деятельности в национальном, региональном экономическом пространстве;

- выделены и систематизированы основные признаки приграничных районов как объектов исследования региональной экономики, обуславливающие необходимость развития в их территориях рыночной инфраструктуры с учетом целостности и устойчивости, позволяющие рассматривать их как единой системы управления;

- дана критическая оценка состоянию рыночной инфраструктуры приграничных районов Республики Таджикистан с учетом выделения особенностей формирования институтов рыночной инфраструктуры в приграничных районах; анализа финансово-кредитного и таможенного аспекта функционирования рыночной инфраструктуры в приграничных районах; эффективности развития и использования потенциала рыночной инфраструктуры.

- разработан комплекс предложений по развитию рыночной инфраструктуры регионов, направленных на стимулирование развития приграничных районов и создание условий их устойчивого развития с учетом;

- ✓ результата разработки и реализации экономико-математических моделей прогноза валового внутреннего продукта и валового регионального продукта на основе учета влияния величины имеющихся основных фондов у таможенной инфраструктуры, выделенных региональным таможенным управлениям капитальных вложений и эффективности их использования, а также таможенных платежей перечисляемых в государственный бюджет Республики Таджикистан;

- ✓ совершенствования институциональных основ развития единой правовой базы о приграничной торговле:

- ✓ формирования экономического механизма регулирования режима приграничной торговли и оптимизации функционирования транспортно-логистических узлов, железнодорожных станций и автотранспортных узлов на приграничных территориях;

- ✓ активизации секторов региональной инфраструктуры и улучшение условий приграничного сотрудничества.

- определены основные направления и разработан механизм создания свободных экономических зон, которые выступают компонентами рыночной инфраструктуры и направлены на формирование конкурентоспособных малых и средних предпринимательских структур в приграничных районах.

Практическая значимость диссертационного исследования заключается в выявлении основных направлений развития и модернизации рыночной инфраструктуры региона с использованием предложенных в диссертации рекомендаций при разработке нормативных документов и подзаконных актов. Внесенные предложения по модернизации рыночной инфраструктуры приграничных районов могут быть использованы органами государственной власти и местными органами государственной власти для стимулирования перехода экономики приграничных районов к системе многофункционального развития.

Экономическая значимость диссертационного исследования заключается в том, что реализация разработанных предложений и рекомендаций способствуют развитию рыночной инфраструктуры приграничных районов Республики Таджикистан, создают условия для улучшения приграничной торговли, активизируют интеграционные процессы между Таджикистаном и соседними странами, позволяют наиболее полно и эффективно использовать торговый потенциал республики.

Основные положения диссертационной работы, выносимые на защиту:

- систематизация научных подходов к исследованию роли и функции рыночной инфраструктуры региона, ее принципов, закономерностей развития в условиях либерализации торговых отношений;
- анализ состояния рыночной инфраструктуры приграничных районов Республики Таджикистан с учетом выделения особенностей формирования институтов рыночной инфраструктуры в приграничных районах;
- комплекс предложений по развитию рыночной инфраструктуры регионов, направленных на стимулирование развития приграничных районов и создание условий их устойчивого развития;
- предложенный экономический механизм регулирования режима приграничной торговли и оптимизации функционирования транспортно-логистических узлов, железнодорожных станций и автотранспортных узлов на приграничных территориях.

Личный вклад соискателя состоит в непосредственном участии в разработке и апробации концепции стратегических направлений формирования и развития рыночной инфраструктуры приграничных районов Республики Таджикистан (отдельные результаты диссертационного исследования были использованы Министерством экономического развития и торговли Республики Таджикистан при разработке среднесрочных государственных и региональных отраслевых программ социально-экономического развития республики за период 2015-2020 гг.), сборе и анализе статистических данных по обоснованию механизма регулирования режима приграничной торговли и оптимизации функционирования транспортно-логистических узлов, железнодорожных станций и автотранспортных узлов на приграничных территориях (акт о внедрении представлен).

Апробация результатов исследования. Результаты настоящей диссертационной работы были представлены автором на международных и республиканских научно-практических конференциях:

Полнота отражения результатов диссертации в публикациях. Основные положения диссертационной работы автором опубликованы в 10 научных статьях, в т.ч. 6 в изданиях рекомендованных ВАК РФ, 3 в изданиях рекомендованных ВАК КР, общим объемом 5,5 печатных листов. А также автором было опубликовано Монография по теме диссертации на тему «Развития рыночной инфраструктуры приграничных районов Таджикистана» в 2017 году общим объемом 160 страниц, 10 печатных листов.

Объем и логическая структура диссертации. Работа изложена на 167

страницах компьютерного текста, содержит 14 таблиц, 19 рисунка. Диссертационное исследование состоит из введения, трех глав, содержащих восемь разделов, выводов и предложений, списка использованных источников, включающего 173 наименований.

ОСНОВНОЕ СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ

Во **введении** обоснована актуальность темы исследования, состояние и степень ее изученности, сформулированы цель и задачи, определены объект и предмет исследования, обоснована научная новизна, достоверность, научная и практическая значимость работы.

В *первой главе - «Теоретическо-методологические основы формирования и развития рыночной инфраструктуры приграничных районов»* изучены теоретические аспекты формирования рыночной инфраструктуры и ее роль в социально-экономическом развитии региона, рассмотрены методологические подходы к исследованию рыночной инфраструктуры региона, изучен зарубежный опыт инфраструктурного обеспечения развития региональной экономики.

Анализ научных работ показывает, что в условиях глобализации на процессы социально-экономического развития регионов актуализируется необходимость развития институтов, которые призваны обеспечивать устойчивое функционирование основных отраслей и создать конкурентоспособные производства в регионе. Иными словами, стабильное и динамичное развитие экономики региона немислимо без развития соответствующей рыночной инфраструктуры.

По мнению автора в современных условиях государственную политику стимулирования развития экономики и социальной сферы в регионах следует ориентировать на формирование и развитие эффективной рыночной инфраструктуры как основу ускорения инвестиционных процессов в регионах, насыщения рынков качественными товарами и услугами местного производства и повышения уровня жизни населения.

В работе отмечается, что рыночная инфраструктура выступает системообразующим фактором развития региональной экономики. Эффективность функционирования рыночной инфраструктуры определяет стабильное развитие производственных отношений, действенность государственных рычагов воздействия на экономику, охрану окружающей среды, насыщенность внутреннего рынка и устойчивость реализации экспортного потенциал страны. В пространстве национальной экономики рыночная инфраструктура выступает в качестве связующего звена взаимодействия отдельных регионов, города и районов, а также сельского поселения. Вместе с тем, данное взаимодействие учитывает влиянию внешней и внутренней среды, что предполагает готовность рыночной инфраструктуры адекватно реагировать на всякие изменения (рис.1.).

Региональная рыночная инфраструктура представляет собой процесс преобразования ее структуры, состава и функций, вследствие чего происходит активизация имеющихся или формирование новых структурных элементов и зависимостей, а также процесс перехода в совершенно новое качественное состояние. В качестве источника развития рыночной инфраструк-

туры региона выступают те противоречия, которые возникают в результате изменения потребностей субъектов в его обеспечении. Устойчивое и стабильное ее функционирование может реализоваться как в эволюционном виде смены качественных свойств инфраструктурных услуг, так и в революционном виде.

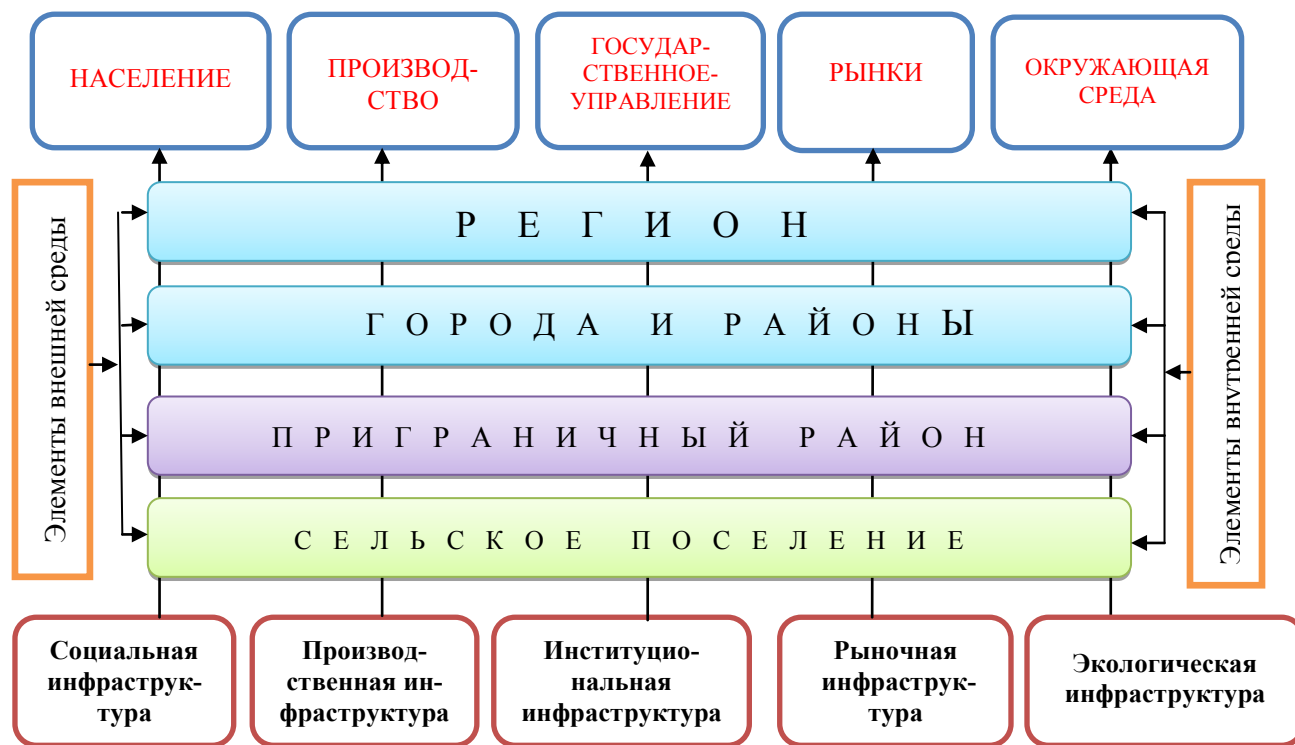


Рис. 1. Элементы региональной инфраструктуры

При этом развитие региональной рыночной инфраструктуры по направленности не всегда выступает прогрессивным явлением, а по динамике опережающим. Этот процесс требует необходимости корректировки политики развития рыночной инфраструктуры, уточнения приоритетов развития и стратегических действий в данном направлении. В ее составе должны быть представлены отрасли, виды производств и деятельности: отрасли, обслуживающие основное производство; отрасли непроизводственной сферы, институциональной, коммуникационной, инвестиционно-финансовой, инновационно-развивающей сферы (рис. 2).

Целостность инфраструктуры рынка проявляется в том, что изменение структуры, связей и поведения любой ее подсистемы оказывает воздействие на другие подсистемы и изменяет экономическую систему в целом. В рамках данного общесистемного свойства инфраструктуры рынка можно выделить ее вертикальную целостность и горизонтальную обособленность. Вертикальная целостность включает в себя: число уровней иерархии инфраструктуры, преобразования в которых воздействуют на всю систему инфраструктуры; уровень взаимосвязей иерархии инфраструктуры в экономической системе региона; уровень самостоятельности подсистем инфраструктуры экономики.

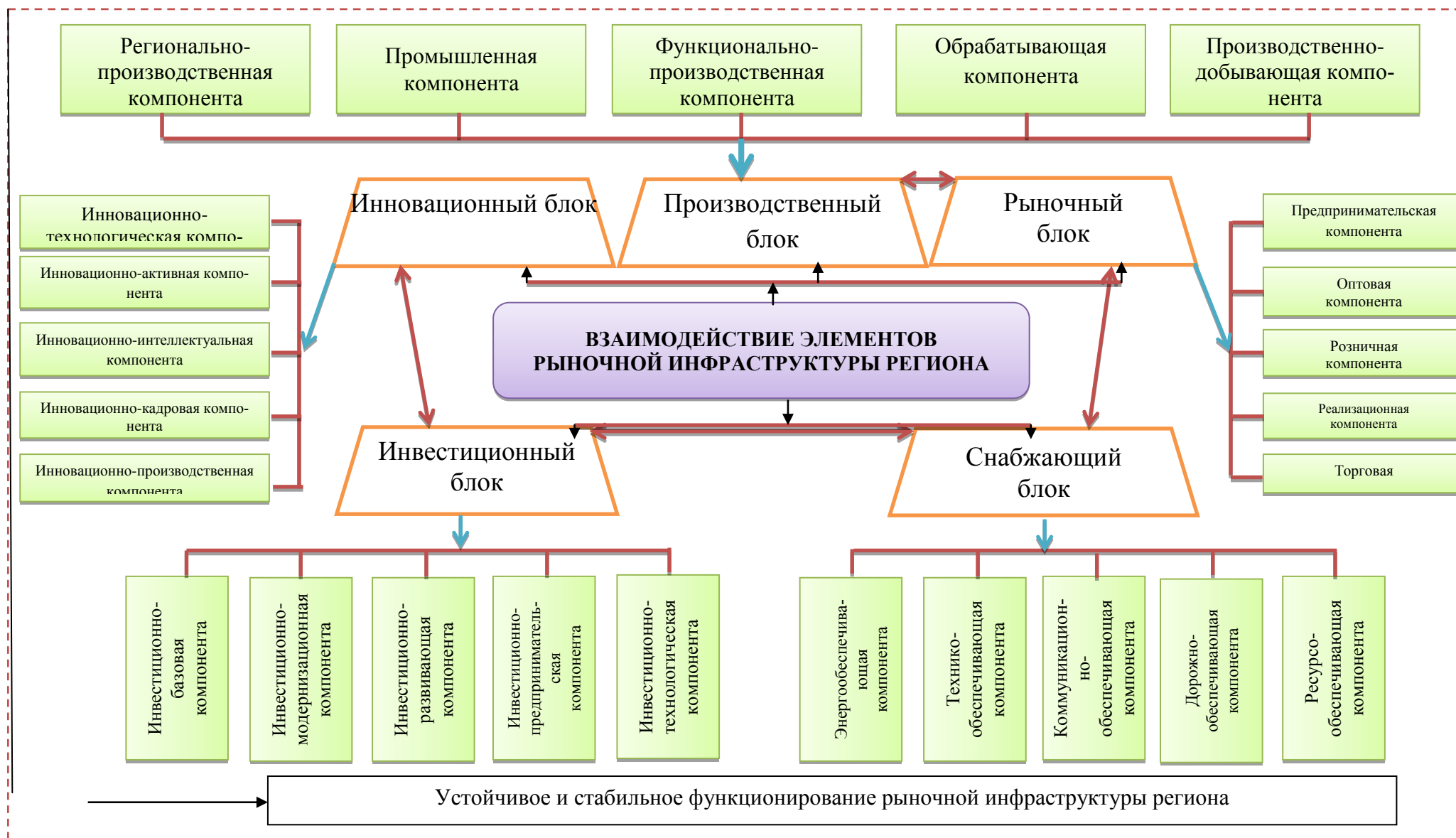


Рисунок составлен автором.

Рис. 2. Составляющие рыночной инфраструктуры региона

Научное обоснование направлений совершенствования государственного управления рыночной инфраструктурой может стать фактором повышения конкурентоспособности национальной экономики. В основе механизма управления региональной рыночной инфраструктурой в условиях устойчивого развития лежит комплексная система принципов, предполагающие региональную специализацию, инновационную информативность, экономичность, системную интеграцию и интенсивную пропорциональность.

Исследование мирового опыта приграничного сотрудничества показывает, что в настоящее время оно все активнее распространяется как механизм регионального взаимодействия, распространяющийся на все сферы деятельности, которые входят в компетенцию органов государственной власти, а также предпринимательских структур и населения приграничных районов. Приграничное сотрудничество позволяет региону полнее, рациональнее и эффективнее развивать свои производительные силы на базе имеющихся ресурсов. При этом в регулирование и развития приграничного сотрудничества важную роль играют таможенные органы. От их слаженной работы зависит решение следующих важнейших задач: обеспечение экономической безопасности, защита экономических интересов и укрепление доверие в улучшении торгового и культурного сотрудничества, а также в целом создании условий для развития национальных экономик граничных стран.

Во второй главе - «Анализ состояния и оценка условий развития рыночной инфраструктуры в приграничных районах Республики Таджикистан» исследовано состояние и особенности формирования институтов рыночной инфраструктуры в приграничных районах Республики Таджикистан, изучено состояние и развитие объектов финансово-кредитной и таможенной инфраструктуры приграничных районов Республики Таджикистан, дана оценка эффективности развития и использования потенциала рыночной инфраструктуры в приграничных районах, в частности состояние объектов финансово-кредитной и таможенной инфраструктуры приграничных районов страны.

В работе отмечается, что, что в социально-экономическом развитии региона и структурной перестройке приграничных районов Республики Таджикистан в соответствии с современными требованиями значительную роль играет рыночная инфраструктура. Формирование и развитие рыночной инфраструктуры приграничных районов разносторонне способствует структурным преобразованиям и многогранному развитию регионов страны. При этом должна соблюдаться сопряженность этого развития с развитием экономики региона, при которой скорость обновления рыночной инфраструктуры приграничных районов должна соответствовать темпам прогрессивных изменений в регионе.

Исследованием установлено, что в аспекте обеспечения развития приграничных районов Республики Таджикистан принципиальное значение приобретает формирование отвечающего современным требованиям рыночной инфраструктуры, которая создает основы устойчивого развития и формирования многофункционального хозяйства приграничных районов страны.

Автор отмечает что, проблемы в развитии приграничной торговли в приграничных районах республики сказывается следующими причинами:

- отсутствие и нехватка финансовых средств для формирования рыночной инфраструктуры и завершения строительных работ пунктов приграничной торговли.

- отсутствию упрощенного порядка въезда и выезда иностранных граждан из территории РТ, упрощенного порядка пограничного и таможенного контроля на пунктах пропуска, а также упрощенного порядка перемещения товаров и транспортных средств для жителей приграничных районов с целью приграничной торговли.

- закрытие пунктов приграничной торговли в одностороннем порядке со стороны Республики Узбекистан (г. Пенджикент).

- ограничение перечня и количество товаров предназначенных для приграничной торговли.

Анализ показателей обеспеченности приграничных районов Республики Таджикистан объектами рыночной инфраструктуры показывает, что имеющиеся объекты рыночной инфраструктуры являются недостаточными для инновационного развития регионов страны (табл. 1.).

Таблица 1 - Показатели обеспеченности приграничных районов Республики Таджикистан объектами рыночной инфраструктуры, 2016 г.

№	Приграничные районы							
1	Джиргаталь	11	2	4	2	3	12,3	0,2
2	Канибадам	64	3	7	3	5	21,5	0,4
3	Пенджикент	78	5	6	2	3	32,5	0,6
4	Матчинский	34	2	4	1	2	12,4	1,3
5	Спитамен	42	3	3	1	2	8,9	0,2
6	Турсунзаде	38	4	8	1	3	31,4	0,6
7	Хамадани	16	2	3	1	1	7,8	0,1
8	Пархар	12	1	2	1	1	4,6	0,1
9	Кумсангир	10	1	2	1	1	2,5	0,2
10	Шураабод	8	1	2	1	1	3,2	0,05
11	Ишканим	6	2	3	1	2	2,8	0,05
12	Дарвоз	4	2	2	1	1	2,9	0,1
13	Хорог	18	5	6	2	3	18,7	0,6
14	Мургаб	9	1	2	1	1	1,9	0,1

Примечание: I – количество предприятий торговли и общественного питания; II – количество гостиниц и ресторанов; III – количество организаций финансовой деятельности; IV – количество организаций в области операций с недвижимостью; V - количество организаций в сфере государственного управления; VI - объем основных фондов в расчете на одно предприятие торговли и общественного питания; VII - оборот предприятий торговли, общественного питания и сферы услуг в расчете на душу населения.

Источник: Статистический ежегодник Республики Таджикистан// Статистический сборник. - Душанбе, АСПРТ, 2017. - С.189;

Анализ социально-экономических показателей, характеризующих современное состояние приграничных районов Республики Таджикистан, выявил не-

равномерность и дифференциацию в социально-экономическом развитии, наличие многих нерешенных проблем и объективных факторов, ограничивающих обеспечение равномерности развития территорий (табл.2).

В работе отмечается, что в структуре рыночной инфраструктуры регионов особую роль принадлежит банковскому сектору. Стабильное и устойчивое функционирование банков позволяет субъектам региональной экономики активизировать производственную деятельность, инвестировать в освоение природно-ресурсного потенциала районов, осуществить денежно-кредитных операций. Анализ распределения коммерческих банков по регионам Республики Таджикистан позволяет сделать вывод об их распределении по принципу «центр - периферия». Больше половины всех коммерческих банков страны сосредоточены в г. Душанбе (табл. 3). Вместе с тем, анализ показывает, что в целом по стране и в частности в регионах страны банковский сектор сталкивается с рядом проблем, основным из которых выступает высокий уровень инфляции, зависимость национальной экономики от внешних факторов, низкий уровень институционального доверия населения, непрозрачность и высокая концентрация банковской системы.

По мнению диссертанта, другим важным элементом рыночной инфраструктуры, имеющий существенное влияние на развитие приграничных районов выступает таможенная инфраструктура. От развитости таможенной инфраструктуры зависит качественно-количественные показатели реализации экспортного потенциала страны, скорость товарообмена на региональном уровне. В этой связи анализ эффективности таможенных служб в республике Таджикистан приобретает особую значимость.

Нами установлено, что на уровень валового внутреннего продукта (Y_1) влияют следующие параметры, характеризующие роль и значение таможенной инфраструктуры: X_1 -таможенные платежи перечисляемые в бюджет, млн.сомони; X_2 - оборотные фонды таможенных органов, млн.сомони; X_3 - объем капитальных вложений, направляемые для развития таможенных органов, млн.сомони. Кроме того на уровень валового регионального продукта (Y_2) влияют: X_1 -таможенные платежи перечисляемые региональными таможенными управлениями в бюджет, млн. сомони; X_2 - оборотные фонды региональных таможенных управлений, млн. сомони; X_3 - объем капитальных вложений, направляемые для развития региональных таможенных управлений, млн. сомони (табл.4).

1.Экономико-математическая модель прогноза ВВП Республики Таджикистан с учетом параметров, характеризующих работу таможенной инфраструктуры: $Y = 7,509E04 + 44,57 \cdot X_1 + 8,05 \cdot X_2 + 1,113E004 \cdot X_3$; $R^2 = 0,99888$; $F_{набл} = 596,96$, $F_{крит}(0,01; 1; 4) = 99,17$.

2.Экономико-математическая модель прогноза ВРП Хатлонской области с учетом параметров, характеризующих работу региональной таможенной инфраструктуры: $Y = 785,1 + 50,91 \cdot X_1$; $R^2 = 0,908342$; $F_{набл} = 39,641$, $F_{крит}(0,01; 1; 4) = 21,2$.

Таблица 2

Социально-экономические показатели приграничных районов Республики Таджикистан за 2016 год

№	Показатели Приграничные районы	Численность постоянного населения	Объем реализации платных услуг населению, тыс. сомони	Объем реализации бытовых услуг населению, тыс. сомони	Объем производства промышленной продукции, тыс. сомони	Капитальные вложения, тыс. сомони	Средняя номинальная заработная плата тыс. сомони
Согдийская область							
1.	Канибадам	202,5	55,0	1,0	119,8	37,4	666,03
2.	Пенджикент	284,3	33,7	0,6	1157,4	346,3	1102,06
3.	Матчинский р-н	119,9	6,3	0,3	171,0	49,0	366,08
4.	Спитамен	134,4	12,8	1,5	111,2	42,4	569,44
Хатлонская область							
5.	Хамадани	141,0	5,7	0,03	60,5	39,6	631,33
6.	Пархар	159,6	3,1	0,3	104,8	88,0	566,92
7.	Кумсангир	129,9	2,0	0,2	70,7	52,8	745,82
8.	Шамсиддин Шохин	52,4	1,0	0,3	32,1	173,5	717,49
Горно-бадахшанская автономная область							
9.	Ишкашим	31,8	1,6	0,1	12,5	9,5	573,29
10.	Дарвоз	22,8	0,6	0,2	47,0	8,9	638,91
11.	Хорог	29,5	17,1	0,9	56,5	231,8	1069,43
12.	Мургаб	15,0	0,3	0,1	20,2	2,1	786,42
Районы республиканского подчинения							
13.	Турсунзаде	280,0	44,2	3,2	552,7	103,4	809,64
14.	Лахш	62,6	0,2	0,02	98,4	26,0	612,68

Источник: Статистический ежегодник Республики Таджикистан// Статистический сборник. - Душанбе, АСПРТ, 2017. - С.74, 120, 312, 316.

Таблица 3

Количество финансово-кредитных организаций, функционирующих на территории приграничных районов Республики Таджикистан, 2016 г.

№	Город	Количество филиалы банков	Количество финансово-кредитных организации	Количество центр банковского обслуживания
Согдийская область				
1	Шахристанский район	2	1	9
2	Спитаменский район	5	2	27
3	Пенджикентский район	5	6	48
4	Матчинский район	7	1	29
5	Канибадамский район	6	1	46
6	Исфаринский район	6	4	49
7	Истаравшанский район	7	3	40
8	Зафарабадский район	3	2	26
9	Джаббар-Расуловский район	4	4	39
10	Деваштич (Гончи)	2	1	28
11	Гафуровский район	4	2	55
12	Аштский район	4	2	37
Итого		55	29	433
Хатлонская область				
1	Шурабадский (Шамсиддин-Шохинский)	3	4	7
2	Кубодиёнский	4	5	18
3	Кумсангирский (Чайхун)	4	5	14
4	Пянджский	3	4	14
5	Фархорский	4	20	14
6	Район Мир Сайид Али Хамадони	5	18	15
7	Шахритуский	7	3	17
8	Джиликулский район	4	4	15
Итого		34	63	114
ГБАО				
1	Хорог	5	6	5
2	Ванчский район	3	2	3
3	Дарвазский район	4	1	2
4	Ишкашимский район	2	1	2
5	Мургабский район	1	1	1
6	Рушанский район	3	2	2
7	Шугнанский район	2	1	4
Итого		20	14	19
Районы республиканского подчинения				
1	Турсунзаде	7	19	19
2	Лахшский район	2	2	9
Итого		9	21	28
Всего		118	127	594

Составлено автором на основе Статистического бюллетеня Национального Банка Таджикистана, январь 2017 г.

3.Экономико-математическая модель прогноза ВРП Согдийской области с учетом параметров, характеризующих работу региональной таможенной инфраструктуры; $Y=2467+3,427 \cdot X_1 + 54,31 \cdot X_2$; $R^2 = 0,969969$; $F_{набл}=48,455$, $F_{крит}(0,01; 1;4)=30,82$.

4.Экономико-математическая модель прогноза ВРП Районов республиканского подчинения с учетом параметров, характеризующих работу региональной таможенной инфраструктуры г. Турсунзаде: $Y=217,6 + 8,038 \cdot X_1 + 133,4 \cdot X_2$; $R^2 = 0,967823$; $F_{набл}=45,126$, $F_{крит}(0,01; 1;4)=30,82$.

Полученные результаты свидетельствуют о том, что они достоверны и могут быть использованы при формировании приоритетных направлений развития таможенной инфраструктуры на приграничных районах Республики Таджикистан. Результаты экспериментальных расчетов позволили заявить о том, что состояние и развитие финансово-кредитной и таможенной инфраструктуры приграничных районов Республики Таджикистан не в полной мере соответствует потенциалу районов в осуществлении торгово-производственных отношений. При этом, основными проблемами банковского сектора, как в целом в Таджикистане, так и в его приграничных районах выступают низкая капитализация, ограниченные возможности банковской системы в сфере кредитованию экономики страны, макроэкономическая нестабильность, ненадёжность банковской системы и институциональные проблемы.

Таблица 4 -Динамика показателей для прогнозирования ВВП и ВРП в Республике Таджикистан за 2011-2016 гг. (млн. сомони).

Показатели	2011	2012	2013	2014	2015	2016
По Республике Таджикистан, млн. сомони						
Таможенные платежи	1714,7	2287,7	2716,6	3210,9	3997,8	3269,2
Основные фонды	80,67	83,91	89,48	88,25	113,78	144,57
Объем капитальных вложений,	8,02	8,18	7,39	7,60	8,41	9,31
ВНП	24707,1	30071,1	36163,1	40525,5	45606,6	48401,6
Валовый региональный продукт, млн. сомони						
ГБАО	416,1	350,5	525,7	633,2	721,7	719,7
Согдийская	5716,2	7179,3	8691,2	10439,9	11530,5	11597,2
Хатлонская	6493,2	8013,2	9572,6	9869,7	11777,5	12522,7
г. Душанбе	5201,5	6774,4	8073,8	9410,5	10176,2	9468,8
РРП	4482,0	4701,4	5651,4	6181,8	6630,3	7245,5
Таможенные платежи, млн. сомони						
ДРТУ	679,7	902,7	920,8	855,0	1215,8	950,4
ТРТУ	284,5	349,02	450,8	417,3	375,5	335,1
СРТУ	616,8	884,9	1192,6	1707,7	2164,4	1781,9
ХРТУ	117,9	151,8	148,2	212,4	2401,2	196,1
РТУ ГБАО	103	20,2	26,7	43,3	3,4	5,6
Основные фонды региональных таможенных управлений						
ДРТУ	31,46	32,72	34,89	34,4	44,37	56,38
ТРТУ	13,71	14,26	15,21	15,0	19,34	24,56
СРТУ	29,04	30,21	32,21	31,77	40,96	52,04
ХРТУ	5,64	5,87	6,24	6,18	7,96	10,12
РТУ ГБАО	0,81	0,84	0,89	0,88	1,13	1,45

Источник: Отчетные данные Таможенной службы при Правительстве Республики Таджикистан.- Душанбе: ТСРТ, 2016. -254с.; Таджикистан: 25-лет государственной независимости: статистический сборник.-Душанбе: АСПРТ, 2016.- С.219.

С учетом вышеизложенного нами предлагается принятия неотложных мер по совершенствованию таможенного обслуживания в приграничных районах Республики Таджикистан на базе совершенствования законодательной базы, относительно начисление и уплаты таможенных платежей, усилением контроля за их начислением и уплатой, в госбюджет, со стороны таможенных органов размещенных в приграничных районах на основе введении сбалансированных таможенных тарифов обеспечивающие защиту промышленности и стабилизации финансово–кредитных отношений. Необходимо более эффективно использовать экспортный потенциал страны, ее приграничных районов и создавать импорто-замещающую производству с учетом снижения импортных таможенных пошлин на некоторые виды ввозимого сырья, а также современных видов оборудования, станков, и запасных частей.

В третьей главе - «Направления совершенствования и перспективы развития рыночной инфраструктуры приграничных районов Республики Таджикистан» рассмотрены пути улучшения потенциала рыночной инфраструктуры, исследовано институциональные аспекты развития рыночной инфраструктуры и выделены основные направления развития рыночной инфраструктуры в приграничных районах Республики Таджикистан.

В работе отмечается, что под рыночным потенциалом приграничных районов понимается стоимостная и натуральная оценка реализуемых в регионе потребительских товаров и услуг производственно–технического назначения. Он определяется возможностями для удовлетворения текущих и перспективных запросов рынков приграничных районов в инфраструктурных услугах. Другими словами, это потенциал структурных компонентов инфраструктуры по обеспечению оборота экономических ресурсов в соответствии с запросами экономики в текущем и перспективном периоде. Принципиально рыночная инфраструктура в основном специализируется на обращении экономических ресурсов между субъектами приграничных районов. В связи с этим, развитие рыночной инфраструктуры и эффективность использования ее потенциала зависит от спроса субъектов рынка в данных ресурсах в конкретный момент времени.

Отсюда вытекает однозначный вывод о том, рыночная инфраструктура должна развиваться пропорционально с реализацией экономических проектов, размещение крупных предприятий, имеющих стратегическое назначение в пространстве национальной экономики. В настоящее время в рамках государственных стратегических программ развития регионов Таджикистана предусматривается формирования экономических кластеров, интегрированных структур в сфере агропромышленного производства, создание нескольких малых, средних и крупных ГЭС, становление и устойчивое развитие которых всецело зависит от эффективности функционирования рыночной инфраструктуры на уровне отдельных регионов. В этой связи, развитие рыночной инфраструктуры в приграничных районах, по нашему мнению, в настоящее время предполагает реализа-

цию двух стратегий: 1) Формирование региональных инновационных кластеров рыночной инфраструктуры; 2) Формирование региональных интегрированных центров рыночной инфраструктуры.

В русле этого необходимо отметить об институциональных особенностях развития рыночной инфраструктуры, которые определяют базовые условия полноценного осуществления ее функции как системообразующего элемента развития рыночных отношений. Исходя из сложившейся концепции теории экономического анализа можно разделить всю совокупность факторов, деформирующих устойчивое состояние экономических институтов на две группы: «внутренние и внешние». Составляющие элементы данных факторов можно определить таким образом: факторы общеэкономического характера: спад в национальном хозяйстве, снижение уровня жизни и платежеспособности покупателей; рыночные факторы: уменьшение числа покупателей на рынке, неразвитость инфраструктуры рынка, падение спроса на товары и услуги, нестабильность состояния на валютном рынке; факторы социально-политического характера: политические факторы, падение степени научного обеспечения; прочие внешние факторы. Основные факторы институциональной устойчивости региона схематично можно представить таким образом (рис. 3.).

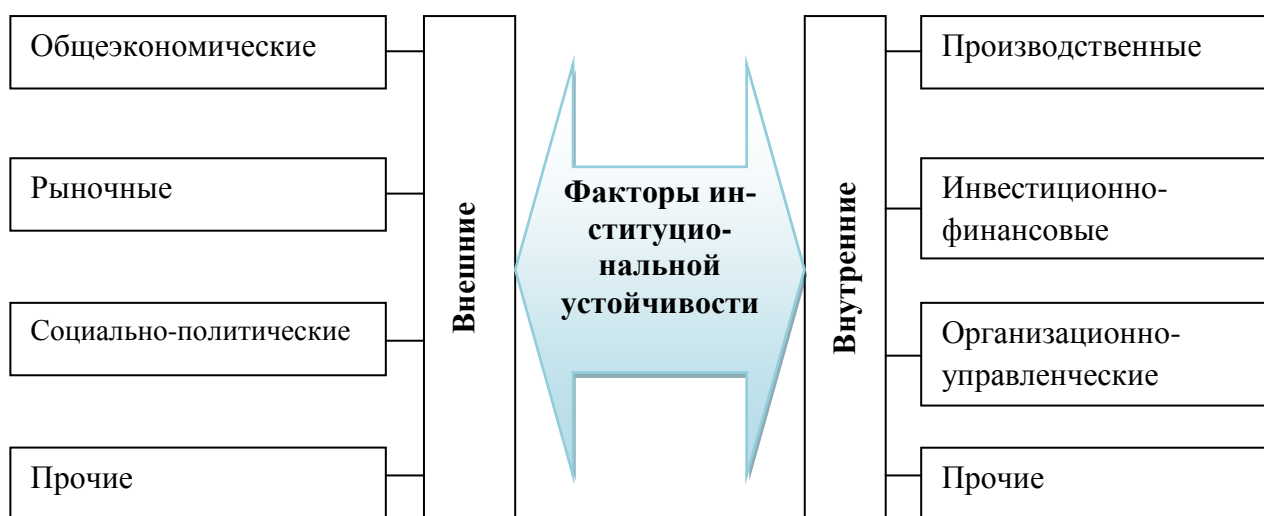


Рис. 3. Основные факторы институциональной устойчивости региона

Основные функции управления институциональной устойчивостью рыночной инфраструктуры можно реализовать по следующим направлениям: мониторинг условий социально-экономической устойчивости; диагностика устойчивости инфраструктуры рынка; моделирование и прогнозирование развития проблемных ситуаций; разработка и осуществление мер для обеспечения устойчивости развития рыночной инфраструктуры; формирование механизмов согласования деятельности субъектов рынка. Наряду с организационно-экономическими и технологическими факторами, определяющими значимость институциональных изменений усложнения, пришедших экономических отношений субъектов в предпринимательском секторе, обуславливают острую необ-

ходимость в оценке транзакционных издержек и их влияния на воспроизводственный процесс.

В работе отмечается, что развитие рыночной инфраструктуры в частности направлено на активизацию инвестиционных процессов на уровне приграничных районов. Инвестиционная привлекательность приграничных районов выступает в качестве одного из важных факторов привлечения иностранной инвестиции. Приграничные регионы обычно являются периферийными в своих странах, а значит, и менее развитыми. Более развитый регион или осуществляющий при государственной поддержке более активную политику получает от сопредельного региона необходимые ему для развития ресурсы, как правило, относительно дешевые. Фактически лидирующий в сотрудничестве регион расширяет границы своей деятельности, вовлекая в них предприятия сопредельного региона и создавая дополнительные при необходимости. В этой связи при осуществлении управленческих воздействий в соответствии с реализацией стратегических направлений устойчивого развития приграничных районов необходимо применять широкий спектр инструментов, таких как: финансово-экономические, образовательные, инфраструктурные, организационные, нормативно-правовые (табл. 5).

Таблица 5 -Стратегические направления и инструменты управления развитием приграничного района (ПР)

Стратегические направления устойчивого развития приграничного района	
Производство-ориентированное развитие	Социально-ориентированное развитие
Финансово-экономические инструменты управления развитием приграничного района	
– осуществление финансовой поддержки; – содействие развитию малого и среднего предпринимательства в ПР.	– финансирование объектов социальной сферы; – привлечение молодых специалистов социальной направленности в ПР
Инфраструктурные инструменты управления развитием приграничного района	
– формирование объектов инфраструктуры для активизации инвестиционной деятельности; – привлечение для реализации в ПР инфраструктурных объектов регионального уровня и участие в целевых программах	– участие в региональных программах развития объектов инфраструктуры социальной сферы – создание центров социального и бытового обслуживания населения ПР
Организационные инструменты управления развитием приграничного района	
– взаимодействие с производственными предприятиями по вопросам повышения бюджетной эффективности приграничных районов; – работа с производственными предприятиями по организации внебюджетных фондов; – организация бизнес-инкубаторов, технопарков и проведение мероприятий по повышению имиджа приграничных районов и др.	– учреждение советов по поддержке проектов социального развития ПР; – формирование системы взаимодействия производственных предприятий и организаций социальной сферы по вопросам устойчивого развития ПР; – привлечение на территорию ПР проектов социальной направленности и др.
Нормативно-правовые инструменты управления развитием приграничного района	
– разработка стратегии инфраструктурного и инновационно-инвестиционного развития ПР; – разработка программ производственного развития ПР.	– разработка стратегии социального развития ПР; – разработка программ развития социальной сферы ПР.

Составлено автором.

Исследованием установлено, что управление региональной рыночной инфраструктурой предполагает воздействие субъектов управления на объект ради достижения заранее спланированных целей, которые региональные органы поставили перед собой в рамках исполнения программно-целевого метода. Основные цели управления рыночной инфраструктурой региона — это обеспечение устойчивости и сбалансированности рыночной инфраструктуры в регионе, обеспечение экономической эффективности развития региона.

Таким образом, обеспечение эффективного функционирования экономики возможно только при существовании результативной рыночной инфраструктуры, которая способна обеспечить системное и перспективное взаимодействие субъектов рынка. Важно отметить, что путем обеспечения системного взаимодействия субъектов рынка, возможно, формировать конкурентную рыночную среду и активизация предпринимательской деятельности. Представленный организационно-экономический механизм управления и рекомендаций станут базисом для управления устойчивым развитием рыночной инфраструктуры регионов на основе экологичности, инновационности, конкурентоспособности и социальной ответственности.

ВЫВОДЫ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ

1. Исследование теоретических аспектов формирования рыночной инфраструктуры показало, что в современных условиях государственную политику стимулирования развития экономики и социальной сферы в регионах необходимо ориентировать на формирование и развитие эффективной рыночной инфраструктуры как основу ускорения инвестиционных процессов в регионах, насыщения рынков качественными товарами и услугами местного производства и повышения уровня жизни населения. Инфраструктура является важным и необходимым условием эффективного функционирования социального, производственного, финансового комплексов в приграничных районах, следовательно, уровень ее развития должен соответствовать общей тенденции социально-экономического развития регионов страны. Исходя из этого, необходимо формировать эффективную рыночную инфраструктуру в приграничных районах, эффект функционирования которой должен охватывать производство, сбыт продукции и сферу управления, проявляться в стратегическом аспекте через повышение гибкости производства.

2. Под приграничным регионом следует понимать территорию в границах Республики Таджикистан, где проживает население со своей историей, культурой, укладом жизни, связями внутри себя, которая прилегает к государственной границе и осуществляет с зарубежными странами экономические и культурные сношения, характеризующую комплексным развитием, целостностью, специализацией и управляемостью. Для Республики Таджикистан приграничное сотрудничество в рыночных условиях стало новым механизмом социально-экономических отношений. В связи с новизной этого явления интеграционные

взаимодействия приграничных регионов ещё не изучены в полной мере. Хозяйственные системы страны на региональном уровне развиваются иными темпами, чем такие же системы иностранных приграничных стран. Экономическое трансформирование в Республике Таджикистан пространственно дифференцировано. Сложность дифференциации экономического пространства Республики Таджикистан вызвана не только внутренними, но и внешними факторами.

3. Анализ социально-экономических показателей, характеризующих современное состояние приграничных районов Республики Таджикистан, выявил неравномерность и дифференциацию в социально-экономическом развитии, наличие многих нерешенных проблем и объективных факторов, ограничивающих обеспечение равномерности развития территорий. В частности, современное социально-экономическое состояние регионов Республики Таджикистан характеризуется существенной дифференциацией уровня социально-экономического развития регионов (приграничных районов).

4. Для Республики Таджикистан приграничное сотрудничество в рыночных условиях стало новым механизмом социально-экономических отношений. В связи с новизной этого явления интеграционные взаимодействия приграничных регионов ещё не изучены в полной мере. Хозяйственные системы страны на региональном уровне развиваются иными темпами, чем такие же системы иностранных приграничных стран. Экономическое трансформирование в Республике Таджикистан пространственно дифференцировано. Сложность дифференциации экономического пространства Республики Таджикистан вызвана не только внутренними, но и внешними факторами. Географическое положение выступает важным фактором в рыночной экономике приграничных районов страны. Это одновременно серьезно дифференцирует их.

5. Для стратегического развития регионального приграничного сотрудничества основными ресурсами являются: существующий потенциал региональной экономики; уровень предпринимательской активности; развитая рыночная инфраструктура, высококвалифицированный трудовой потенциал; довольно высокий уровень образования, культуры, здравоохранения; общественная активность населения; наличие природных ресурсов для развития ряда перерабатывающих производств; специфические черты геополитического состояния, которые способствуют интеграционным процессам с сопредельными регионами; активное участие органов местного самоуправления в деле развития внешней кооперации.

6. В целом на экономическую активность в приграничных районах страны существенное влияние оказывают рыночная инфраструктура, наличие земли с юридически оформленными правами на нее, хорошо развитые транспорт, связь, офисное и складское хозяйства и др. Независимо от структуры и уровня развития экономики активные действия по созданию инфраструктуры (дороги, связь, вокзалы, аэропорт и пр.), выступают базой для обеспечения развития всех видов экономической деятельности.

7. Рыночная инфраструктура приграничных районов может совершенствоваться на основе поддержки инвестиционных процессов на всех уровнях государственного управления, в соответствии с логикой и приоритетами государственной кредитно-финансовой и инвестиционной политики, должна включать создание условий для формирования и развития конкурентной инвестиционной инфраструктуры по организации, обеспечению, поддержке инвестиционного процесса, созданию условий для привлечения в регион инвестиций и предприятий, выявлению наиболее перспективных направлений привлечения инвестиций и др.

Таким образом, реализация разработанных в диссертационной работе направлений формирования инфраструктуры приграничных районов позволит создать благоприятную институциональную среду, формировать социально-экономические и организационные условия для развития приграничных районов, определить приоритеты и формировать стратегию развития приграничных районов, повысить уровень развития региона, привлечь необходимые ресурсы для развития приграничных районов, и на этой основе активизировать вовлечение инвесторов в региональные программы и проекты.

СПИСОК ОПУБЛИКОВАННЫХ РАБОТ ПО ТЕМЕ ДИССЕРТАЦИИ

1. Ашуров М.Н. Значения денежно кредитной системы в стабильном развитии экономики Таджикистана [Текст] / Ашуров М.Н. // Вестник Таджикского национального университета. - 2011. - №6 (70). -С.148-150.

2. Ашуров М.Н. Проблемы выдачи кредита банками производственным предприятиям в РТ [Текст] / Ашуров М.Н.// Вестник Таджикского национального университета.- 2012. - №2/3(86). -С. 7-11.

3. Ашуров М.Н. Методы уменьшение кредитных рисков [Текст] / Ашуров М.Н., Ашуров А.Н. // Вестник Таджикского национального университета. - 2013. - № 2/5. -С.12-16.

4. Ашуров М.Н. Состояние и развитие таможенной инфраструктуры приграничных районов Таджикистана [Текст] / Ашуров М.Н., Убайдуллоев Ф. // Известия вузов Кыргызстана-2013, №7.-С.94-99.

5. Ашуров М.Н. Формированные и развитые рыночной инфраструктуры региона: теоретические аспекты [Текст] / Солеҳзода А.А., Ашуров М.Н. // Вестник Таджикского национального университета. - 2015. - №2/5(172). -С. 35-40.

6. Ашуров М.Н. Механизм формирования и управления рыночной инфраструктуры региона [Текст] / Ашуров М.Н. // Вестник Таджикского национального университета. - 2016. - №2/2(197). -С. 37-41.

7. Ашуров М.Н. Инфраструктура рынка и некоторые аспекты его развития [Текст] / Ашуров М.Н. // Материалы научно-практической конференции Финансово-экономический институт Таджикистана.- Душанбе,2015. - С.56-80.

8. Ашуров М.Н. Экономические и социальные последствия инфляции [Текст] / Ашуров Н., Ашуров М.Н. // Вестник Финансово-экономический институт Таджикистана. - 2015. - №2/4. -С.40-45.

9. Ашуров М.Н. Рыночная инфраструктура региона: понятие, функции и элементы [Текст] / Ашуров М.Н., Саидов Г. // Вестник Финансово-экономический институт Таджикистана. - 2015. - №2/4. - С.80-84.

10. Ашуров М.Н. Методические основы формирования рыночной инфраструктуры [Текст] / Ашуров М.Н. // Материалы республиканской научно-теоретической конференции-Кулоб, 2016-С.136-140.

11. Ашуров М.Н. Особенности формирования институтов рыночной инфраструктуры в приграничных районах Республики Таджикистан [Текст] / Ашуров М.Н. // Редакция журнала Конкурентоспособность в глобальном мире: экономика, наука, технологии.-Киров, 2016. - №8 (ч.1). -С. 35-37.

11. Ашуров М.Н. Основные направления развития рыночной инфраструктуры приграничных районов РТ [Текст] / Солеҳзода А.А., Ашуров М.Н. // Научно-практический журнал Экономика и управление: проблемы, решения. –Москва.- 2017. – 1, том1 (61) января. -С. 144-150.

12. Ашуров М.Н. Институциональные аспекты развития рыночной инфраструктуры приграничных районов Республики Таджикистан [Текст] / Ашуров М.Н., Ашуров А.Н. // Журнал Образование и наука в России и за рубежом. - Москва, 2017. - №5 (Vol.34). -С. 32-37.

13. Ашуров М.Н. Развитие финансово кредитной инфраструктуры приграничных районов РТ [Текст] / Ашуров М.Н., Саидов К // Редакция журнала Конкурентоспособность в глобальном мире: экономика, наука, технологии.-Киров, 2017- С.

14. Ашуров М.Н. Проблемы формирования и развития рыночной инфраструктуры в приграничных районах РТ [Текст] / Ашуров М.Н. // Вестник Кыргызского экономического университета имени М. Рыскулбекова.- Бишкек-2017.- №4 (42).

15. Ашуров М.Н. Анализ рисков и угроз на формирующихся финансовых рынках приграничных районов РТ [Текст] / Ашуров М.Н., Ашуров А.Н // Вестник Кыргызского экономического университета имени М. Рыскулбекова.– Бишкек-2017.-№4 (42).

РЕЗЮМЕ

диссертационной работы Ашурова Мухаммади Нусратовича на тему «Развитие рыночной инфраструктуры приграничных районов Республики Таджикистан», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством.

Ключевые слова: региональная экономика, рыночная инфраструктура, приграничная торговля, банковский сектор, таможенная служба, страховые компании, кластеризация, свободные экономические зоны, денежно-кредитное отношение, финансовый риск.

Объектом исследования выступает рыночная инфраструктура приграничных районов Республики Таджикистан.

Предметом исследования являются организационно-экономические отношения по стимулированию развития приграничных районов путем совершенствования механизма модернизации и эффективного функционирования рыночной инфраструктуры.

Научная новизна исследования. Основные положения диссертационной работы, выносимые на защиту: систематизация научных подходов к исследованию роли и функции рыночной инфраструктуры региона, ее принципов, закономерностей развития в условиях либерализации торговых отношений; анализ состояние рыночной инфраструктуры приграничных районов Республики Таджикистан с учетом выделения особенностей формирования институтов рыночной инфраструктуры в приграничных районах; комплекс предложений по развитию рыночной инфраструктуры регионов, направленных на стимулирование развития приграничных районов и создание условий их устойчивого развития; предложенный экономический механизм регулирования режима приграничной торговли и оптимизации функционирования транспортно-логистических узлов, железнодорожных станций и автотранспортных узлов на приграничных территориях.

Практическая значимость диссертационного исследования заключается в выявлении основных направлений развития и модернизации рыночной инфраструктуры региона с использованием предложенных в диссертации рекомендаций при разработке нормативных документов и подзаконных актов. Внесенные предложения по модернизации рыночной инфраструктуры приграничных районов могут быть использованы органами государственной власти и местными органами государственной власти для стимулирования перехода экономики приграничных районов к системе многофункционального развития.

Экономическая значимость диссертационного исследования заключается в том, что реализация разработанных предложений и рекомендаций способствуют развитию рыночной инфраструктуры приграничных районов Республики Таджикистан, создают условия для улучшения приграничной торговли, активизируют интеграционные процессы между Таджикистаном и соседними странами, позволяют наиболее полно и эффективно использовать торговый потенциал республики.

SUMMARY

Dissertation work of Ashurov Muhammadi Nusratovich on the topic "Development of market infrastructure of border regions of the Republic of Tajikistan", presented for the degree of candidate of economic sciences in specialty 08.00.05 - Economics and management of the national economy.

Keywords: regional economy, market infrastructure, cross-border trade, banking sector, customs service, insurance companies, clustering, free economic zones, monetary relations, financial risk.

The object of research is the market infrastructure of the border areas of the Republic of Tajikistan.

The subject of the study are organizational and economic relations to stimulate the development of border areas by improving the modernization mechanism and effective functioning of market infrastructure.

Scientific novelty of the study. The main provisions of the thesis for defense: the systematization of scientific approaches to the study of the role and function of the market infrastructure of the region, its principles, the laws of development in the liberalization of trade relations; analysis of the state of the market infrastructure of the border areas of the Republic of Tajikistan, taking into account the identification of features of the formation of market infrastructure institutions in the border areas; a set of proposals for the development of market infrastructure in the regions aimed at stimulating the development of border areas and creating conditions for their sustainable development; the proposed economic mechanism for regulating the regime of cross-border trade and optimizing the functioning of transport and logistics hubs, railway stations and motor transport nodes in the border areas.

Practical significance of the dissertation research is to identify the main areas of development and modernization of the market infrastructure of the region using the recommendations proposed in the thesis when developing normative documents and by-laws. The proposals to modernize the market infrastructure of the border areas can be used by state authorities and local government authorities to stimulate the transition of the economy of border regions to a system of multifunctional development.

Economic significance of the dissertation research is that the implementation of the developed proposals and recommendations contribute to the development of the market infrastructure of the border areas of the Republic of Tajikistan, create conditions for improving border trade, intensify the integration processes between Tajikistan and neighboring countries, allow the fullest and most effective use of the trade potential of the republic.