

## АДИСТИН ПАСПОРТУ

### Инсандыгын аныктоо



1. Фамилиясы: Абдулжабаров
2. Аты: Абдухамит
3. Атасынын аты: Халилович
4. Жынысы: эрек
5. Туулган күнү: 1941-ж. 8-майы
6. Туулган жери: Ош облусунун Кара-Суу айылы
7. Улуту: өзбек
8. Жаарандыгы: Кыргызстан

### *Билими*

1. Билим алган окуу жайынын аталышы: Ташкент политехникалык институту (ТПИ).

Окуу жайды бүтүргөн жылы: 1964-ж.

Мамлекети: СССР.

2. Аспирантуранын түрү (к/с): сырттан.

Уюму: УзССРнын илимдер академиясынын Механика жана сейсмикага түрүктүүлүк институту.

Бүтүргөн жылы: 1967-ж.

Мамлекети: СССР.

3. Докторантуралын түрү (к/с)\_\_\_\_\_.

Уюму: Кыргыз архитектура-курулуш институту.

Бүтүргөн жылы: 1993-ж.

Мамлекети: Кыргыз Республикасы.

### *Учурда иштеген жери*

1. Мамлекети: Республика Узбекистан.

2. Облусу: Ташкент ш.

3. Уюму: Ташкент мамлекеттик транспорт университети.

4. Кызматы: Темир жолдорунун инженериясы кафедрасынын профессору.

### *Окумуштуулук даражасынын болушу*

1. Даражасы (К): кандидат.

Илим тармагы: техника илимдерি.

Адистигинин шифры (илимий кызматкерлердин номенклатуrasesы боюнча): \_\_\_\_\_

Берилген күнү: 1971-ж. 15-октябрь.

2. Даражасы (Д): доктор.

Илим тармагы: техника илимдери.

Адистигинин шифры (илимий кызматкерлердин номенклатуrasesы боюнча): 05.23.13

Берилген күнү: 1993-ж. 26-апрели.

### *Окумуштуулук наамынын болушу*

1. Окумуштуулук наамы (доцент/аик): доцент.

Адистиги: \_\_\_\_\_

Байгарылган күнү: 1974-ж. ЖАК СССР.

2. Окумуштуулук наамы: профессор.

Адистиги: темир бетон конструкциялары жана гидротехникалык куруулуш  
Ыйгарылган күнү: 1995-ж.

**Академиялык наамынын болушу**

1. Наамы \_\_\_\_\_ Академия \_\_\_\_\_  
2. Наамы \_\_\_\_\_ Академия \_\_\_\_\_

**Илимий жыйынтыктары (бардыгы)**

1. Эмгектеринин саны 135, анын ичинен илимий 120, монографиялары 3, окуу-методикалык эмгектери 1, ачылыштары 0, ойлоп табуулары 10.

**Илимий эмгектери**

Негизгилери: илимий адистигинин шифры: 05.23.11 - жолдорду, метрополитендерди, аэрором-дорду, копурелорду жана транспорттук тоннелдерди долбоорлоо жана куруу:

1. Абдулжабаров А.Х., Мехмонов М.Х. Трассирование железных дорог с учётом экологии и сейсмичности района // Научно-технический и производственный журнал “Транспортное строительство”. г. Москва 2021 г. №2, С.26-28.

2. Abdujabarov A.Kh., Mekhmonov M.Kh., Eshonov F.F. Design for reducing seismic and vibrodynamic forces on the shore support // AIP Conference Proceedings 2432, 030003 (2022); Published Online: 16 June 2022., pp 030003-(1-5), <https://doi.org/10.1063/5.0089531>.

3. Abdujabarov A.Kh., Mekhmonov M.Kh., Matkarimov A.Kh. Construction of the coastal bridge support taking into account the speed of transport and the effect of seismic forces // Journal of critical reviews. ISSN: 2394-5125, Volume-7, Issue 8, 2020 pp. 1768-1772.

4. Abdujabarov A.Kh., Mekhmonov M.Kh. Structures options for the coastal bridge support, taking into account the seismicity of the district // AIP Conference Proceedings 2432, 030045 (2022); Published Online: 16 June 2022., pp 030045-(1-5), <https://doi.org/10.1063/5.0093489>.

5. Абдулжабаров А.Х., Мехмонов М.Х. Вибрационные воздействия от движущегося транспорта на береговую опору моста // Узбекский журнал “Проблемы механики” Институт механики и сейсмостойкости сооружений АН РУз, 2019 г. №4, С.94-98.

6. Абдулжабаров А.Х., Маткаримов А.Х., Бегматов П.А., Эшонов Ф.Ф. Расчет нагрузки на арочную галерею от удара одиночного камня // Научно-технический и производственный журнал “Транспортное строительство”. г. Москва 2022 г. №2, С.24-26.

7. Абдулжабаров А.Х., Мехмонов М.Х. Конструкция железнодорожного пути на сложном участке с учетом скоростного движения поездов // Архитектура, строительство и дизайн. Научно-практический журнал 2021 г., №4 С.126-132.

8. Абдулжабаров А.Х., Бегматов П.А. Исследования колебаний рельсов, влияющие на прочность балластной призмы // Узбекский журнал “Проблемы механики” Институт механики и сейсмостойкости сооружений АН РУз, 2020 г. №4, С.52-54.

9. Abdujabarov A.H., Begmatov P.A., Eshonov F.F., Mehmonov M.H., Khamidov M. K. Influence of the train load on the stability of the subgrade at the speed of movement // E3S Web of Conferences, Vol. 264 (2021), International Scientific Conference “Construction Mechanics, Hydraulics and Water Resources Engineering” (CONMECHYDRO - 2021) Tashkent, Uzbekistan, April 1-3, 2021, <https://doi.org/10.1051/e3sconf/202126402019>.

10. Abdujabarov A.H., Begmatov P.A., Mehmonov M.H. SHock loads on the bridge supports and the upper structure of the track from irregularities on the rails of railways // International Journal of Advanced Research in Science, Engineering and Technology Vol. 6, Issue 9, September 2019, p. 10843-10846.

11. Абдулжабаров А.Х., Бегматов П.А., Мехмонов М.Х. Движение поездов как источник сейсмических волн воздействия на верхнее строение пути и земляное полотно железных дорог // Ежеквартальный журнал “Вестник ТашИИТ”, Ташкент: ТашИИТ, 2019. №2. С.105-109.

12. Абдужабаров А.Х., Эшонов Ф.Ф., Маткаримов А.Х. Лавинозащитные галереи для железных дорог Узбекистана // Научно-практический журнал “Архитектура, строительство и дизайн”. г. Ташкент 2021 г. №4, С.140-144.

Негизги чектеш: илимий адистигинин шифры: \_\_\_\_\_

1. \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_

3. \_\_\_\_\_

Кошумча чектеш: илимий адистигинин шифры: \_\_\_\_\_

1. \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_

3. \_\_\_\_\_

Илимий кызматкер диссертациялык кеңештин курамына кире ала турган адистик (шифр):

1. Негизги \_\_\_\_\_ 2. Чектеш \_\_\_\_\_ 3. Кошумча \_\_\_\_\_

Толтурулган күнү: 2022-ж. 3-ноябрь.

Диссертациялык кеңештин курамына кириүгө жазуу жүзүндөгү макулдугу:  
«Макул»

Колу: 

Эскертуу: толтурууда кыскартуулар колдонулбашы керек.