

**УТВЕРЖДАЮ**

Заместитель Министра  
транспорта и коммуникаций КР

Досалиев А.А.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

**Акт внедрения результатов научно-исследовательских,  
научно-технических, (или) результатов научной и (или) научно-технической  
деятельности**

1. Автор (соавторы) внедрения: **Кадыралиев Алмаз Токтобекович**
2. Наименование научно-исследовательских, научно-технических работ и (или) результатов научной и (или) научно-технической деятельности:

**Управление развитием инфраструктуры транспортного комплекса (на материалах Кыргызской Республики)**

3. Краткая аннотация: Переходный период ознаменовал собой не только формирование новой парадигмы развития транспорта, но и вызвал огромные перемены в транспортной отрасли. Транспорт, из ранее наиболее благополучных отраслей, превратился в один из кризисных сегментов национальной экономики. Многие проблемы транспортной инфраструктуры особенно резко проявляются в региональном аспекте. Средняя мобильность граждан республики в 2,5 раза ниже, чем в развитых странах. Следует особо отметить недостаточный уровень безопасности на транспорте. Ежегодный ущерб от негативных последствий транспортной деятельности, связанных с аварийностью, загрязнением окружающей среды, потерями экономики от перегрузки транспортных коммуникаций, оценивается в 7-8% ВВП.
4. Эффект от внедрения: Практические результаты, фактические данные и рекомендации по подготовке работы могут быть использованы государственными органами, реализующими политику транспортного сектора, а также для привлечения инвестиций в транспортный сектор страны.

5. Место и время проведения: (Кыргызстан, Бишкек, проспект Исанова 42  
Индекс:720017 март, 2023) Министерство транспорта и коммуникаций КР.
6. Форма внедрения: Полученные модели, численные значения, формулы и коэффициенты внедрены при разработке оптимизации схемы маршрутов. Также в рамках проекта ПРООН выполнен анализ затрат и выгод для введения политики перехода к электрической мобильности.

Разработанная модель и организационно-экономические механизмы могут быть использованы государственными органами о необходимости изменений в политике управления, финансирования, планирования, регулирования территориально-пространственного развития по улучшению городской инфраструктуры. Актуальность проблемы модернизации транспортной инфраструктуры страны напрямую связана с обеспечением комфортной, безопасной среды для населения Кыргызской Републики. Экономическое обоснование инвестиционных проектов развитию инфраструктуры транспортного комплекса, как главная система жизнеобеспечения граждан, определяет потенциал развития, уровень услуг.

Инфраструктура транспортного комплекса - основа экономического и социального развития государства, поэтому принципы расстановки приоритетов в финансировании должны обеспечить мультипликативный эффект для развития регионов и привести к самоорганизующимся, самодостаточным системам. Предложенные модели государственно-частного партнерства в управлении развитием инфраструктуры транспортного комплекса являются возможными путями решения этих проблем.

**И.о. начальника Управления транспорта**

**МТиК КР**

**Мусабеков Н.Б.**

**Проректор по науке и государственному языку**

**НИУ КЭУ им.М. Рыскулбекова:**

**Супаева Г.Т.**