

**УТВЕРЖДАЮ**

Заместитель Министра  
транспорта и коммуникаций КР

Досалиев А.А.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

**Акт внедрения результатов научно-исследовательских,  
научно-технических, (или) результатов научной и (или) научно-технической  
деятельности**

1. Автор (соавторы) внедрения: **Супаева Гулназ Тынаевна**
2. Наименование научно-исследовательских, научно-технических работ и (или) результатов научной и (или) научно-технической деятельности:

**Экономическое прогнозирование транспортных перевозок Кыргызской  
Республики: теория, методология и практика**

3. Краткая аннотация: При плановом развитии транспортных перевозок, экономический прогноз дает полезную информацию для основных грузообразующих отраслей экономики. Развитие транспортной отрасли зависит в огромной степени от точного количества перевозимых грузов всеми видами транспорта, инфраструктуры, логистизации грузоперевозок и регулирования рынка грузовых перевозок. Таким образом, экономический прогноз может помочь отраслям экономики и транспортным предприятиям в условиях рыночной экономики и рыночных отношений.

В этих условиях возникает также насущная необходимость в разработке и практической реализации единого методологического подхода к процессу прогнозирования для органов государственного управления, с целью повышения качества разрабатываемых прогнозов транспортных перевозок и эффективности функционирования транспортного сектора.

4. Эффект от внедрения: Практические результаты, фактические данные и рекомендации по подготовке работы могут быть использованы государственными

органами, реализующими политику транспортных перевозок, а также для методологического обеспечения разработки и реализации мер, направленных на пути совершенствования транспортных перевозок и его влияние на развитие секторов экономики.

5. Место и время проведения: (Кыргызстан, Бишкек, проспект Исанова 42 Индекс:720017 март, 2023) Министерство транспорта и коммуникаций КР. .
6. Форма внедрения: В рамках проекта ПРООН разработано ТЭО, анализ затрат и выгод для введения политики перехода в к электрической мобильности. Сделан анализ затрат и выгод перехода к транспорту на электрическом приводе и постепенного масштабирования установки энергоэффективных печей в КР.

Предложенная авторами модель развития транспортно - логистической системы и оптимизация развития транспортных перевозок могут быть использованы государственными органами при определении приоритетов развития транспортных перевозок Кыргызской Республики, при разработке государственных программ и Стратегии развития транспортного сектора. Методологически разработанные условия и сценарии разработки экономического прогнозирования могут быть использованы в качестве базы для Концепций развития транспортных перевозок Кыргызской Республики, Стратегии социально-экономического развития Кыргызской Республики при определении основных направлений и оптимизации развития транспортных перевозок.

**И.о. начальника Управления транспорта  
МТнК КР**

**Мусабеков Н.Б.**

**Проректор по учебно-методической работе  
НИУ КЭУ им.М. Рыскулбекова**

**Турсуналиева Д.М.**