

**НАЦИОНАЛЬНАЯ АТТЕСТАЦИОННАЯ КОМИССИЯ
ПРИ ПРЕЗИДЕНТЕ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

**КЫРГЫЗСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ им. И.РАЗЗАКОВА
КЫРГЫЗСКО-РОССИЙСКИЙ СЛАВЯНСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
им. Б.Н.ЕЛЬЦИНА**

Диссертационный совет Д 05.23.664

ОТЧЕТ

**о работе диссертационного совета Д 05.23.664 при Кыргызском
государственном техническом университете им. И.Раззакова
и Кыргызско-Российском Славянском университете им. Б.Н.Ельцина
за 2023-2025 годы**

БИШКЕК – 2025

Диссертационный совет Д 05.23.664 при Кыргызском государственном техническом им. И.Раззакова и Кыргызско-Российском Славянском университете им. Б.Н.Ельцина был утвержден приказом Национальной аттестационной комиссии при Президенте Кыргызской Республики №03 от «10» марта 2023 г. в составе из 19 человек, в том числе 15 докторов технических наук, 4 кандидатов технических наук.

Председателем совета является д.т.н., профессор Абдыкалыков Акымбек, заместителем председателя д.т.н., доцент Бегалиев Улугбек Турдалиевич, ученым секретарем к.т.н., профессор Маданбеков Нуржан Жоломанович.

Диссертационному совету представлено право принимать и проводить защиту докторских и кандидатских диссертаций по 5 специальностям:

- 1) на соискание ученой степени доктора (кандидата) технических наук:
 - 05.23.01 – строительные конструкции, здания и сооружения;
 - 05.23.05 – строительные материалы и изделия;
 - 05.23.17 – строительная механика.
- 2) на соискание ученой степени кандидата технических наук:
 - 05.23.11 - проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей;
 - 05.05.04 – дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины по техническим наукам.

1. За отчетный период диссертационным советом было проведено 14 заседаний, в которых проведены защиты 1 докторской и 6 кандидатских диссертаций (Тургунбаев М.С., 05.05.04 (докторская), Байменова Г.Р., 05.23.05, Кульшикова С.Т., 05.23.05, Тургумбаев С.Дж., 05.05.04, Гапарова Ж.Т., 05.05.04, Осмонканов Н.А., 05.23.11, Кульшикова С.Т., 05.23.05).

Кворум строго соблюдался.

2. Фамилии членов совета, посетивших менее половины заседаний.

Иностранные члены диссертационного совета из Республики Казахстан и члены совета из регионов Кыргызской Республики в основном участвовали в онлайн режиме. Членов совета, посетивших менее половины заседаний не имеется.

3. Краткий анализ диссертаций, рассмотренных советом в течение отчетного периода.

3.1. Диссертационная работа соискателя **Байменовой Гулназ Рахимовны** на тему: **«Разработка технологии безобжиговых гипсовых вяжущих и изделий на их основе»**, представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.23.05 – строительные материалы и изделия.

Целью диссертации является разработка ресурсо-энергосберегающей технологии производства безобжиговых гипсовых вяжущих и гипсосодержащих композитов с использованием некондиционного сырья и техногенных отходов производства.

В работе получены следующие новые и достоверные научные результаты:

- разработана безобжиговая технология производства гипсового цемента из некондиционного природного гипсосодержащего сырья с высоким содержанием примесей;
- разработана технология получения изделия методом прессования из безобжигового сульфогипса и модифицирующих добавок;
- разработаны зологипсовые композиты на основе сульфогипса, зол ТЭЦ и модифицирующих добавок;
- разработан высокопрочный мелкозернистый бетон на основе зологипсовых вяжущих и топливного шлака.

Для внедрения в практику предлагаются:

- оптимальные составы комплексных добавок (зола 15-30%, цемент 5-10, K_2SO_4 1,5 – 2,0 %, известь 0 – 2 %) для получения водостойкого композиционного гипсового вяжущего прочностью в сухом состоянии $R_{сж.сух.} = 14...22$ МПа и коэффициентом размягчения $K_p \geq 0,6$.

- ресурсо и энергосберегающие технологии производства композиционных гипсовых вяжущих и изделий с использованием некондиционного гипсосодержащего сырья и техногенных отходов в виде сульфогипса и золы Бишкекской ТЭС.

Связь темы диссертации с крупными научными программами (проектами) и основными научно-исследовательскими работами. Работа является инициативной работой.

Диссертационная работа выполнена на кафедре производство и экспертиза строительных материалов, изделий и конструкций Кыргызского государственного технического университета им. И. Раззакова (ВУЗ).

Форма подготовки научных и научно-педагогических кадров: Аспирантура.

3.2. Диссертационная работа соискателя **Кульшиковой Сауле Тюякбайевны** на тему: **«Оптимизация рецептуры и свойств композиционных вяжущих веществ и мелкозернистых бетонов с использованием топливных отходов»**, представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.23.05 – строительные материалы и изделия.

Целью диссертационной работы является разработка составов и технологии получения композиционных цементных вяжущих веществ и мелкозернистых бетонов с использованием золошлаковых отходов.

В работе получены следующие новые и достоверные научные результаты:

- Выявлено влияние золошлаковых отходов равнозначного химического состава, различающихся методами отбора, хранения и фазовым составом, на физико-химические процессы структурообразования композиционного вяжущего вещества.

- Выявлены закономерности влияния способа введения, времени активации, вида и количества золошлаковых отходов на основные физико-механические и структурные характеристики композиционного вяжущего вещества.

- Установлена зависимость эффективности использования портландцемента в композиционных вяжущих веществах от наполнения золошлаковыми отходами и условий твердения.

- Установлен оптимальный гранулометрический состав мелкого заполнителя из топливного шлака для мелкозернистых бетонов на цементнозольных и цементнозолошлаковых вяжущих.

- Получены экспериментально-статистические модели основных свойств композиционного вяжущего вещества с наполнителями из золы гидроудаления или золошлаковой смеси.

- Разработаны оптимальные составы облегченного мелкозернистого бетона, классов В 7,5 – В 20 на композиционных вяжущих веществах из золы гидроудаления или золошлаковой смеси и шлакового заполнителя.

Для внедрения в практику предлагаются:

- оптимальные составы композиционных вяжущих веществ различной степени дисперсности и наполнения золой гидроудаления или золошлаковой смесью;

- оптимальные составы МЗБ, классов В 7,5 – В 20 на основе композиционных вяжущих веществ и мелкого заполнителя из топливного шлака;

- разработанные технологии производства композиционных вяжущих веществ и стеновых блоков.

Связь темы диссертации с крупными научными программами (проектами) и основными научно-исследовательскими работами. Инициативная работа.

Диссертационная работа выполнена на кафедре производство и экспертиза строительных материалов, изделий и конструкций Кыргызского государственного технического университета им. И. Раззакова (ВУЗ).

Форма подготовки научных и научно-педагогических кадров: Аспирантура.

3.3. Диссертационная работа соискателя **Тургумбаева Санжарбека Дженишбековича** на тему: **«Обоснование параметров взаимодействия рабочих органов землеройных машин с грунтом в подводных условиях»**, представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.04 - дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины.

Целью диссертационной работы является снижение сопротивления копанию грунтов рабочими органами землеройных машин, работающих в подводных условиях за счет совершенствования рабочего процесса.

В работе получены следующие новые и достоверные научные результаты:

- получены математические модели процесса копания грунта для определения силы копания, вращающего момента и мощности копания грунта режущими ножами РДРО ЗМ с учетом свойств разрабатываемого грунта и гидростатического давления жидкой среды;

- получены зависимости определения кинематических параметров РДРО, установленных на стенде физического моделирования, и учитывающие соотношения диаметров ротора и тягового барабана;

- получена регрессионная модель изменения коэффициента влияния гидростатического давления на процесс разрушения грунта от факторов соотношения сторон штампа и гидростатического давления.

Для внедрения в практику предлагаются:

- стенд для проведения экспериментальных исследований копания грунтов роторно-дискового рабочего органа землеройных машин под гидростатическим давлением без применения специального двигателя внутри герметичного корпуса (пат. КР №153).

- рекомендации по снижению энергоемкости копания грунта путем проникания жидкой среды в рабочую поверхность ножей при производстве работ способом «стена в грунте».

- рекомендации по проектированию РДРО и методика расчета усилий копания и мощности копания грунта в подводных условиях.

Связь темы диссертации с крупными научными программами (проектами) и основными научно-исследовательскими работами. Работа выполнялась по государственным научно-исследовательским планам Кыргызской Республики «Определение параметров рабочих органов средств механизации для очистки дна водохранилища Токтогульской ГЭС», государственная регистрация №0007638.

Диссертационная работа выполнена на кафедре эксплуатации транспортных и технологических машин Кыргызского государственного технического университета им. И. Раззакова (ВУЗ).

Форма подготовки научных и научно-педагогических кадров: Аспирантура.

3.4. Диссертационная работа соискателя **Гапаровой Жанаркан Тахтауновны** на тему: **«Обоснование параметров и разработка устройства для образования шероховатостей на ледяной поверхности горной дороги»**, представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.04 - дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины.

Целью диссертационной работы является повышение безопасности транспортных средств на ледяной поверхности горной дороги путем модернизации устройства для образования каменистых шероховатостей.

В работе получены следующие новые и достоверные научные результаты:

- разработаны математические модели взаимодействия пневматических колес с ледяной поверхностью, позволяющие определить тяговую силу транспортных средств на горной дороге при наличии каменистых (песчаных) шероховатостей;

- получены зависимости, позволяющие определять углы захвата и соотношения диаметров каменистых частиц и распределительного барабана устройства для образования шероховатостей на ледяном покрове горной дороги;

- получены уравнения регрессии процесса погружения нагретых каменистых частиц в ледяной покров горной дороги при действии следующих факторов: температуры каменистых частиц; температуры окружающей среды (льда) и диаметра каменистых частиц.

Для внедрения в практику предлагаются:

- методика расчета параметров устройства для образования шероховатостей на ледяной поверхности горной дороги;

- рекомендации по проектированию устройства для распределения нагретых каменистых частиц на ледяную поверхность горной дороги;

- оригинальное устройство для образования шероховатости на ледяной поверхности дороги (на конструкцию устройства получен патент КР на изобретение № 1377).

Связь темы диссертации с крупными научными программами (проектами) и основными научно-исследовательскими работами. Работа выполнена по государственному научно-исследовательскому плану Кыргызской Республики «Повышение дорожно-транспортной безопасности горных дорог в экстремальных условиях», государственная регистрация №0004934 и «Разработка технологии и термо-механического оборудования для повышения сцепления колес транспортных машин с ледяной поверхностью горной дороги», государственная регистрация №0007063.

Диссертационная работа выполнена на кафедре механики и промышленной инженерии Кыргызского государственного технического университета им. И. Раззакова (ВУЗ).

Форма подготовки научных и научно-педагогических кадров: Аспирантура.

3.5. Диссертационная работа соискателя **Осмонканова Нурбек Анарбековича** на тему: **«Повышение сейсмостойкости транспортных сооружений с применением упругих опорных частей»**, представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.23.11 – проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей

Целью диссертации является разработка конструктивного решения опорных частей мостовых сооружений, повышающих сейсмостойкость транспортных сооружений в сейсмически активных условиях Кыргызской Республики.

В работе получены следующие новые и достоверные научные результаты:

- разработана конструкция резинометаллической опорной части мостового сооружения, отличающаяся тем, что опорная поверхность имеет криволинейную цилиндрическую форму с оптимальным радиусом кривизны равным $r = 42$ см;

- разработаны формулы для определения оптимальных параметров резинометаллической опорной части с криволинейной поверхностью при действии сейсмических сил, отличающиеся тем, что описывают диссипацию сейсмической энергии, снижающей сейсмической нагрузки на опору;

- разработана методика определения периодов собственных колебаний балочных мостов с резинометаллическими опорными частями, отличающаяся тем, что ведет к воспрепятствованию наложения амплитудно-частотных и темпоральных характеристик собственных, вынужденных и преобладающих колебаний среды, что защитит сооружения от опасных резонансных явлений.

Для внедрения в практику предлагаются:

- Конструкция резинометаллической опорной части мостового сооружения, которая имеет опорную поверхность в виде криволинейной цилиндрической формы с оптимальным радиусом кривизны равной $R = 42$ см.

- Формулы для определения оптимальных параметров резинометаллической опорной части с криволинейной поверхностью при действии сейсмических сил, которые описывают диссипацию сейсмической энергии, снижающей сейсмической нагрузки на опору.

- Методика определения периодов собственных колебаний балочных мостов с резинометаллическими опорными частями ведет к воспрепятствованию наложения амплитудно-частотных и темпоральных характеристик собственных, вынужденных и преобладающих колебаний среды, что защитит сооружения от опасных резонансных явлений.

- График по определению сейсмической силы в зависимости от жесткости резинометаллической опорной части и тормозной силы транспортного средства.

Связь темы диссертации с крупными научными программами (проектами) и основными научно-исследовательскими работами:

- Основные направления развития железнодорожного транспорта Кыргызской Республики на 2014-2020 годы, утвержденный постановлением правительства Кыргызской Республики от 30 сентября 2014 года № 558.

- Основные направления развития дорожной отрасли на 2016–2025 годы, утвержденный постановлением правительства Кыргызской Республики от 1 июля 2016 года № 372.

Диссертационная работа выполнена на кафедре автомобильные и железные дороги, мосты и тоннели Кыргызского государственного технического университета им. И.Раззакова (ВУЗ).

Форма подготовки научных и научно-педагогических кадров: Аспирантура.

3.6. Диссертационная работа соискателя **Кульшиковой Сауле Тюякбайевны** на тему: **«Оптимизация рецептуры и свойств композиционных вяжущих веществ и меркозернистых бетонов с использованием топливных отходов»**, представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.23.05 – строительные материалы и изделия.

Целью диссертационной работы является разработка составов и технологии получения композиционных цементных вяжущих веществ и мелкозернистых бетонов с использованием золошлаковых отходов.

В работе получены следующие новые и достоверные научные результаты:

- Выявлено влияние золошлаковых отходов равнозначного химического состава, различающихся методами отбора, хранения и фазовым составом, на физико-химические процессы структурообразования композиционного вяжущего вещества.

- Выявлены закономерности влияния способа введения, времени активации, вида и количества золошлаковых отходов на основные физико-механические и структурные характеристики композиционного вяжущего вещества.

- Установлена зависимость эффективности использования портландцемента в композиционных вяжущих веществах от наполнения золошлаковыми отходами и условий твердения.

- Установлен оптимальный гранулометрический состав мелкого заполнителя из топливного шлака для мелкозернистых бетонов на цементнозольных и цементнозолошлаковых вяжущих.

- Получены экспериментально-статистические модели основных свойств композиционного вяжущего вещества с наполнителями из золы гидроудаления или золошлаковой смеси.

- Разработаны оптимальные составы облегченного мелкозернистого бетона, классов В 7,5 – В 20 на композиционных вяжущих веществах из золы гидроудаления или золошлаковой смеси и шлакового заполнителя.

Для внедрения в практику предлагаются:

- оптимальные составы композиционных вяжущих веществ различной степени дисперсности и наполнения золой гидроудаления или золошлаковой смесью;
- оптимальные составы МЗБ, классов В 7,5 – В 20 на основе композиционных вяжущих веществ и мелкого заполнителя из топливного шлака;
- разработанные технологии производства композиционных вяжущих веществ и стеновых блоков.

Связь темы диссертации с крупными научными программами (проектами) и основными научно-исследовательскими работами. Инициативная работа.

Диссертационная работа выполнена на кафедре производство и экспертиза строительных материалов, изделий и конструкций Кыргызского государственного технического университета им. И. Раззакова (ВУЗ).

Форма подготовки научных и научно-педагогических кадров: Аспирантура.

3.7. Диссертационная работа соискателя **Тургунбаева Мелисбека Сыргабаевича** на тему: **«Научные основы теории резания грунтов с каменистыми включениями рабочими органами землеройных машин»**, представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.05.04 – дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины.

Целью диссертации является разработка научных основ теории резания грунтов с КВ рабочими органами ЗМ, путем проведения теоретических и экспериментальных исследований, установления закономерностей процесса разрушения грунтов с КВ.

В работе получены следующие новые и достоверные научные результаты:

- определены вероятности появления, вероятностный диапазон изменения физико-механических свойств грунтов с КВ и классификация КВ, позволяющие формировать стохастическую модель нагрузки ЗМ;

- разработаны критерии подобия, позволяющие формировать структуру, гранулометрический состав, физико-механические свойства модельного грунта в соответствии с установленным законом распределения (ЗР) минералов и минеральных частиц грунта;

- разработаны математические модели, позволяющие определить силу сопротивления однородного (заполнителя) грунта, грунта, содержащего шаровидное/эллипсоидное КВ в зависимости от параметров грунта, его резания и КВ;

- созданы математические модели локальной энергии, энергоемкости и прорези разрушения грунтов с КВ на основе впервые используемого параметра «длины резания» грунта;

- составлены математические регрессионные модели, позволяющие рассчитать локальную энергоемкость разрушения грунтов с КВ, в соответствии с параметрами грунта, его резания и КВ;

- установлены виды разрушения грунтов с учетом глубины залегания КВ относительно режущей кромки, позволяющие систематизировать множества разрушения грунтов рабочим органом ЗМ;

- определены геометрические параметры, позволяющие рассчитать объемы прорези разрушения грунта с КВ рабочим органом ЗМ.

Для внедрения в практику предлагаются:

- специальный стенд для исследования закономерностей разрушения грунтов с каменистыми включениями режущим инструментом рабочего органа землеройной машины для использования в учебном процессе в технических ВУЗов для освоения студентами новых методов расчета;

- метод расчета силы сопротивления резанию и локальной энергоемкости разрушения грунтов с каменистыми включениями режущим инструментом рабочего органа землеройной машины;

- математические регрессионные модели локальной энергоемкости разрушения грунтов, содержащих различные каменистые включения режущим инструментом рабочего органа землеройной машины;

- методика расчета усталостной долговечности локальных участков металлоконструкции рабочего органа землеройных машин на основе реальной истории нагружения;

- методика расчета технической производительности одноковшовых экскаваторов, разрабатывающих грунты с каменистыми включениями;

- ковш со специальными зубьями, повышающий техническую производительность одноковшового экскаватора, при разработке грунтов с каменистыми включениями;

- ковш с упругими зубьями, увеличивающий усталостную долговечность металлоконструкции рабочего органа экскаватора, при разработке грунтов с каменистыми включениями.

Связь темы диссертации с крупными научными программами (проектами) и основными научно-исследовательскими работами:

- Государственные бюджетные научно-исследовательские работы «Исследование грунтовых условий эксплуатации землеройных машин в Таласском регионе КР» (регистрационный № 0005335) и «Разработка рабочих органов землеройных машин для освоения подземного пространства в стесненных городских условиях способом «стена в грунте»» (регистрационный № 0007833).

Диссертационная работа выполнена на кафедре механики и промышленной инженерии Кыргызского государственного технического университета им. И. Раззакова (ВУЗ).

Форма подготовки научных и научно-педагогических кадров: Соискатель.

4. Данные о рассмотренных диссертациях на соискание ученой степени доктора наук.

Характеристика работ	Шифр специальности		Шифр специальности		Шифр специальности	
	05.23.01	05.23.05	05.23.17	05.23.11	05.05.04	
	Отрасль науки		Отрасль науки		Отрасль науки	
	технические	технические	технические	технические	технические	
1	2	3	4	5	6	7
Работы, снятые с рассмотрения по заявлениям соискателей						
С положительным решением по итогам защиты,					1/0	
в том числе из других организаций					1/0	

С отрицательным решением по итогам защиты, в том числе из других организаций						
Дано дополнительных заключений						
Находятся на рассмотрении на 10 марта 2025 г.	1/0	1/0				

5. Данные о рассмотренных диссертациях на соискание ученой степени кандидата наук.

Характеристика работ	Шифр специальности		Шифр специальности		Шифр специальности	
	05.23.01	05.23.05	05.23.17	05.23.11	05.05.04	
	Отрасль науки		Отрасль науки		Отрасль науки	
	технические	технические	технические	технические	технические	
1	2	3	4	5	6	7
Работы, снятые с рассмотрения по заявлениям соискателей	-	2/2	-	-	-	
С положительным решением по итогам защиты, в том числе из других организаций	-	3/3	-	1/1	2/2	
С отрицательным решением по итогам защиты, в том числе из других организаций	-	3/3	-	-	-	
Дано дополнительных заключений						
Находятся на рассмотрении на 10 марта 2025 г.	-	-	-	-	-	

6. Данные о диссертациях, выполненных на стыке специальностей.
На стыке специальностей защиты не проводились.

Вид диссертации (докторская, кандидатская)	Шифр специальности	Шифр специальности	Отрасль науки

7. Примечание, предложения и рекомендации:

В связи с реализацией Национальной аттестационной комиссией при Президенте КР проекта «Электронный НАК» и совершенствованием нормативно-правовых актов осуществления деятельности советов стало легче работать диссертационному совету с соискателями, особенно в части очередности в диссертационном совете, оформления диссертации, авторефератов и перечня документов по присуждению ученых степеней. Также следует отметить возможность участие на заседаниях членов диссертационного совета и официальных оппонентов в удаленном режиме.

В качестве замечаний в работе видеоконференций через портал «Электронный НАК» НАК КР, можно отметить, что не без труда идет подключение и электронное голосование иностранных (иногородних) членов диссертационного совета и загрузка презентаций соискателей при проведении веб-конференции через BigBlueButton. Рекомендуем использовать параллельно других платформ (программ) проведении веб-конференций. Также следует отметить о трудностях соискателей при регистрации своих научных тем диссертаций и документов для регистрации в страницу диссертационного совета на сайте НАК КР, не всегда и неоперативно появляются данные после регистрации в реестре тем соискателей.

Председатель
диссертационного совета

А. Абдыкалыков

Ученый секретарь
диссертационного совета

Н.Ж. Маданбеков

18.03.2025 г.

