

**КЫРГЫЗСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМ.Ж.БАЛАСАГЫНА
КЫРГЫЗСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ ИМ.И.РАЗЗАКОВА**

ДИССЕРТАЦИОННЫЙ СОВЕТ Д 08.23.666

На правах рукописи
УДК: 65.011.56:336.143.2(575.1/2)

Мырзаibraимова Инабаркан Рахмановна

**ПРОБЛЕМЫ УЧЕТА И АУДИТА ИНВЕСТИЦИИ И АРЕНДЫ В
СООТВЕТСТВИИ С МСФО И МСА: ТЕОРИЯ, МЕТОДОЛОГИЯ И
ОРГАНИЗАЦИЯ (НА ПРИМЕРЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ
ОТРАСЛИ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ)**

08.00.12 – бухгалтерский учет и статистика

АВТОРЕФЕРАТ

диссертации на соискание ученой степени доктора экономических наук

Бишкек – 2024

Работа выполнена на кафедре бухгалтерского учета и экономического анализа Ошского государственного университета

**Научный
консультант:**

Исраилов Мукаш Исраилович
доктор экономических наук, профессор,
профессор кафедры бухгалтерского
учета, анализа и аудита Кыргызско-
Российского Славянского университета им.
Б. Ельцина

**Официальные
оппоненты:**

**Ведущая
организация:**

Защита диссертации состоится _____ 2024 года в 14-00 часов на заседании Диссертационного совета Д 08.23.666 по защите докторских (кандидатских) диссертаций при Кыргызском национальном университете им. Ж. Баласагына и Кыргызском государственном техническом университете им. И. Раззакова по адресу: 720033, Кыргызская Республика г.Бишкек, ул. Фрунзе,547.

Идентификационный код для онлайн показа защиты диссертации: _____

С диссертацией можно ознакомиться в библиотеках Кыргызского национального университета им. Ж. Баласагына (720033, г.Бишкек, проспект Жибек Жолу,394) и Кыргызского государственного технического университета им. И. Раззакова (720044, г.Бишкек проспект Манаса,66), а также на сайте ПКР НАК (_____)

Автореферат разослан _____ 2024 года.

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОТЫ

Актуальность темы диссертации. В современном экономическом развитии Кыргызской Республики дорожно-транспортная инфраструктура играет ключевую роль. Развитие инфраструктуры дорог и транспорта не только способствует экономическому росту страны, но и имеет значительное влияние на социальное и культурное развитие общества. Определены несколько аспектов современного развития дорожно-транспортной инфраструктуры в Кыргызской Республике.

В последние годы в КР активно ведется модернизация и строительство дорог, что способствует улучшению качества и безопасности дорожного движения. Это важно для развития транспортной логистики и улучшения доступности транспортной инфраструктуры для жителей страны.

Кыргызстан играет стратегическую роль как транзитный мост между странами Центральной Азии и дружественными государствами. Развитие транспортных коридоров, таких как Кара-Куль – Ош – Андижан и Торугарт, способствует укреплению экономических связей и торговли с соседними странами.

Внедрение современных технологий, таких как системы электронного платежей на дорогах, контроль за дорожным движением и технические инновации в строительстве дорог, помогает повысить эффективность транспортной инфраструктуры.

Современная дорожно-транспортная инфраструктура включает в себя не только дороги, но и развитие общественного транспорта. Создание комфортных условий для пассажиров, внедрение экологически чистых видов транспорта и оптимизация транспортных маршрутов важны для обеспечения устойчивого развития транспортной системы.

Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры Кыргызстана также связано с привлечением инвестиций и международным сотрудничеством. Проекты в сфере транспорта и инфраструктуры часто реализуются при поддержке международных финансовых организаций и партнеров.

Таким образом, современное экономическое развитие дорожно-транспортной инфраструктуры в Кыргызской Республике направлено на повышение эффективности транспортной системы, улучшение доступности и безопасности дорог, развитие транзитного потенциала страны и создание благоприятной среды для экономического роста и развития общества из-за налаженной и грамотной постановки учета и отчетности на основе МСФО и МСА.

В течение последних нескольких лет кыргызский бухгалтерский учет претерпевал значительные преобразования: менялись законодательство в области бухгалтерского учета, особенности отражения различных операций, формы отчетности, формы собственности, налогообложение и т.д.

Актуальность исследования проблем учета и аудита инвестиций и аренды в контексте КР обусловлена следующими факторами:

- **Необходимость привлечения иностранных инвестиций** - для модернизации дорожно-транспортной инфраструктуры Кыргызстан

нуждается в привлечении иностранных инвестиций. Соблюдение МСФО и МСА является одним из ключевых условий для повышения доверия иностранных инвесторов.

- **Развитие государственно-частного партнерства** - в Кыргызстане активно развивается государственно-частное партнерство (ГЧП) в дорожно-транспортной отрасли. Учет и аудит инвестиций и аренды в рамках ГЧП проектов имеют свою специфику и требуют применения международных стандартов.

- **Повышение эффективности управления государственными активами** - Значительная часть дорожно-транспортной инфраструктуры находится в государственной собственности. Применение МСФО и МСА позволит повысить эффективность управления этими активами и обеспечить прозрачность отчетности.

- **Гармонизация национальных стандартов с МСФО и МСА** - Кыргызстан не проводит работу по гармонизации национальных стандартов бухгалтерского учета и аудита с МСФО и МСА, из Азиатских стран мы приняли все стандарты МСФО, но у нас нету национальную особенность бухгалтерского учета. Понимание применения этих стандартов в конкретных отраслях, таких как дорожно-транспортная, крайне важно для обеспечения соответствия и прозрачности финансовой отчетности. Исследование проблем учета и аудита инвестиций и аренды в дорожно-транспортной отрасли будет способствовать этому процессу.

- **Развитие инвестиционной и арендной активности** - в последние годы в Кыргызстане наблюдается активное развитие инвестиционной деятельности и арендного рынка. С увеличением объемов инвестиций и аренды возникают новые проблемы в учете и аудите, которые необходимо решать.

- **Специфика дорожно-транспортной отрасли** - Дорожно-транспортная отрасль имеет свои особенности, такие как значительные капиталовложения в основные средства, использование арендных соглашений для обновления парка транспортных средств и инфраструктуры. Понимание того, как эти особенности отражаются в финансовой отчетности и какие аудиторские подходы к ним применяются, крайне важно.

- **Транспарентность и привлекательность для инвесторов** - в условиях глобализации и конкуренции привлечение инвестиций важно для экономического развития страны. Чем более прозрачно и доступно представлена финансовая информация о состоянии инвестиций и аренды в дорожно-транспортной отрасли, тем привлекательнее она будет для потенциальных инвесторов.

Таким образом, исследование проблем учета и аудита инвестиций и аренды в дорожно-транспортной отрасли Кыргызской Республики с использованием МСФО и МСА представляет собой актуальную тему, которая может принести ценные рекомендации для бизнеса, регуляторов и аудиторских фирм.

В процессе исследования методологии и организации учета инвестиции и аренды в дорожно-транспортной отрасли были полезны

научные труды зарубежных ученых: К.Друри, Дж.Фостер, Ч.Хорнгрен, А. Шеремет, В.К.Радостовец, С.С.Сатубалдин, К.Т.Тайгашинова, К.Ш.Дюсембаев, М.С.Ержанов, С.Д.Тажобаев, М.М. Тулаходжаева, Е.Г. Папковой и др.

Исследованием проблем развития учета и аудита инвестиции и аренды также занимались отечественные ученые: М.Исраилов, А.А.Саякбаева, А.А.Шербекова, Б.А.Токсобаева, Д.К.Омуралиева, А.А.Арзыбаев, А.Б.Ботобеков, Т.Дж.Суранаев, Э.У.Кулова, Ч.Р.Кулуева, А.А.Осмонова, Е.В.Зенина и др.

Изучение литературных источников и передовой практики показывает, что в современных условиях учетная наука развивается в контексте интеграционных вопросов и международных учетных стандартов. Однако исследование выявило недостаток работ, в которых представлен систематизированный и комплексный подход к методологии и методике организации и ведения учета, контроля и отчетности в условиях разнообразия форм предпринимательства в дорожно-транспортной отрасли Кыргызстана. На сегодняшний момент не разработана система учета и отчетности, соответствующая разнообразию форм предпринимательства в дорожно-транспортном секторе Кыргызстана. В последние годы в Кыргызстане наблюдается значительное развитие сферы учета. Этот процесс происходит в контексте глобальных тенденций и национальных потребностей. Одним из ключевых направлений развития учета является совершенствование законодательства, регулирующего учетную деятельность. В стране активно работают эксперты и специалисты по учету над созданием и улучшением нормативно-правовой базы, чтобы приблизить её к международным стандартам.

Кроме того, важным аспектом является повышение квалификации кадров в области учета. Проведение обучающих программ, семинаров и тренингов способствует повышению профессионального уровня бухгалтеров и финансовых специалистов, что в свою очередь способствует улучшению качества учетной отчетности и финансового менеджмента в организациях.

Также стоит отметить внедрение современных информационных технологий в сфере учета. Автоматизация процессов учета и отчетности позволяет повысить эффективность работы бухгалтерских служб, сократить временные затраты на выполнение рутинных операций и снизить вероятность ошибок.

Благоприятная инвестиционная среда в Кыргызстане также способствует развитию сферы учета. Привлечение иностранных инвестиций требует высокого уровня прозрачности и достоверности финансовой отчетности, что стимулирует компании стремиться к соблюдению современных стандартов учета и отчетности.

Таким образом, развитие сферы учета в Кыргызстане основывается на комплексном подходе, включающем улучшение законодательства, повышение квалификации кадров, внедрение современных технологий и создание благоприятной инвестиционной среды. Эти меры способствуют повышению прозрачности и эффективности учетной деятельности, что в

свою очередь способствует устойчивому экономическому росту и развитию бизнеса в стране.

Упомянутые факторы, включая потребность в системном учете и контроле деятельности дорожно-транспортных предприятий страны, в сочетании с нарастающими темпами экономической интеграции и повышением конкурентоспособности, обусловили актуальность выбранной темы для диссертационной работы. Эти факторы также определили цель, задачи, структуру и концептуальные направления исследования.

Связь темы диссертации с приоритетными научными направлениями, крупными научными программами (проектами), основными научно-исследовательскими работами, проводимыми образовательными и научными учреждениями.

Тема диссертационного исследования тесно связана с проводимыми реформами в системе бухгалтерского учета и направлена на реализацию следующих государственных программ и нормативных документов: "Национальная стратегия развития Кыргызской Республики на 2018-2040 годы", "Реформирование системы бухгалтерского учета и финансовой отчетности в реальном секторе экономики Кыргызской Республики в соответствии с требованиями МСФО", Указ Президента КР №435 от 12 октября 2021 года "Национальная программа развития Кыргызской Республики до 2026 года", Постановление Правительства КР №231 от 7 ноября 2010 года "О вопросах ведения бухгалтерского учета и финансовой отчетности субъектами предпринимательства", а также с научной темой кафедры бухгалтерского учета и экономического анализа факультета бизнеса и менеджмента ОшГУ "Усиление конкурентоспособности народного хозяйства Кыргызской Республики путем совершенствования концептуальных принципов международного бухгалтерского учета, аудита и экономического анализа".

Цель и задачи исследования. Цель данного исследования заключается в исследовании разработка и обоснование целостной концепции учета инвестиций и аренды в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности (МСФО) и Международными стандартами аудита (МСА) с учетом особенностей дорожно-транспортной отрасли Кыргызской Республики.

В этой связи определены и решены следующие задачи:

1. Исследовать теоретических основ учета и аудита инвестиций и аренды – анализировать и систематизировать теоретических аспектов, связанных с учетом и аудитом инвестиций и аренды в соответствии с МСФО и МСА, включая их основные принципы, положения и требования.
2. Проанализировать методологии применения МСФО и МСА в дорожно-транспортной отрасли Кыргызской Республики - исследовать специфических особенностей учета и аудита инвестиций и аренды в контексте дорожно-транспортной отрасли Кыргызстана с учетом требований международных стандартов.

3. Оценить организационных аспектов учета и аудита в дорожно-транспортной отрасли – исследовать организационных факторов, влияющих на процесс учета и аудита инвестиций и аренды в дорожно-транспортной отрасли, включая анализ существующих практик и процедур.

4. Определить методологические и методические подходы по совершенствованию учета и аудита в дорожно-транспортной отрасли - на основе проведенного анализа выработка конкретных рекомендаций по оптимизации процессов учета и аудита инвестиций и аренды в соответствии с МСФО и МСА с учетом специфики отрасли и международных стандартов.

5. Исследовать методологические, методические и организационные особенности к учету различных видов инвестиций (капитальные вложения, инвестиционная недвижимость, финансовые инструменты) в дорожно-транспортной отрасли.

6. Определить пути дальнейшего совершенствования к учету аренды в соответствии с МСФО (IFRS) 16 с учетом специфики отрасли (операционная аренда транспортных средств, аренда инфраструктуры).

7. Разработать методических рекомендаций по аудиту инвестиций и аренды в компаниях дорожно-транспортной отрасли с учетом требований МСА. Оценить влияния применения МСФО и МСА на показатели финансовой отчетности компаний дорожно-транспортной отрасли.

8. Разработать предложений по совершенствованию нормативно-правового регулирования учета и аудита в дорожно-транспортной отрасли.

Данная диссертационная работа стремится к выявлению проблем и предложению практических решений для совершенствования процессов учета и аудита инвестиций и аренды в дорожно-транспортной отрасли Кыргызской Республики в соответствии с современными международными стандартами и лучшими практиками.

Таким образом, диссертационная докторская тема обладает научной новизной за счет комплексного анализа и разработки практических рекомендаций по проблемам учета и аудита инвестиций и аренды в дорожно-транспортной отрасли Кыргызской Республики с учетом современных международных стандартов.

Научная новизна полученных результатов заключается в обосновании теоретико-методологических и практических положений учета инвестиции и аренды и анализа в исследовании дорожно-транспортных предприятий в условиях трансформации учета и отчетности, а также концепции, предложений и рекомендаций по ним совершенствовании.

Основными элементами научной новизны являются:

1. На основе проведенного методологического исследования состояния и развития учета инвестиций и аренды в условиях трансформации учета и отчетности в Кыргызской Республике в период цифровизации экономики, были обобщены различные точки зрения ученых прошлого и настоящего на эти важные аспекты. Исследование сформулировало авторское определение концепций инвестиций и аренды, учитывая их характерные особенности в современном контексте.

2. На основе научного исследования было установлено, что использование коэффициента локации в экономике и бухгалтерском учете является эффективным инструментом для оценки привлекательности инвестиций и эффективности арендных отношений. Коэффициент локации позволяет оценить, насколько определенный объект (например, здание или участок земли) расположен стратегически выгодно с учетом потенциального дохода от его использования. Этот показатель помогает инвесторам и менеджерам принимать обоснованные решения о выделении капитала и оптимизации операционных расходов на основе анализа локационных преимуществ и потенциала роста стоимости активов.

3. В рамках данного исследования были раскрыты ключевые аспекты понимания ГЧП как инструмента развития учета аренды и инвестиции, включая его роль в снижении финансовых и операционных рисков для обеих сторон партнерства. Особое внимание уделено взаимовыгодным условиям, создаваемым ГЧП, что способствует повышению привлекательности инвестиций, облегчению доступа к финансированию и улучшению качества предоставляемых услуг и инфраструктуры.

Научные исследования показывают, что государственно-частное партнерство (ГЧП) представляет собой значимую форму осуществления инвестиций, особенно в контексте развития инфраструктуры и ключевых отраслей экономики. ГЧП рассматривается как эффективный механизм для укрепления инвестиционных отношений между государственными органами и частным сектором, способствующий совместному финансированию, строительству, эксплуатации и управлению различными проектами.

4. На основе научного исследования были разработаны практические рекомендации по оптимизации процессов учета и аудита инвестиций и аренды в дорожно-транспортной отрасли, учитывающие как международные стандарты, так и специфику работы данной отрасли в Кыргызстане.

5. На основе научного исследования было рекомендовано применение хеджирования в финансово-экономических расчетах современных компаний, особенно в дорожно-транспортной отрасли. Хеджирование представляет собой стратегию управления финансовыми рисками, связанными с изменениями цен на топливо, курсы валют, стоимость оборудования и запасных частей.

6. На основе научного исследования была определена необходимость создания депозитария финансовой отчетности компаний в Кыргызской Республике с целью повышения прозрачности учета и обеспечения первоначальной информационной базы для инвесторов.

7. Было рекомендовано внедрение инвестиционной модели концессионных соглашений между государством и действующими бизнесами. Концессионные соглашения представляют собой эффективный механизм сотрудничества, направленный на стимулирование инвестиций в развитие инфраструктуры и ключевых отраслей экономики.

Исследование выявило, что концессионные соглашения способствуют привлечению частного капитала для реализации крупных инфраструктурных

проектов, таких как строительство дорог, аэропортов, энергетических объектов и других важных инфраструктурных объектов. Этот подход позволяет государству использовать частные инвестиции для улучшения качества жизни населения и развития экономики.

8. На основе научного исследования была определена эффективность применения долевого инструмента выплаты в бизнесе различного назначения, таких как акции с опционом на выкуп. Эти инструменты играют ключевую роль в стимулировании менеджеров и сотрудников компаний, а также в привлечении инвестиций и управлении капиталом.

9. На основе научного исследования рекомендуется провести переоценку стоимости активов, включая цену акций в акционерных обществах Кыргызской Республики, поскольку акции являются ключевым инвестиционным инструментом. Переоценка активов необходима для обеспечения достоверности и актуальности их стоимости, что существенно для инвестиционных решений и оценки финансового состояния компаний.

Практическая значимость полученных результатов.

Практическая значимость исследования заключается в возможности применения его результатов для решения следующих задач:

- **Совершенствование методологии учета инвестиций и аренды в компаниях дорожно-транспортной отрасли.** Разработанные методические рекомендации позволят обеспечить достоверное отражение информации об инвестициях и аренде в финансовой отчетности, а также повысить эффективность управления этими активами.

- **Повышение качества аудита финансовой отчетности компаний дорожно-транспортной отрасли.** Предложенные методические рекомендации по аудиту инвестиций и аренды помогут аудиторам эффективно оценивать риски существенного искажения отчетности и получать достаточные и уместные аудиторские доказательства.

- **Разработка предложений по совершенствованию нормативно-правового регулирования учета и аудита в дорожно-транспортной отрасли.** Результаты исследования могут быть использованы для создания национальных стандартов учета и аудита с целью их гармонизации с МСФО и МСА, а также с учетом специфики отрасли.

- **Развитие профессиональных компетенций бухгалтеров и аудиторов.** Материалы исследования могут быть использованы в учебном процессе для подготовки специалистов по МСФО и МСА, а также для повышения квалификации практикующих бухгалтеров и аудиторов.

- **Повышение инвестиционной привлекательности дорожно-транспортной отрасли.** Применение МСФО и МСА, а также повышение качества финансовой отчетности и аудита, будут способствовать повышению доверия инвесторов к компаниям отрасли и привлечению инвестиций в ее развитие.

В целом, результаты исследования будут способствовать повышению эффективности управления финансовыми ресурсами в дорожно-

транспортной отрасли, обеспечению прозрачности и сопоставимости финансовой информации, а также развитию инвестиционного потенциала отрасли. Полученный практический результат также используется в учебном процессе ВУЗов при подготовке и переподготовке профессиональных специалистов. Практические рекомендации были выработаны на основе обследований и глубокого анализа более 30 отечественных предприятий всех регионов республики.

Экономическая значимость полученных результатов заключается в необходимости обследования состояния и развития инвестиционное привлекательности отечественной экономики. Экономическая значимость полученных результатов исследования заключается в их способности способствовать устойчивому экономическому развитию, повышению учета и отчетности отраслей, улучшению инвестиционного климата и обеспечению долгосрочной устойчивости экономики Кыргызской Республики. Можно выделить несколько ключевых экономических значимостей полученных результатов научных исследований:

Внедрение депозитариев финансовой отчетности, переоценка активов и разработка Целевых Долгосрочных Стратегий (ЦДС) способствуют улучшению прозрачности и доступности информации о финансовом состоянии компаний и отраслей. Это важно для инвесторов, которые могут принимать обоснованные инвестиционные решения на основе достоверной и актуальной учетной информации.

Исследования показывают, что разработка и реализация ЦДС, а также использование инвестиционных инструментов, таких как акции с опционами на выкуп, способствуют стимулированию инвестиций. Это помогает привлечению частных и институциональных инвесторов, а также увеличивает объемы капитальных вложений в различные сектора экономики.

Внедрение концессионных соглашений и разработка моделей хеджирования рисков в дорожно-транспортной отрасли способствуют устойчивому и управляемому развитию инфраструктуры и других ключевых секторов. Это важно для обеспечения долгосрочной устойчивости экономики и повышения качества жизни населения.

Применение хеджирования для снижения рисков, связанных с изменением цен на ресурсы и валютные колебания, не только защищает компании от потерь, но и улучшает их финансовую устойчивость и привлекательность для инвесторов.

Разработка ЦДС и моделей концессионных соглашений позволяет стратегически планировать развитие отраслей, адаптировать инвестиционные стратегии под специфику каждого сектора и улучшать управление корпоративными ресурсами.

Таким образом, все эти аспекты в совокупности способствуют не только экономическому росту и устойчивому развитию, но и создают благоприятные условия для привлечения инвестиций, повышения конкурентоспособности и улучшения финансовой стабильности компаний и страны в целом.

Основные положения диссертации, выносимые на защиту:

- определены введение в проблематику, анализ текущего состояния учета и аудита инвестиций и аренды в дорожно-транспортной отрасли Кыргызской Республики. Обоснование актуальности выбранной темы и её значимости для практики и науки.
- обоснованы теоретические основы учета и аудита по МСФО и МСА, обзор и систематизация основных положений Международных стандартов финансовой отчетности и Международных стандартов аудита, касающихся учета инвестиций и аренды. Выявление ключевых требований и принципов, регулирующих данные операции.
- разработана методология исследования - описание выбранных методов исследования, включая анализ нормативно-правовой базы, сравнительный анализ международной практики и практики в Кыргызстане, экспертные интервью, другие методы.
- изучена существующая практика и организационные аспекты учета и аудита в дорожно-транспортной отрасли Кыргызстана, исследованы специфики отрасли, особенностей инвестиционной деятельности и арендных операций, анализированы существующих проблем и недостатков в учете и аудите.
- рекомендованы по совершенствованию практики учета и аудита, разработаны практические рекомендации для улучшения учетных и аудиторских процедур по инвестициям и аренде в соответствии с МСФО и МСА. Укрупнение выводов и предложений по оптимизации учета и аудита в дорожно-транспортной отрасли Кыргызстана.
- разработаны учетных политик и их основные моменты на качество финансовой отчетности, анализ влияния выбора учетных политик на качество и достоверность финансовой отчетности в контексте инвестиций и аренды в дорожно-транспортной отрасли Кыргызстана. Определение оптимальных учетных подходов с учетом требований МСФО и МСА.
- оценены оценка эффективности аудиторских процедур в дорожно-транспортной отрасли, исследование эффективности аудиторских процедур и их соответствие требованиям МСА при аудите инвестиций и аренды. Выявление основных проблем и предложение мер для их устранения.
- анализированы воздействия международных стандартов на дорожно-транспортную отрасль Кыргызстана, оценка влияния внедрения и применения МСФО и МСА на операционную деятельность и финансовые результаты предприятий дорожно-транспортной отрасли Кыргызстана. Идентификация выгод и вызовов для отрасли.
- разработаны рекомендации по совершенствованию учета и аудита - на основе результатов исследования разработаны конкретные рекомендации и предложения по улучшению практик учета и аудита инвестиций и аренды в дорожно-транспортной отрасли Кыргызстана. Включение в рекомендации мер для адаптации международных стандартов к специфике отечественного бизнес-контекста.

- рекомендованы практической апробации разработанных рекомендаций и предложений по улучшению учета и аудита в дорожно-транспортной отрасли. Оценка эффективности предложенных мероприятий на основе результатов исследования и их влияние на повышение качества финансовой отчетности и аудиторской проверки.

Личный вклад соискателя. Автором диссертации критически анализированы и оценены применение МСФО и МСА в контексте инвестиций и аренды. Вносить практические аспекты и примеры из реальной бизнес-практики в исследование. Этот опыт помогает оценивать реальные вызовы и проблемы, с которыми сталкиваются компании в дорожно-транспортной отрасли Кыргызстана в контексте учета и аудита инвестиций и аренды.

Разработаны для применение методологический подход, включающий анализ нормативно-правовой базы, сравнительный анализ международной практики и практики в Кыргызстане, экспертные интервью и другие методы исследования. Методологический подход заключается в тщательной систематизации и учетных данных, а также в выработке рекомендаций по улучшению практик учета и аудита. Разработана практических рекомендаций для совершенствования учетных и аудиторских процессов в дорожно-транспортной отрасли Кыргызстана. Исследовательские выводы и рекомендации направлены на повышение качества финансовой отчетности, улучшение прозрачности и достоверности информации, что способствует укреплению доверия бизнес партнеров и работодателей.

Апробация результатов диссертации. Научно-теоретические и практические результаты исследования докладывались и получили одобрения на международных и национальных научно-практических конференциях: Иссык-кульский Форум бухгалтеров и аудиторов стран Центральной Азии «Исраиловские Чтения» (Кыргызская республика, г.Чолпон Ата 2018-2024гг.) 2018г – «Основные проблемы ведения бухгалтерского учета на предприятиях добывающей промышленности»; 2022г – «Совершенствование учета инвестиции по МСФО»; 2022 г – «Особенности учета аренды по МСФО и их эффективность в инвестициях»; 2022г – «Эффективность лизинга в инвестировании бизнеса»; 2023г - «Методика введение учета инвестиционных ресурсов компании по МСФО»; Общественный Институт Профессиональных Бухгалтеров и Аудиторов Республики Таджикистан, Таджикский Национальный университет кафедра Экономического анализа и аудита «I - Международной научно-практической конференции на тему: «Актуальные вопросы развития бухгалтерского учета, аудита, анализа, налогообложения, государственного финансового контроля: современные вызовы и вектор развития» – «Государственная субсидия как элемент инвестиционных отношений и их учет по МСФО» (Таджикистан, г.Душанбе 2024г.); «Международной научно -практической конференции «Эффективное управление экологическими затратами в обеспечении экологической безопасности окружающей среды и здоровья человека в условиях цифровизации» Алматинском гуманитарно-экономическом

университете» «Эффективность экологических инвестиций в современных условиях» (Казахстан, г. Алма-Ата 2024г.).

Основные положения диссертационного исследования, практические и методические рекомендации разработанные автором были внедрены в работе дорожно-транспортных компаний, компании которых только занимающиеся сдачей в аренду основных средств, компании строящиеся дороги и высших учебных заведениях Кыргызской Республики. Внедрение подтверждено актами.

Теоретические и практические разработки диссертации, а также основные научные положения диссертации и методические разработки обеспечат эффективное управление и стабильное функционирование экономических субъектов отрасли как в текущем режиме деятельности, так и на перспективе.

Полнота отражения результатов диссертации в публикациях.

Основные положения диссертационного исследования опубликованы Основные положения, выводы, предложения, рекомендации и результаты научного исследования нашли полное отражение в 30 научных трудах общим объемом порядка 13,5 п.л. в том числе -2 статьи в журналах индексируемых Scopus в издательской корпорации Elsvier.

Структура и объем диссертации. Диссертационная работа состоит из введения, перечня условных обозначений, пяти глав и пятнадцати параграфов, выводов, списка использованной литературы. Общий объем работы составляет 300 страниц, включает 38 таблиц, 14 рисунков, 150 наименований использованной литературы.

Основное содержание работы

Во введении обоснована актуальность темы диссертационной работы, выявлена степень ее изученности и связь темы с государственными научными программами, определены цели и задачи исследования, научная новизна, практическая и экономическая значимость, указаны основные положения, выносимые на защиту, определен личный вклад автора и апробация результатов исследования.

На основании первой главы **теоретико-методологические основы учета, аудита инвестиционной и арендной деятельности в Кыргызской Республики** научного исследования, можно сделать следующие выводы:

Этот раздел представляет собой теоретический обзор основных принципов и методов учета и аудита в контексте государственного управления инвестиционной деятельностью. Он включает в себя анализ существующих теорий и методологий, применяемых в данной области. Рассматриваются вопросы нормативного регулирования, проблемы и вызовы, с которыми сталкиваются управленцы и аудиторы при оценке эффективности инвестиций. Основное внимание уделяется разработке критериев и инструментов для эффективного управления инвестиционными проектами на государственном уровне.

Этот раздел фокусируется на специфических аспектах учета, применяемых в дорожно-транспортных предприятиях. Включает анализ особенностей бухгалтерского учета, управленческого учета и учета затрат на дорожные строительства. Рассматриваются актуальные проблемы и практические аспекты внедрения современных методов учета для оптимизации инвестиционной деятельности в данной отрасли.

Этот раздел затрагивает организационные аспекты управления инвестициями в дорожном строительстве. Он включает в себя анализ структуры и механизмов управления инвестиционными проектами в данной сфере. Освещаются вопросы планирования, финансирования, контроля и управления рисками при реализации инвестиционных программ в дорожном строительстве.

Первая глава научного исследования представляет собой комплексный анализ теоретических и методологических аспектов учета и аудита в различных сферах государственного управления, связанных с инвестиционной деятельностью.

В ходе изучения были выявлены основные теоретические подходы, используемые для анализа эффективности инвестиционных проектов, а также практические рекомендации по улучшению системы учета и контроля в целях оптимизации управления инвестициями. Каждая глава дает глубокое понимание специфики учета и управления инвестиционными проектами в конкретной отрасли, что является основой для дальнейшего исследования в данной области.

Глава, посвященная теоретико-методологическим аспектам учета и аудита управления инвестиционной и арендной деятельностью в конкретном контексте, является чрезвычайно актуальной по нескольким причинам.

1. Повышение эффективности государственного управления - учет и аудит играют ключевую роль в обеспечении прозрачности и эффективности государственного управления.

Инвестиционная и арендная деятельность часто связана с крупными бюджетными средствами и требует строгого финансового контроля. Актуальные исследования в этой области помогают оптимизировать расходование государственных ресурсов и минимизировать риски финансовых нарушений.

2. Специфика отраслевого учета - дорожно-транспортные предприятия и инфраструктурные проекты требуют особого подхода к учету из-за специфики их деятельности, высоких затрат и необходимости точного управления финансами. Исследование особенностей учета в таких предприятиях помогает разработать эффективные методы управления инвестициями и улучшить экономическую эффективность проектов.

3. Оптимизация инвестиционных процессов - правильный учет и аудит помогают выявить потенциальные риски и ошибки в управлении инвестициями, что важно для принятия обоснованных управленческих решений и повышения эффективности инвестиционной деятельности в целом.

4. Актуальность организационных аспектов - организационная структура и управление инвестиционными проектами в дорожном строительстве имеют прямое влияние на успех реализации проектов. Исследование в этой области помогает выявить оптимальные модели управления, адаптированные к специфике отрасли и современным экономическим условиям.

Таким образом, глава по теоретико-методологическим аспектам учета и аудита управления инвестиционной и арендной деятельностью не только обосновывает методы и подходы к учету и аудиту в данных областях, но и помогает преодолеть текущие вызовы и оптимизировать управленческие практики в соответствующих секторах экономики.

Значимость первой главы моего исследования, посвященной теоретико-методологическим аспектам учета и аудита управления инвестиционной и арендной деятельностью. Эта глава не только представляет собой теоретический обзор существующих подходов и методов, но и обосновывает актуальность моего исследования в контексте современной экономической ситуации.

Важность темы проявляется в необходимости эффективного управления государственными инвестициями, что помогает оптимизировать расходование бюджетных средств и минимизировать риски финансовых нарушений. Работа включает анализ нормативного регулирования, проблем и вызовов в области учета и аудита, что способствует разработке новых методологий и подходов к управлению инвестиционными проектами.

Кроме того, специфика учета в дорожно-транспортных предприятиях и организационные аспекты управления инвестициями в дорожном строительстве играют ключевую роль в моем исследовании. Изучение этих аспектов позволяет выявить оптимальные подходы к управлению финансами и ресурсами в данных отраслях, что является актуальной задачей в условиях современной экономической нестабильности и необходимости рационального использования ресурсов.

Все эти аспекты делают первую главу моей диссертации неотъемлемой частью научного исследования, направленного на разработку практических рекомендаций для улучшения системы учета и управления инвестициями в государственном секторе. Это исследование имеет потенциал внести вклад в развитие соответствующих отраслей экономики и обогатить научное сообщество новыми знаниями и методами анализа.

Глава, посвященная теоретико-методологическим аспектам учета и аудита управления инвестиционной и арендной деятельностью, имеет значительное значение для практики ведения учета в Кыргызстане по нескольким ключевым причинам:

1. Повышение прозрачности и эффективности управления - развитие четких нормативных и методологических основ учета и аудита способствует улучшению прозрачности управления инвестиционной и арендной деятельностью в государственном секторе Кыргызстана. Это позволяет более эффективно использовать государственные ресурсы, минимизировать риски финансовых нарушений и повысить ответственность перед обществом.

2. Адаптация международных стандартов - исследование теоретико-методологических аспектов учета и аудита также включает анализ международных стандартов, что важно для гармонизации практик учета с международными требованиями. Это способствует интеграции кыргызстанской экономики в мировое сообщество и повышению привлекательности для иностранных инвесторов.

3. Оптимизация финансовых процессов - введение современных методов учета и аудита помогает оптимизировать управление финансами, особенно в крупных инвестиционных проектах, таких как строительство дорог и инфраструктуры. Это способствует повышению эффективности расходования бюджетных средств и улучшению качества жизни граждан.

4. Поддержка развития экономики - исследование и внедрение новых подходов к учету и аудиту также способствует поддержке и развитию ключевых отраслей экономики Кыргызстана, таких как транспорт и инфраструктура. Это важно для устойчивого социально-экономического развития страны и повышения жизненного уровня населения.

Таким образом, глава, посвященная учету и аудиту управления инвестиционной и арендной деятельностью, не только актуальна, но и является неотъемлемой частью усилий по модернизации учетной практики в Кыргызстане, способствуя развитию прозрачного и эффективного государственного управления. В нашей стране имеется общая сеть автомобильных дорог, протяженность которой составляет 34 000 километров. Это включает в себя 18 810 километров дорог общего пользования, которые обслуживаются дорожными подразделениями Министерства транспорта и коммуникаций КР, а также 15 190 километров дорог, находящихся в городах, селах, сельскохозяйственных, промышленных и других районах. Из этой общей протяженности дорог выделяются автотрассы международного, государственного и местного значения.

Автотрассы международного значения простираются на 4163 километра, государственного – на 5 678 километров, а местного значения – на 8 969 километров.

Среди этих дорог общего пользования, с твердым покрытием насчитывается 7 228 километров. В эту категорию входят участки с цементобетонным покрытием (11 километров), асфальтобетонным (4 969 километров) и черногравийным (2 248 километров). Гравийные дороги протянулись на 9 961 километр, а грунтовые – на 1 621 километр.

Стоимость строительства автомобильных дорог в нашей стране зависит от нескольких факторов, таких как ширина дорожной полосы, расчетная осевая нагрузка с учетом несущей способности и грузоподъемности, наличие мостов, эстакад и тоннелей, рельеф местности, застройка территории, климатические условия и другие параметры.

Ориентировочная стоимость 1 километра дороги включает в себя:

- средние затраты на реабилитацию от 650,0 до 900,0 тысяч долларов США;
- средние затраты на реконструкцию от 1 500,0 до 1 700,0 тысяч долларов США;

- средние затраты на новое строительство от 2 700,0 до 3 200,0 тысяч долларов США.

Нормативный срок службы асфальтобетонного покрытия составляет обычно 10-12 лет. Однако, под воздействием климатических и технических факторов, этот срок может сокращаться. В горных и сложных климатических условиях, а также при высокой интенсивности движения транспорта, сроки службы асфальтобетонного покрытия могут быть сокращены до 5-6 лет, даже при строгом соблюдении технических требований к его укладке.

Во второй главе исследования **учетная методология основы принятия инвестиционных решений**. Этот раздел фокусируется на введении учета инвестиционных ресурсов согласно Международным стандартам финансовой отчетности (МСФО). Важно отметить, что МСФО являются международно признанными стандартами, которые определяют правила и принципы бухгалтерского учета для организаций. Исследование включает анализ методов и процедур, используемых для учета инвестиционных ресурсов, включая основные аспекты как финансового, так и управленческого учета. Особое внимание уделяется применению МСФО в контексте специфики компании и ее инвестиционной стратегии.

Рассматривает методику учета и аудита переоценки инвестиционных активов. Переоценка активов является важным инструментом для обеспечения точности и достоверности их стоимости в бухгалтерских отчетах.

В работе изучаются процедуры и методы переоценки, а также аудиторские подходы к проверке достоверности переоценки. Освещаются ключевые аспекты, такие как правовые и нормативные требования, влияние переоценки на финансовое положение компании и рекомендации по улучшению практик учета и аудита в этой сфере.

Этот раздел анализирует роль государственных субсидий в инвестиционных отношениях и их учет в соответствии с МСФО. Государственные субсидии играют важную роль в финансировании инвестиционных проектов и могут иметь значительное влияние на финансовое состояние компании. Исследуются правила и принципы учета государственных субсидий, включая их распределение и отражение в финансовой отчетности. Освещаются аспекты контроля и аудита государственных субсидий, направленные на обеспечение их правильного использования и отчетности.

Вторая глава научного исследования представляет собой глубокий анализ учетной методологии, связанной с принятием инвестиционных решений в организации. Исследование методов учета инвестиционных ресурсов по МСФО показывает важность соблюдения международных стандартов для повышения прозрачности и сравнимости финансовой отчетности. Раздел о переоценке инвестиционных активов подчеркивает необходимость

адекватной оценки стоимости активов и их аудита для минимизации рисков ошибок в финансовой отчетности.

Вторая глава, посвященная учетной методологии основ принятия инвестиционных решений, представляет собой глубокий анализ ключевых аспектов учета и аудита в контексте инвестиционной деятельности. Исследование методики учета инвестиционных ресурсов по МСФО показывает важность соответствия международным стандартам для обеспечения прозрачности и надежности финансовой отчетности. Раздел о переоценке инвестиционных активов подчеркивает необходимость точной оценки стоимости активов с целью минимизации рисков и повышения доверия со стороны инвесторов и стейкхолдеров.

Особое внимание уделено государственным субсидиям как важному элементу инвестиционных отношений в Кыргызстане.

Анализ их учета по МСФО позволяет выработать рекомендации по оптимизации финансового планирования и контроля за использованием государственных ресурсов.

В ходе исследования были выявлены ключевые вызовы и проблемы, с которыми сталкиваются компании при внедрении современных учетных методов. Это включает в себя необходимость адаптации к международным стандартам, сложности в переоценке активов и неоднозначность в учете государственных субсидий.

Таким образом, вторая глава исследования не только расширяет теоретические знания в области учета и аудита инвестиционных ресурсов, но и предлагает практические рекомендации для улучшения учетной практики в условиях современной экономической среды Кыргызстана.

Это важный шаг к улучшению инвестиционного климата страны и стимулированию устойчивого экономического роста.

Глава также раскрывает влияние государственных субсидий на финансовое положение компании и рекомендации по их учету по МСФО, что является критически важным в условиях поддержки инвестиционной активности со стороны государства.

Все разделы главы направлены на повышение качества учетной информации и эффективности управления инвестиционными активами, что является ключевым аспектом современного корпоративного управления и ведения бизнеса в условиях глобализации и конкуренции.

Глава, посвященная учетной методологии основ принятия инвестиционных решений, имеет высокую важность для Кыргызстана по нескольким ключевым аспектам:

1. Применение международных стандартов - исследование методики учета инвестиционных ресурсов по Международным стандартам финансовой отчетности (МСФО) помогает адаптировать кыргызстанские практики учета к международным стандартам. Это способствует повышению прозрачности и сравнимости финансовой отчетности компаний Кыргызстана, что важно для привлечения иностранных инвестиций и интеграции в мировую экономику.

2. Оптимизация управления инвестициями - изучение методов учета и аудита переоценки инвестиционных активов помогает компаниям эффективно управлять своими активами, минимизируя риски и повышая точность финансовой отчетности. Это особенно актуально в условиях внутренней и внешней нестабильности, с которой сталкивается экономика Кыргызстана.

3. Эффективное использование государственных субсидий - Государственные субсидии играют важную роль в поддержке инвестиционной активности в Кыргызстане. Исследование и рекомендации по учету и использованию таких субсидий по МСФО помогают улучшить финансовое планирование и контроль за государственными расходами, способствуя устойчивому экономическому развитию страны.

4. Повышение конкурентоспособности - внедрение современных методов учета и аудита в инвестиционных решениях способствует повышению конкурентоспособности кыргызстанских компаний на международном рынке. Это стимулирует экономический рост, создание новых рабочих мест и улучшение жизненного уровня населения.

Таким образом, глава об учетной методологии основ принятия инвестиционных решений не только способствует совершенствованию практик учета и управления внутри страны, но и улучшает ее инвестиционный климат, что важно для устойчивого развития экономики Кыргызстана в долгосрочной перспективе.

В третьем разделе **диагностика инвестиционного ландшафта деятельности и их эффективности** исследования направлен на анализ финансовых аспектов, влияющих на инвестиционный процесс. Важно оценить финансовые ресурсы, доступные для инвестиций, и их эффективное использование. Исследуются различные финансовые метрики, такие как текущая и капитализированная стоимость, финансовый рычаг и динамика инвестиционных расходов. Анализируются также риски финансовой нестабильности и их влияние на инвестиционные решения.

Этот раздел фокусируется на оценке финансовой устойчивости компаний, осуществляющих инвестиционную деятельность. Исследуются ключевые финансовые показатели, включая ликвидность, платежеспособность, рентабельность и возвратность инвестиций. Проводится сравнительный анализ финансовых результатов различных компаний для выявления лучших практик и факторов, влияющих на успешность инвестиционной стратегии.

Этот раздел исследования посвящен анализу и оценке факторов, влияющих на рост концентрации в сфере инвестиций. Рассматриваются такие аспекты, как рыночная концентрация, доля крупных игроков, меры антимонопольного регулирования и их влияние на инвестиционную активность. Особое внимание уделяется оценке конкурентных условий на рынке и их влиянию на эффективность инвестиционных стратегий.

Третья глава исследования представляет собой комплексный анализ инвестиционного ландшафта, направленный на выявление ключевых финансовых и организационных аспектов. Анализ финансовой обеспеченности инвестиционного процесса показывает не только

доступность ресурсов для инвестиций, но и риски, связанные с финансовой нестабильностью. Это важно для разработки стратегий управления финансами и рисков.

Оценка финансовой стабильности и результативности компаний помогает выявить успешные практики и факторы, способствующие достижению высоких финансовых показателей в условиях инвестиционной деятельности. Это дает возможность компаниям улучшать свои инвестиционные стратегии и повышать свою конкурентоспособность.

Анализ факторов роста концентрации позволяет понять динамику конкуренции на рынке инвестиций и эффективность антимонопольного регулирования. Это важно для обеспечения справедливых условий конкуренции и защиты интересов всех участников рынка.

В целом, третья глава моего исследования не только предоставляет глубокий анализ текущего состояния инвестиционного ландшафта, но и выдвигает практические рекомендации для улучшения управления финансами, повышения финансовой устойчивости компаний и создания более конкурентоспособной инвестиционной среды.

исследования, посвященная анализу инвестиционного ландшафта и его эффективности, имеет высокую важность для Кыргызстана по нескольким ключевым аспектам:

1. Оптимизация использования финансовых ресурсов - анализ финансовой обеспеченности инвестиционного процесса помогает эффективно распределять доступные ресурсы на приоритетные инвестиционные проекты. Это особенно актуально в условиях ограниченности бюджета и необходимости максимизации социально-экономического эффекта от инвестиций.

2. Оценка финансовой устойчивости компаний - анализ и оценка финансовой стабильности компаний, осуществляющих инвестиционную деятельность, важны для предотвращения финансовых кризисов и обеспечения устойчивости экономики страны в целом. Это способствует созданию благоприятной инвестиционной среды и привлечению инвестиций как внутри страны, так и со стороны иностранных инвесторов.

3. Управление конкуренцией и антимонопольное регулирование - анализ факторов роста концентрации на рынке инвестиций важен для справедливого конкурентного окружения. Это способствует защите интересов малых и средних предприятий, поддерживает инновации и стимулирует экономический рост страны.

4. Повышение прозрачности и улучшение управления - исследование эффективности инвестиционного ландшафта способствует улучшению прозрачности управления и отчетности, что является важным аспектом для привлечения инвестиций и укрепления доверия кыргызстанского бизнес-сообщества и международных партнеров.

Таким образом, глава I не только предоставляет глубокий анализ текущего состояния инвестиционной активности в Кыргызстане, но и выдвигает практические рекомендации для улучшения управления финансами,

повышения стабильности компаний и создания благоприятной инвестиционной среды, что является важным шагом на пути к устойчивому экономическому развитию страны.

Исследования играет ключевую роль в контексте Кыргызстана, предоставляя глубокий анализ инвестиционного ландшафта и его эффективности. Она необходима для понимания текущего состояния финансовой обеспеченности инвестиционных процессов в стране. Анализируя финансовые аспекты и ресурсы, доступные для инвестиций, мы можем определить потенциальные возможности и риски, связанные с использованием этих ресурсов.

Оценка финансовой стабильности и результативности компаний играет критическую роль в укреплении экономики Кыргызстана. Это позволяет выявить успешные стратегии управления и эффективно использовать доступные финансовые ресурсы. Важно понимать, какие компании способны обеспечить устойчивое развитие и какие могут столкнуться с финансовыми трудностями, что является критически важным аспектом для инвестиционного климата страны.

Анализ динамики по объему поступление иностранных инвестиций,

табл.1.1.тыс.долларов США

Период	Объем поступление иностранных инвестиций, тыс.долларов США	Абсолютный прирост	Темп прироста, %	Темпы роста, %	Абсолютное содержание 1% прироста	Темп наращивания, %
2014	5415672	-	-	100	-	0
2015	5615352.8	199680.8	3.69	103.69	54156.72	3.69
2016	5335050.4	-280302.4	-4.99	95.01	56153.528	-5.18
2017	5219899.8	-115150.6	-2.16	97.84	53350.504	-2.13
2018	6939125.6	1719225.8	32.94	132.94	52198.998	31.75
2019	7279947	340821.4	4.91	104.91	69391.256	6.29
2020	6926781.8	-353165.2	-4.85	95.15	72799.47	-6.52
2021	6331356	-595425.8	-8.6	91.4	69267.818	-10.99
2022	9025556.8	2694200.8	42.55	142.55	63313.56	49.75
2023	6005895	-3019661.8	-33.46	66.54	90255.568	-55.76
Итого	64094637.2					

В 2023 по сравнению с 2022 Объем поступления иностранных инвестиций уменьшилось на 3019661.8 тыс.долларов США или на 33.5%. Максимальный прирост наблюдается в 2022 (2694200.8 тыс.долларов США). Минимальный прирост зафиксирован в 2023 (-3019661.8 тыс.долларов США).

Темп наращивания показывает, что тенденция ряда убывающая, что свидетельствует о замедлении объема поступления иностранных инвестиций.

Анализ динамики по объему поступления иностранных инвестиций

табл.1.2.тыс.долларов США

Период	Объем поступления иностранных инвестиций, тыс.долларов США	Абсолютный прирост	Темп прироста, %	Темпы роста, %
2014	5415672	-	-	100
2015	5615352.8	199680.8	3.69	103.69
2016	5335050.4	-80621.6	-1.49	98.51
2017	5219899.8	-195772.2	-3.61	96.39
2018	6939125.6	1523453.6	28.13	128.13
2019	7279947	1864275	34.42	134.42
2020	6926781.8	1511109.8	27.9	127.9
2021	6331356	915684	16.91	116.91
2022	9025556.8	3609884.8	66.66	166.66
2023	6005895	590223	10.9	110.9
Итого	64094637.2			

В 2023 по сравнению с 2014 Объем поступления иностранных инвестиций увеличился на 590223 тыс.долларов США или на 10.9%. Анализ факторов роста концентрации в инвестиционной деятельности также является актуальным в контексте Кыргызстана, где справедливая конкуренция и защита интересов различных участников рынка являются важными элементами экономической политики. Это исследование позволяет

оценить текущую ситуацию на рынке и разработать стратегии регулирования, способствующие устойчивому росту и развитию инвестиционной среды.

Таким образом, исследование не только анализирует текущее состояние инвестиционного ландшафта в Кыргызстане, но и предлагает практические рекомендации для улучшения управления финансами, повышения финансовой устойчивости компаний и создания благоприятной инвестиционной среды для будущего экономического развития страны.

В четвертой главы **инвестиции в долевые и долговые инструменты** исследования сосредоточен на изучении особенностей учета долевого инструмента, используемых в инвестиционной деятельности. Анализируются методы оценки и учета акций, включая оценку по справедливой стоимости, методы амортизации стоимости и влияние изменений рыночной стоимости на финансовые результаты компаний. Освещается вопрос о влиянии правил бухгалтерского учета на принятие инвестиционных решений и эффективное управление портфелем акций. Этот раздел исследования рассматривает значимость долговых инструментов в инвестиционной стратегии компаний.

Анализируются различные виды долговых ценных бумаг, такие как облигации и займы, и их роль в обеспечении финансовой устойчивости и ликвидности. Особое внимание уделяется учетным особенностям долговых инструментов, таким как амортизация премии и дисконта, а также влияние изменений процентных ставок на стоимость и доходность инвестиций.

Этот раздел исследования посвящен анализу хеджирования как инструмента управления рисками в инвестиционной деятельности. Исследуются различные стратегии хеджирования, включая использование производных финансовых инструментов для защиты от валютных рисков, процентных рисков и рисков изменения цен на товары. Анализируется эффективность различных методов хеджирования с точки зрения минимизации потерь и обеспечения стабильности доходности от инвестиций.

Исследование представляет собой глубокий анализ инвестиций в долевые и долговые инструменты, а также роль хеджирования в управлении рисками. Основные выводы можно сформулировать следующим образом:

1. Особенности учета долевого инструмента - учет показал, что правильный учет долевого инструмента, учитывающий изменения их рыночной стоимости, играет ключевую роль в формировании корректной финансовой отчетности компаний. Это важно для принятия обоснованных инвестиционных решений и минимизации финансовых рисков.
2. Роль долговых инструментов в инвестиционной стратегии - долговые инструменты играют важную роль в обеспечении финансовой устойчивости за счет предоставления доступа к дополнительным финансовым ресурсам. Учет их особенностей, таких как амортизация премии и дисконта, необходим для точного отражения финансового положения компаний.
3. Хеджирование как инструмент управления рисками - анализ показал, что эффективное использование хеджирования способствует минимизации

рисков и обеспечивает стабильность доходности от инвестиций. Разработка стратегий хеджирования, адаптированных к специфике рынка Кыргызстана, является важным шагом для защиты от неблагоприятных изменений внешней среды.

В целом, глава IV представляет собой важный этап исследования, который не только расширяет теоретические знания в области учета и инвестирования, но и предоставляет практические рекомендации для улучшения управления инвестиционными портфелями и повышения финансовой стабильности компаний в условиях современной экономической среды Кыргызстана.

Исследования, посвященная инвестициям в долевым и долговые инструменты, а также хеджированию, имеет высокую важность для Кыргызстана по нескольким ключевым аспектам:

1. Развитие финансового рынка - анализ особенностей учета долевым и долговых инструментов помогает совершенствовать финансовую отчетность компаний, что способствует повышению прозрачности и доверия со стороны инвесторов. Это важно для развития капитального рынка Кыргызстана и привлечения инвестиций как внутри страны, так и из-за ее пределов.

2. Финансовая устойчивость компаний - углубленное изучение роли долговых инструментов в инвестиционной стратегии позволяет компаниям эффективно управлять своими финансовыми рисками и обеспечивать стабильность своего финансового положения. Это особенно актуально в условиях экономической нестабильности, когда правильное управление долгами может сыграть решающую роль для выживания и роста бизнеса.

3. Защита от рисков - хеджирование как инструмент управления рисками является важным аспектом для защиты компаний от валютных колебаний, процентных рисков и других финансовых нестабильностей. Адаптация этих стратегий к специфике кыргызстанского рынка помогает снизить воздействие внешних экономических перемен и обеспечить устойчивость бизнес-процессов.

4. Экономическое развитие - внедрение современных методов учета и управления инвестиционными портфелями способствует созданию благоприятной инвестиционной среды, что способствует экономическому росту и устойчивому развитию страны в целом.

Таким образом, глава IV не только предоставляет теоретические основы для развития инвестиционной деятельности, но и предлагает конкретные рекомендации для улучшения управления финансами, повышения финансовой стабильности и создания условий для устойчивого экономического роста в Кыргызстане.

Глава IV диссертации является ключевой для понимания и оптимизации инвестиционной стратегии в Кыргызстане. В ней подробно рассматриваются особенности учета долевым и долговых инструментов, что критически важно для финансовой отчетности и принятия обоснованных инвестиционных решений.

Анализируя роль хеджирования, я выявляю его значимость как инструмента для снижения финансовых рисков, что особенно актуально в условиях волатильности мировых рынков.

Для Кыргызстана, развитие капитального рынка и привлечение инвестиций имеют важное значение для устойчивого экономического роста. Эффективное использование долговых инструментов позволяет компаниям обеспечивать необходимое финансирование своей деятельности, а адекватное управление акционерными инвестициями способствует прозрачности и доверию со стороны инвесторов.

Исследование учетных аспектов дает понимание о том, как правильно отражать финансовое положение компаний, что критически важно для привлечения инвестиций и повышения конкурентоспособности на рынке. Кроме того, учет хеджирования помогает минимизировать воздействие внешних факторов на финансовые результаты, что способствует стабильности и предсказуемости в бизнес-планировании.

Таким образом, глава IV не просто теоретический учет, но и практическое руководство для финансовых и инвестиционных специалистов в Кыргызстане. Она направлена на улучшение практик учета и управления инвестиционными портфелями, что в свою очередь способствует экономическому развитию и укреплению финансовой стабильности в стране.

В пятой главе **метрики эффективности инвестиционных решений и инвестиционные стратегии** исследования посвящен концессионной модели как инвестиционного инструмента. Рассматривается учет концессионных соглашений согласно Международным стандартам финансовой отчетности (МСФО), включая методы оценки активов и доходов, связанных с концессиями. Особое внимание уделяется влиянию концессионных проектов на финансовые результаты компаний и их роль в развитии инфраструктурных проектов.

Этот раздел исследования анализирует инвестиционные стратегии, основанные на аренде как альтернативной форме инвестиций. Рассматриваются особенности учета арендных соглашений согласно МСФО, включая классификацию арендных отношений и их влияние на балансовые показатели компаний. Оценивается эффективность таких инвестиционных решений с точки зрения доходности и рисков.

Этот раздел фокусируется на методах и метриках оценки инвестиционных проектов в бизнесе. Исследуются ключевые финансовые показатели, такие как NPV (чистая текущая стоимость), IRR (внутренняя норма доходности) и показатель времени окупаемости (Payback Period). Анализируются факторы, влияющие на успешность инвестиционных проектов, и разрабатываются рекомендации по улучшению процесса оценки и выбора инвестиционных проектов.

Исследования представляет собой комплексный анализ метрик эффективности инвестиционных решений и различных инвестиционных стратегий. Вот основные выводы по каждому разделу:

- Концессии как инвестиционная модель - исследование показало, что концессионные модели играют важную роль в развитии инфраструктуры и экономики. Учет концессионных проектов по МСФО позволяет обеспечить прозрачность финансовой отчетности и оценить вклад таких проектов в экономический рост.

- Инвестирование на основе аренды - анализ арендных инвестиций подчеркнул их значимость как альтернативного источника дохода. Учет арендных соглашений по МСФО важен для правильного отражения арендной активности в финансовых отчетах и оценки ее влияния на финансовое положение компаний.

- Оценка инвестиционных проектов - исследование метрик оценки инвестиционных проектов подчеркнуло необходимость комплексного подхода к оценке рисков и доходности. Использование NPV, IRR и других финансовых показателей помогает принимать обоснованные решения о вложениях, способствуя устойчивому развитию бизнеса.

В целом, глава представляет собой важный этап исследования, который не только расширяет теоретические знания в области инвестиционного учета и оценки проектов, но и предоставляет практические рекомендации для улучшения управления инвестиционными стратегиями и повышения эффективности вложений в Кыргызстане.

Диссертационное исследование о метриках эффективности инвестиционных решений и инвестиционных стратегиях имеет значительное значение для Кыргызстана по нескольким ключевым аспектам:

Кыргызстан, как страна с ограниченными бюджетными ресурсами, может использовать концессионные модели для привлечения частного капитала в инфраструктурные проекты. Глубокий анализ учета концессионных соглашений по МСФО поможет создать прозрачные условия для инвесторов и государственных органов, способствуя развитию транспортной, энергетической и других секторов экономики.

Арендные инвестиции могут быть эффективным способом для различных компаний в Кыргызстане, особенно в условиях нестабильности экономической среды. Исследование и правильный учет арендных соглашений по МСФО помогут компаниям оценить доходность таких инвестиций и правильно управлять своими финансовыми ресурсами.

В контексте Кыргызстана, где инвестиции в развитие бизнеса играют важную роль в экономическом росте, методы оценки инвестиционных проектов, такие как NPV и IRR, становятся критически важными. Правильная оценка проектов помогает предсказать их доходность и влияние на финансовое состояние компаний, что важно для привлечения инвестиций и устойчивого развития бизнеса.

Разработка эффективных инвестиционных стратегий, включая хеджирование, помогает компаниям в Кыргызстане снижать финансовые риски и обеспечивать стабильность своих операций в условиях нестабильной экономической среды.

Таким образом, глава V не только предоставляет теоретические основы для управления инвестиционными решениями, но и предлагает практические инструменты для улучшения инвестиционной активности и стимулирования экономического роста в Кыргызстане. Ее результаты и рекомендации могут быть полезны как для государственных органов, так и для частного сектора при разработке и реализации инвестиционных проектов.

Диссертация представляет собой важный этап исследования, который имеет особенно важное значение для Кыргызстана в контексте развития инвестиционной активности и управления финансами. Вот мои размышления о важности каждого раздела этой главы:

Изучение концессионных моделей поможет не только понять, как можно привлекать инвестиции для развития инфраструктуры, но и разработать механизмы учета, способствующие прозрачности и улучшению инвестиционного климата в стране. Для Кыргызстана, где существует потребность в модернизации и развитии инфраструктуры, этот аспект крайне важен.

Рассмотрение арендных инвестиций помогает оценить альтернативные источники дохода и способы управления финансовыми ресурсами. Для малых и средних предприятий в Кыргызстане, где часто нет возможности наращивать капитал, арендные сделки могут стать важным инструментом для расширения бизнеса.

Этот аспект главы помогает разработать систему оценки рисков и доходности инвестиционных проектов, что критически важно для привлечения инвесторов и эффективного использования доступных ресурсов. В Кыргызстане, где инвестиции играют ключевую роль в развитии бизнеса и экономики, правильная оценка проектов может определить успех или неудачу предприятия.

Каждый раздел главы V диссертации направлен на предоставление конкретных рекомендаций и решений, которые могут быть использованы как государственными органами, так и частным сектором для улучшения управления инвестициями и достижения устойчивого экономического роста. Наши исследования направлены на практическое применение знаний в реальных условиях, что делает данную главу особенно актуальной и полезной для развития Кыргызстана в сфере инвестиций и экономики.

ВЫВОДЫ

Авторские исследования проблемы учета инвестиции и аренды для развития учета в Кыргызской Республике, с фокусом на дорожно-транспортной отрасли и в соответствии с МСФО и МСА, привели к следующим выводам и предложениям направленные на совершенствование деятельности субъектов сформулированы следующим образом:

1. Учет и аудит инвестиций и аренды в дорожно-транспортной отрасли Кыргызской Республики представляют значительные вызовы и требуют

строгого соблюдения международных стандартов финансовой отчетности, таких как МСФО и МСА. Эти стандарты играют важную роль в обеспечении прозрачности, достоверности и сравнимости финансовой информации как для внутренних, так и для внешних пользователей финансовой отчетности.

Проблемы, с которыми сталкиваются организации дорожно-транспортной отрасли при учете инвестиций и аренды, включают оценку стоимости активов и обязательств, оценку будущих денежных потоков, учет финансовых инструментов (например, долговых обязательств и субсидий), а также правильное отражение хеджирования в отчетности.

В контексте развития учета в Кыргызстане важно обеспечение обучения профессионалов в области международных стандартов финансовой отчетности и аудита.

Это позволит улучшить качество учета и аудита, обеспечивая соответствие международным стандартам и повышая доверие к финансовой отчетности как на местном, так и на международном уровне.

Организационная структура и методология учета инвестиций и аренды должны быть адаптированы под специфические условия и потребности дорожно-транспортной отрасли Кыргызстана, учитывая особенности финансирования и управления в этом секторе.

Это включает в себя разработку и внедрение соответствующих внутренних контрольных механизмов и систем учета, направленных на минимизацию ошибок и улучшение прозрачности финансовых операций.

Таким образом, развитие учета инвестиций и аренды в Кыргызстане требует комплексного подхода, объединяющего внедрение международных стандартов, профессиональную подготовку кадров и адаптацию организационной структуры под специфику отрасли. Это способствует устойчивому развитию экономики и повышению инвестиционного климата в стране.

2. Инвестиционная и арендная деятельность играют значительную роль в экономике Кыргызстана, способствуя развитию ключевых отраслей, таких как дорожное строительство и транспорт. Эти секторы нуждаются в значительных капитальных вложениях для модернизации инфраструктуры и повышения качества предоставляемых услуг. Организационная основа инвестиций в дорожном строительстве имеет важное значение для эффективного расходования бюджетных средств и частных инвестиций.

В бухгалтерском учете инвестиции и аренда требуют особого подхода, учитывая их долгосрочный характер и влияние на финансовые показатели предприятий. Необходимость точного учета расходов и доходов, связанных с инвестиционной и арендной деятельностью, обеспечивает прозрачность финансового положения и управленческую отчетность.

Экономическое значение инвестиций и аренды заключается в стимулировании экономического роста, создании новых рабочих мест и улучшении жизненного уровня населения. Продуманный подход к учету и аудиту данных операций необходим для соблюдения законодательных норм

и международных стандартов, что способствует привлечению внешних инвестиций и укреплению финансовой устойчивости страны.

Эффективное управление инвестиционной и арендной деятельностью в Кыргызстане требует комплексного подхода, включающего теоретико-методологические аспекты, организационную базу и правильный бухгалтерский учет, что способствует устойчивому развитию экономики и улучшению качества жизни граждан.

3. Инвестиционная активность играет ключевую роль в развитии экономики Кыргызстана, способствуя модернизации и росту ключевых отраслей, таких как транспортная инфраструктура и промышленность. Введение методики учета инвестиционных ресурсов компаний по МСФО улучшает прозрачность и сопоставимость финансовой отчетности, что важно для привлечения иностранных инвестиций и улучшения инвестиционного климата.

Переоценка инвестиционных активов требует строгого бухгалтерского учета и аудита для обеспечения точности оценки и отражения их рыночной стоимости. Это помогает компаниям и государственным организациям управлять своими активами эффективно и минимизировать риски финансовых потерь.

4. Государственные субсидии играют важную роль в стимулировании инвестиционной активности, особенно в стратегически важных отраслях. Их правильный учет по МСФО обеспечивает прозрачность в использовании государственных средств и соответствие международным стандартам.

Экономическое значение инвестиций и аренды в Кыргызстане заключается в их способности роста экономики, улучшению инфраструктуры и созданию рабочих мест.

Бухгалтерский учет по МСФО играет решающую роль в обеспечении прозрачности и доверия к финансовым отчетам, что необходимо для устойчивого развития страны и привлечения новых инвестиций.

Строгое соблюдение учетных методологий и стандартов МСФО важно для современного управления инвестициями и арендой в Кыргызстане, способствуя устойчивому экономическому росту и развитию инвестиционного климата.

5. Инвестиционная деятельность играет ключевую роль в экономическом развитии Кыргызстана, способствуя росту отраслей и созданию новых рабочих мест. Анализ финансовой обеспеченности инвестиционного процесса позволяет оценить эффективность использования капитальных ресурсов и выявить потенциал для оптимизации расходов и увеличения доходов.

Оценка финансовой стабильности и результативности компаний важна для инвесторов и участников рынка, так как отражает способность организаций к устойчивому развитию и достижению поставленных целей. Бухгалтерский учет инвестиций и аренды играет ключевую роль в этом процессе, обеспечивая достоверность финансовой отчетности и управленческих решений.

Анализ факторов роста концентрации в экономике помогает оценить степень конкуренции на рынке и ее влияние на инвестиционную активность. Это важно для формирования адекватной инвестиционной политики и повышения эффективности использования ресурсов.

6. Экономическое значение инвестиций и аренды в Кыргызстане проявляется через их вклад в устойчивый экономический рост, улучшение инфраструктуры и социальное развитие страны. Бухгалтерский учет играет решающую роль в обеспечении прозрачности и доверия к финансовым данным, что способствует привлечению новых инвестиций и укреплению финансовой устойчивости.

Комплексный анализ инвестиционного ландшафта в Кыргызстане требует не только учетной методологии и финансового анализа, но и понимания экономических факторов, определяющих успешность инвестиционных проектов и общего развития страны.

7. Инвестиции в долевыми и долговыми инструментами играют важную роль в разнообразии инвестиционного портфеля Кыргызстана, способствуя развитию финансового рынка и привлечению капитала. Особенности учета долевыми инструментами в инвестировании включают в себя необходимость оценки по справедливой стоимости и учета изменений рыночной стоимости в отчетности.

8. Долговые инструменты также играют значительную роль в инвестиционной стратегии, обеспечивая стабильный доход и защиту от рисков. Учетные особенности долговых инструментов включают амортизацию премий и дисконтов, а также учет купонных доходов и амортизации премий посредством эффективной ставки процента.

Хеджирование является важным инструментом управления рисками при инвестировании в Кыргызстане. Его правильное учетное отражение позволяет инвесторам минимизировать потенциальные убытки от изменения рыночных условий и обеспечивать стабильность финансовых результатов.

Экономическое значение инвестиций в долевыми и долговыми инструментами заключается в их способности капитализировать рост экономики и финансовый рынок страны. Бухгалтерский учет этих инвестиций играет ключевую роль в обеспечении прозрачности и достоверности финансовой отчетности, что существенно для привлечения внутренних и внешних инвесторов.

Эффективное управление инвестициями в долевыми и долговыми инструментами в Кыргызстане требует не только глубоких знаний финансовых рынков и инструментов, но и строгого соблюдения бухгалтерских стандартов для обеспечения устойчивого и прозрачного инвестиционного климата в стране.

9. Инвестиционные решения в Кыргызстане включают разнообразные стратегии, такие как концессии и инвестирование в бизнес на основе аренды, каждая из которых имеет свои особенности учета по МСФО. Концессионная модель представляет собой важный механизм привлечения частного капитала в ключевые инфраструктурные проекты, требующие значительных

инвестиций. Её учет по МСФО включает отражение активов и обязательств, связанных с концессионными соглашениями, что важно для прозрачности финансовой отчетности и оценки финансовой устойчивости проекта.

10. Инвестирование в бизнес на основе аренды представляет собой альтернативный способ капитализации активов, обеспечивающий стабильные доходы за счет сдачи в аренду недвижимости или оборудования. Учет таких инвестиций по МСФО включает методы амортизации и учета арендных платежей, что важно для корректного отображения финансовых результатов и оценки эффективности инвестиций.

Оценка инвестиционных проектов в бизнесе играет ключевую роль в принятии инвестиционных решений, основанных на анализе потенциальных доходов, затрат и рисков. Эффективная методология оценки проектов помогает инвесторам и управленцам выявить наиболее перспективные и прибыльные возможности для развития бизнеса.

11. Экономическое значение инвестиций и аренды в Кыргызстане проявляется через их вклад в устойчивый экономический рост, улучшение инфраструктуры и социальное развитие страны. Бухгалтерский учет играет решающую роль в обеспечении прозрачности и достоверности финансовой отчетности, что существенно для привлечения внутренних и внешних инвесторов.

Таким образом, для эффективного управления инвестициями в Кыргызстане необходим комплексный подход, включающий адекватную методологию учета по МСФО, стратегический анализ инвестиционных проектов и оценку их эффективности, что способствует устойчивому развитию экономики и повышению качества жизни населения.

ПРАКТИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

Исследование представляет собой значимый анализ существующих проблем и предложение практических рекомендаций для улучшения учета и аудита в данной отрасли.

1. Стандартизация процедур учета и аудита:

- Разработать и внедрить единые стандарты учета и аудита инвестиций и аренды в соответствии с МСФО и МСА для дорожно-транспортных предприятий Кыргызстана.

- Обеспечить обучение сотрудников предприятий и аудиторских фирм по применению этих стандартов.

2. Улучшение системы внутреннего контроля:

- Внедрить эффективные процедуры внутреннего контроля для проверки правильности учета и отчетности по инвестициям и аренде.

- Проводить регулярные аудиты внутреннего контроля с целью выявления и устранения возможных ошибок и несоответствий.

3. Применение современных технологий:

- Внедрить автоматизированные системы учета и отчетности, которые обеспечат точность и своевременность данных по инвестициям и аренде.

- Использовать программные решения для расчета финансовых показателей и мониторинга выполнения конкретных арендных соглашений.

4. Повышение квалификации специалистов:

- Организовать специализированные тренинги и семинары для бухгалтеров, финансовых аналитиков и аудиторов, направленные на углубленное понимание требований МСФО и МСА в части учета и аудита инвестиций и аренды.

- Поддерживать обмен опытом между специалистами отрасли и международными экспертами для адаптации лучших практик.

5. Мониторинг и анализ изменений в регулировании:

- Следить за обновлениями в МСФО и МСА, а также в национальном законодательстве, касающемся учета и аудита.

- Проводить анализ влияния этих изменений на дорожно-транспортные предприятия Кыргызстана и адаптировать процедуры учета и аудита в соответствии с новыми требованиями.

Эти рекомендации направлены на улучшение практики учета и аудита инвестиций и аренды в дорожно-транспортной отрасли Кыргызстана, что способствует повышению прозрачности, надежности финансовой отчетности и управлению финансовыми рисками. Реализация данных мероприятий может значительно улучшить инвестиционный климат и способствовать устойчивому развитию экономики региона.

- Провести адаптацию и внедрение Международных стандартов финансовой отчетности (МСФО) в сфере учета инвестиций и аренды. Это поможет обеспечить единые стандарты учета, которые признаны на международном уровне и способствуют улучшению прозрачности финансовой отчетности.

- Организовать систематическое обучение бухгалтеров, финансовых аналитиков и аудиторов по применению МСФО в контексте инвестиций и аренды. Обучение должно включать не только теоретические аспекты, но и практические кейсы и примеры, адаптированные к условиям Кыргызстана.

- Совместно с государственными органами разработать и внедрить современную регуляторную базу, учитывающую особенности учета инвестиций и аренды в Кыргызстане. Это включает в себя упрощение процедур, снижение административных барьеров и улучшение надзора за соблюдением стандартов.

- Внедрить автоматизированные системы учета и отчетности, которые обеспечат надежность и эффективность процессов учета инвестиций и аренды. Использование современных ERP-систем и специализированного программного обеспечения поможет ускорить процессы, улучшить точность данных и упростить аудиторские проверки.

- Организовать мероприятия для обмена опытом между предприятиями, аудиторскими фирмами и международными экспертами по учету инвестиций и аренды. Это способствует внедрению лучших практик и адаптации международных стандартов к местным реалиям.

- Поддерживать и совершенствовать систему профессионального обучения и сертификации бухгалтеров и аудиторов, работающих в сфере учета инвестиций и аренды. Это способствует повышению квалификации специалистов и улучшению качества финансовой отчетности.

Эти практические рекомендации помогут совершенствовать учет инвестиций и аренды в Кыргызстане, способствуя прозрачности, эффективности и устойчивому развитию экономики. Реализация этих мер позволит стране привлекать больше инвестиций, улучшать управление финансами и создавать благоприятные условия для бизнеса.

Для развития стратегического учета и отчетности по инвестициям и арендам в Кыргызстане можно предложить следующие практические рекомендации:

Разработка и внедрение стратегического плана учета и отчетности:

- Разработать долгосрочную стратегию учета и отчетности, ориентированную на улучшение прозрачности, достоверности и полноты информации о инвестициях и арендах.

- Учитывать в стратегии специфику национальной экономики и особенности отраслей Кыргызстана.

Внедрение современных стандартов и методологий:

- Привести учет и отчетность в соответствие с Международными стандартами финансовой отчетности (МСФО) и Международными стандартами аудита (МСА). Это обеспечит сопоставимость финансовых результатов с мировыми практиками и улучшит доверие со стороны инвесторов и кредиторов.

Развитие системы внутреннего контроля:

- Усилить систему внутреннего контроля для учета инвестиций и аренд. Внедрение эффективных процедур и контрольных механизмов поможет предотвратить ошибки и мошенничество, а также обеспечит надежность финансовой отчетности.

Внедрение современных информационных технологий:

- Инвестировать в автоматизированные системы учета и отчетности, которые обеспечат быстрый доступ к актуальной информации о инвестициях и арендных соглашениях.

- Использовать аналитические инструменты для более глубокого анализа данных и прогнозирования финансовых результатов.

Обучение и развитие персонала:

- Проводить регулярные тренинги и семинары для специалистов по учету и финансовым аналитикам с целью повышения их квалификации и адаптации к новым требованиям и технологиям.

- Содействовать обмену опытом между специалистами отрасли и международными экспертами для внедрения передовых практик в учет и отчетность.

Усиление взаимодействия с аудиторскими организациями:

- Установить партнерские отношения с ведущими аудиторскими компаниями для обеспечения независимой проверки финансовых отчетов и аудита учетных данных по инвестициям и арендам.

Реализация данных рекомендаций поможет Кыргызстану улучшить качество учета и отчетности по инвестициям и арендам, повысить прозрачность финансовых операций, привлечь больше инвестиций и способствовать устойчивому развитию экономики страны.

СПИСОК ОПУБЛИКОВАННЫХ РАБОТ ПО ТЕМЕ ДИССЕРТАЦИИ

1. **Мырзаibraимова И.Р.** Основные проблемы ведения бухгалтерского учета на предприятиях добывающей промышленности [Текст] / И.Р.Мырзаibraимова // Известия Исык-Кульского форума бухгалтеров и аудиторов стран Центральной Азии. -№2 (21). –Бишкек, 2018.– С. 356-359. <https://www.elibrary.ru/item.asp?id=36273670>
2. **Мырзаibraимова И.Р.** К вопросу о совершенствовании системы учета и отчетности в Кыргызской Республике [Текст] / И.Р.Мырзаibraимова // Известия ВУЗов Кыргызстана, 2018. -№6.-С82-85. <https://www.elibrary.ru/item.asp?id=37136368>
3. **Мырзаibraимова И.Р.** К вопросу о тенденциях социального развития Кыргызской Республики в современных условиях [Текст] / И.Р.Мырзаibraимова // Актуальные вопросы современной экономики. – Махачкала, 2018. – № 9. – Б. 297-302. <https://www.elibrary.ru/item.asp?id=37304402>
4. **I.R. Myrzaibraimova, A.M. Khamzaeva, K.A. Mamashov** Problems and Prospects of Economic Digitalization in Kyrgyzstan (article) Digital Economy: Complexity and Variety vs. Rationality p.876-882 2019 year. ISSN 2367-3370 ISSN 2367-3389 (electronic) Lecture Notes in Networks and Systems company Springer Nature Switzerland https://link.springer.com/chapter/10.1007/978-3-030-29586-8_99
5. **I.R. Myrzaibraimova, Ch.R. Kulueva, G. B. Alimova** /The Role of Scientific and Educational Platform in Formation of the Innovative Economy of Kyrgyzstan: Foreign Experience, Realities, and Prospects (article) /The 21st Century from the Positions of Modern Science: Intellectual, Digital and Innovative Aspects, p.484-495.2019 year. Lecture Notes in Networks and Systems company Springer Nature Switzerland https://link.springer.com/chapter/10.1007/978-3-030-32015-7_55
6. **Мырзаibraимова И.Р.** Совершенствование учета инвестиции по МСФО [Текст] / И.Р.Мырзаibraимова // Известия Исык-Кульского форума бухгалтеров и аудиторов стран Центральной Азии. -№2 (37) - II-часть - Бишкек, 2022.– С. 229-233. <https://www.elibrary.ru/item.asp?id=49541521>
7. **Мырзаibraимова И.Р.** Особенности учета аренды по МСФО и их эффективность в инвестициях [Текст] / И.Р.Мырзаibraимова // Известия Исык-Кульского форума бухгалтеров и аудиторов стран Центральной Азии. -№3 (38) - II-часть -Бишкек, 2022.– С. 175-180. <https://www.elibrary.ru/item.asp?id=50127674>
8. **Мырзаibraимова И.Р.** Эффективность лизинга в инвестировании бизнеса [Текст] / И.Р.Мырзаibraимова // Известия Исык-Кульского форума бухгалтеров и аудиторов стран Центральной Азии. -№2 (5). -Бишкек, 2023.– С.44-49. <https://www.elibrary.ru/item.asp?id=59938591>

9. **Мырзаibraимова И.Р** Методика введение учета инвестиционных ресурсов компании по МСФО [Текст] /И.Р.Мырзаibraимова // Известия Иссък-Кульского форума бухгалтеров и аудиторов стран Центральной Азии. -№3 (42). -Бишкек, 2023.– С. 38-44. <https://www.elibrary.ru/item.asp?id=59938590>
10. **Мырзаibraимова И.Р.** Основы учета интеллектуальной инвестиции [Текст] / И.Р.Мырзаibraимова // Наука, новые технологии и иновации Кыргызстана № 9 – Бишкек,2023 – С.104-107. <https://www.elibrary.ru/item.asp?id=65668326>
11. **Мырзаibraимова И.Р.** Инвестиции в недвижимость как фактор инвестиционной деятельности [Текст] / И.Р.Мырзаibraимова Наука, новые технологии и иновации Кыргызстана № 9 –Бишкек,2023 – С.100-103. <https://www.elibrary.ru/item.asp?id=65668325>
12. **Мырзаibraимова И.Р.** Инвестирование бизнеса на основе аренды и их учет по МСФО [Текст] / И.Р.Мырзаibraимова, // Экономика и бизнес теория и практика № 12-2 (106) декабрь 2023 г. С. 111-116. <https://www.elibrary.ru/item.asp?id=59760535>
13. **Мырзаibraимова И.Р.** Учет и оценка инвестиционных проектов в бизнесе [Текст] / И.Р.Мырзаibraимова //- Экономика и бизнес теория и практика № 12-2 (106) декабрь 2023 г. С.117-121. <https://www.elibrary.ru/item.asp?id=59760536>
14. **Мырзаibraимова И.Р.** Учет хеджирование и его эффективность в инвестировании ([Текст] / И.Р.Мырзаibraимова // Экономика и бизнес теория и практика № 1-2 (107) январь 2024 г. С.77-81. <https://www.elibrary.ru/item.asp?id=59760536>
15. **Мырзаibraимова И.Р.** Недвижимость как активный элемент инвестиции [Текст] / И.Р.Мырзаibraимова // Экономика и бизнес теория и практика № 1-2 (107) январь 2024 г. С.71-76 <https://www.elibrary.ru/item.asp?id=60271578>
16. **Мырзаibraимова И.Р.** Концепция государственно-частного партнерства как элемент инвестиции и их учет [Текст] / И.Р.Мырзаibraимова// - Интернаука №3-3 (320). С.7-10. <https://www.elibrary.ru/item.asp?id=59995320>
17. **Мырзаibraимова И.Р.** Государственная субсидия как элемент инвестиционных отношений и их учет по МСФО [Текст] / И.Р.Мырзаibraимова // I- Международной научно-практической конференции на тему: «Актуальные вопросы развития бухгалтерского учета, аудита, анализа, налогообложения, государственного финансового контроля: современные вызовы и вектор развития»Сборник конференции г.Душанбе – 2024г.
18. **Мырзаibraимова И.Р.** Основы методики учета инвестиции в ассоциированных предприятиях [Текст] / И.Р.Мырзаibraимова// -

19. **Мырзаibraимова И.Р.** Эффективность экологических инвестиций в современных условиях [Текст] / Т.М.Исраилов, Б.С.Раимбердиев// - Международной научно -практической конференции «Эффективное управление экологическими затратами в обеспечении экологической безопасности окружающей среды и здоровья человека в условиях цифровизации» АГЭУ, Сборник конференции г.Алмата 2024г.

20. **Мырзаibraимова И.Р.** Концессия как инвестиционная модель и их учет по международному стандарту финансовой отчетности [Текст] / И.Р.Мырзаibraимова// - Наука, новые технологии и инновации Кыргызстана № 1 – 2024. С.116-120.

21. **Мырзаibraимова И.Р.** Методология этапов учета реализации инвестиционных проектов [Текст] / И.Р.Мырзаibraимова// - Наука, новые технологии и инновации Кыргызстана № 1 – 2024. С. 121-124.

22. **Мырзаibraимова И.Р.** Особенности учета доходов и расходов в дорожно –транспортных компаниях [Текст] / И.Р.Мырзаibraимова// Известия Иссык-Кульского форума бухгалтеров и аудиторов стран Центральной Азии. -№-4 (43) -Бишкек, 2023.– С. 125-132.
<https://www.elibrary.ru/item.asp?id=65473917>

23. **Мырзаibraимова И.Р.** Экономическая оценка экологических инвестиций и их учет по МСФО [Текст] / И.Р.Мырзаibraимова// Экономика и бизнес теория и практика № 3-2 (109) март 2024 г.С.36-42.
<https://www.elibrary.ru/item.asp?id=65617976>

24. **Мырзаibraимова И.Р.** Автотранспорттук компанияларынын инвестициялык мумкунчулукторунун озгочолуктору[Текст] / И.Р.Мырзаibraимова// Вестник Ошского государственного университета Экономика №1(4)/2024 С.81-88. <https://journal.oshsu.kg/index.php/economy>

РЕЗЮМЕ

диссертации **Мырзаибраимовой Инабаркан Рахмановны** на тему **«Проблемы учета и аудита инвестиции и аренды в соответствии с МСФО и МСА: теория, методология и организация (на примере дорожно-транспортной отрасли Кыргызской Республики)»** на соискание ученой степени доктора экономических наук по специальности **08.00.12.– бухгалтерский учет, статистика**

Ключевые слова: дорога , дорожно –с тротуарный комплекс, капитальное строительство, затраты, производственный учет, внутренний контроль, инвестирование, бюджетирование, управление затратами, строительные затраты, договор на строительство, подрядчики, объекты строительства, учетная политика, первичная документация.

Цель исследования: Цель данного исследования заключается в исследовании разработка и обоснование целостной концепции учета инвестиций и аренды в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности (МСФО) и Международными стандартами аудита (МСА) с учетом особенностей дорожно-транспортной отрасли Кыргызской Республики.

Объектом исследования является учет инвестиции и аренды в дорожно – транспортной отрасли Кыргызской Республики..

Методы исследования: труды ведущих отечественных и зарубежных ученых-экономистов в области инвестиций и аренды организации производства, сферы недвижимости, финансов и управления, нормативные документы в области дорожного строительства. Методика исследования основана на использовании диалектической логики и системного подхода. В процессе написания работы применялись общенаучные, статистические, специальные методологические приемы анализа и управления.

Научная новизна и теоретическая значимость заключается в обосновании теоретико-методологических и практических положений учета инвестиции и аренды и анализа в исследовании дорожно-транспортных предприятий в условиях трансформации учета и отчетности, а также концепции, предложений и рекомендаций по ним совершенствованию.

Научная новизна исследования заключается в том, что оно представляет комплексное изучение проблем учета и аудита инвестиций и аренды в контексте Международных стандартов финансовой отчетности (МСФО) и Международных стандартов аудита (МСА) с применением теоретических, методологических и организационных подходов. Особое внимание уделено специфике дорожно-транспортной отрасли Кыргызской Республики, что позволяет выявить уникальные аспекты применения указанных стандартов в данном секторе экономики.

Степень использования. Разработанные рекомендации могут использоваться в практической деятельности дорожных организаций, органов управления, занимающихся проблемами инвестиции и аренды. Теоретические положения и выводы, сформулированные в работе, могут быть использованы в целях совершенствования учебных программ по соответствующей дисциплине в ВУЗах республики.

SUMMARY

dissertation of Myrzaibraimova Inabarkan Rakhmanovna on the topic

“Problems of accounting and auditing of investments and leases in accordance with IFRS and ISA: theory, methodology and organization (using the example of the road transport industry of the Kyrgyz Republic)” for the degree of Doctor of Economic Sciences in the specialty 00.00.12. – accounting, statistics

Key words: road, road construction complex, capital construction, costs, production accounting, internal control, investment, budgeting, cost management, construction costs, construction contract, contractors, construction projects, accounting policies, primary documentation.

Purpose of the study: The purpose of this study is to study the development and justification of a holistic concept for accounting for investments and leases in accordance with International Financial Reporting Standards (IFRS) and International Standards on Auditing (ISA), taking into account the characteristics of the road transport industry of the Kyrgyz Republic.

The object of the study is accounting for investments and leases in the road transport industry of the Kyrgyz Republic.

Research methods: works of leading domestic and foreign economists in the field of investment and rental of production organization, real estate, finance and management, regulatory documents in the field of road construction. The research methodology is based on the use of dialectical logic and a systematic approach. In the process of writing the work, general scientific, statistical, and special methodological techniques of analysis and management were used.

The scientific novelty and theoretical significance lies in the substantiation of the theoretical, methodological and practical provisions for accounting for investments and leases and analysis in the study of road transport enterprises in the conditions of transformation of accounting and reporting, as well as concepts, proposals and recommendations for their improvement.

The scientific novelty of the study lies in the fact that it represents a comprehensive study of the problems of accounting and auditing of investments and leases in the context of International Financial Reporting Standards (IFRS) and International Standards of Auditing (ISA) using theoretical, methodological and organizational approaches. Particular attention is paid to the specifics of the road transport industry of the Kyrgyz Republic, which allows us to identify unique aspects of the application of these standards in this sector of the economy.

Extent of use. The developed recommendations can be used in the practical activities of road organizations and government bodies dealing with investment and rental issues. The theoretical principles and conclusions formulated in the work can be used to improve educational programs in the relevant discipline in universities of the republic.