

ОТЗЫВ

первого официального оппонента, доктора экономических наук, профессора Акылбековой Нелли Ильиничны на диссертацию Мырзаибраимовой Инабаркан Рахмановны на тему «Проблемы учета и аудита инвестиции и аренды в соответствии с МСФО и МСА: теория, методология и организация (на примере дорожно-транспортной отрасли Кыргызской Республики)», представленную на соискание ученой степени доктора экономических наук по специальности 08.00.12 - бухгалтерский учет, статистика

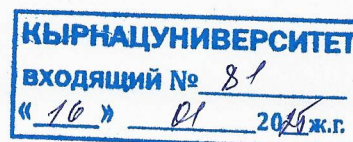
Содержание диссертации соответствует научной специальности 08.00.12 - бухгалтерский учет, статистика, и состоит из введения, перечня условных обозначений, четырех глав, выводов, практических рекомендаций и списка использованных источников.

1. Актуальность темы диссертационного исследования

Дорожная отрасль входит в число стратегически важных секторов национальной экономики и играет критическую роль в обеспечении устойчивого развития экономики страны, обеспечивая преимущественную долю социальных и экономических выгод национальной экономики, способствуя развитию инфраструктуры. В условиях географической изолированности и горного рельефа Кыргызстана, развитие дорожной инфраструктуры становится основополагающим для обеспечения доступности регионов, стимулирования экономической активности и интеграции в глобальную экономику.

В сложившихся условиях недостаточности финансирования эффективное управление инвестициями в дорожное строительство, включая правильный учет и аудит, являются ключевыми факторами, способствующими улучшению качества инфраструктуры и повышению уровня жизни населения. Специфика дорожной отрасли требует проведения анализа влияния экономических, социальных и экологических факторов на реализацию инвестиционных проектов.

В дорожной отрасли Кыргызстана имеется ряд специфических проблем, связанных с учетом и аудитом инвестиционных и арендных операций. Не проработаны методологические аспекты учета и анализа эффективности использования инвестиций и аренды в отрасли, отсутствуют адаптированные к местным условиям практики аудита, что создает значительные трудности для организаций, занимающихся строительством и реконструкцией дорог. Поэтому данное диссертационное исследование, направленное на более глубокое понимание проблем учета и аудита инвестиционной и арендной деятельности в дорожном строительстве Кыргызской Республики, считаю своевременным, актуальным и значимым для теории и практики учета и аудита.



2. Научная новизна и достоверность выводов, положений и рекомендаций диссертации

В диссертационной работе представлены научно обоснованные результаты в области теории, методологии и организации учета и аудита инвестиционных и арендных операций в организациях дорожного строительства. Новизна диссертационного исследования заключается в предложении новых концептуальных и методологических подходов, а также практических рекомендаций, направленных на улучшение учета и аудита инвестиций и аренды в изучаемой отрасли в соответствии с международными стандартами.

Основными элементами научной новизны являются:

Результат 1 – систематизированы концептуальные подходы к исследованию теоретико-методологических основ инвестиций и аренды, сформулировано авторское определение инвестиций и аренды в качестве объектов учетно-экономической категории.

Результат 2 – обоснованы и обобщены современные подходы к оценке и учету инвестиций и аренды в соответствии с международными стандартами финансовой отчетности, проведен сравнительный анализ зарубежного опыта с определением возможностей его адаптации и применения в практике организаций дорожного строительства Кыргызстана.

Результат 3 – выявлены методологические особенности проведения аудита инвестиций и долгосрочной аренды в сфере дорожного строительства с учетом современных реалий и требований международных стандартов аудита.

Результат 4 – дана оценка текущего состояния и перспектив развития организации учета и аудита инвестиционной и арендной деятельности в дорожном строительстве Кыргызской Республики.

Результат 5 – на основе системного анализа обобщены проблемы учета и контроля инвестиционной и арендной деятельности в дорожном строительстве, выработаны рекомендации по их разрешению.

Результат 6 – разработаны методические рекомендации по совершенствованию учета и аудита аренды в организациях дорожного строительства с точки зрения обеспечения адекватной оценки рисков искажения финансовой отчетности для получения достаточных и уместных аудиторских доказательств.

Результат 7 – предложены меры, направленные на повышение эффективности инвестиций в дорожную отрасль Кыргызской Республики.

Результат 8 – обоснована необходимость создания депозитария финансовой отчетности организаций отрасли с целью формирования первоначальной информационной базы для потенциальных инвесторов.

Полученные в диссертации результаты являются новыми и достоверными, представляют несомненный научный интерес, и полностью соответствуют требованиям НАК ПКР, предъявляемым к докторским диссертациям по специальности 08.00.12 - бухгалтерский учет, статистика.

3. Степень обоснованности научных положений, выводов и заключений, сформулированных в диссертации

Научная обоснованность основных положений, выводов и заключения, сформулированных в диссертационном исследовании, подтверждается применением современных методов познания, логического обобщения, сравнения, анализа и синтеза информации. Фактографические данные основаны на источниках официальных статистических данных, нормативно-правовых актах, международных стандартах в области учета и аудита, данных соответствующих министерств и ведомств, организаций дорожного строительства.

Обоснованность выводов подтверждается выступлениями автора на международных и республиканских научно-практических конференциях, форумах и семинарах. Результаты исследования отражены в научных публикациях автора, опубликованных в рецензируемых научных изданиях. Методологические положения и практические рекомендации апробированы в организациях дорожного строительства и вузах, о чем свидетельствуют акты о внедрении.

4. Степень новизны научных результатов (научных положений), выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации

В диссертационной работе И.Р. Мырзайбраимовой представлены теоретико-методологические выводы и практические рекомендации, обладающие научной и практической ценностью для организации и совершенствования учета и аудита инвестиционной и арендной деятельности в сфере дорожного строительства:

Результат 1. Является частично новым, поскольку ранее были попытки к определению понятий «инвестиции» и «аренда» в контексте организаций других отраслей науки и экономики.

Результат 2. Является частично новым, так как автором обобщены известные методические подходы, а также зарубежная практика оценки и учета инвестиций и аренды с определением возможностей применения зарубежного передового опыта в практике организаций Кыргызстана.

Результат 3. Является новым, автором выявлены специфические методологические особенности аудита в сфере дорожного строительства в целях адаптации аудиторских практик к особенностям данной отрасли.

Результат 4. Является новым, комплексная оценка состояния и перспектив развития учета и аудита инвестиционной и арендной деятельности именно в дорожном строительстве Кыргызской Республики ранее не проводилась.

Результат 5. Является новым, попытка выявления и систематизации проблем учета и контроля инвестиционной и арендной деятельности в дорожном строительстве Кыргызстана предпринимается впервые.

Результат 6. Является новым, предлагаются методические рекомендации по повышению эффективности учета и аудита аренды в отрасли дорожного строительства.

Результат 7. Является новым, поскольку содержание организационно-методических мер по повышению эффективности инвестиций в дорожное строительство новое.

Результат 8. Является новым, автором обоснована необходимость создания депозитария финансовой отчетности организаций дорожного строительства и предложены рекомендации по его созданию и эффективному использованию.

5. Теоретическая и практическая значимость исследования

Теоретическая значимость диссертационного исследования заключается в возможности применения его теоретико-методологических положений в дальнейших научных изысканиях в качестве методологической основы для общей концепции организации учета и аудита инвестиционных и арендных операций в дорожном строительстве. Результаты диссертационной работы вносят вклад в развитие теории и методологии учета и аудита и инвестиций и аренды.

Методические, методологические и практические рекомендации автора могут быть использованы организациями дорожного строительства в целях стратегического управления и повышения эффективности использования инвестиционных и арендованных активов и ресурсов, совершенствования системы учета, отчетности и контроля по операциям с инвестициями и арендой в дорожной отрасли.

6. Основные положения диссертационного исследования, выносимые на защиту:

1) Разработанная автором концептуальная интерпретация понятий «инвестиции» и «аренда» как объектов учетно-экономических категорий, основанная на детальном анализе и систематизации мнений ученых-экономистов.

2) Обобщенные методологические подходы к оценке и учету инвестиций и аренды, сформулированные на базе принципов Международных стандартов финансовой отчетности (МСФО), с рекомендациями по внедрению передового опыта стран Европейского Союза, Китая, Турции, США, России и других.

3) Выявленные и обоснованные методологические особенности организации учета и аудита инвестиционной и арендной деятельности в сфере дорожного строительства, включая внедрение аналитического учета незавершенного строительства, учетные процедуры для транспортных и гидрометеорологических работ, а также капитальных вложений в инфраструктуру и затрат на долгосрочную аренду.

4) Оценка текущего состояния и организационных аспектов учета и аудита в дорожном строительстве, с аргументацией необходимости создания депозитария финансовой отчетности предприятий, который будет служить информационной базой для потенциальных инвесторов.

5) Выявленные и систематизированные проблемы в организации учета и аудита инвестиционной и арендной деятельности на предприятиях отрасли, а также предложенные меры по их устранению.

6) Рекомендации по совершенствованию учетной политики в области инвестиций и аренды, а также учетных и аудиторских процедур, адаптированных к специфике национальной и региональной экономики с учетом требований МСФО и международных стандартов аудита (МСА).

7) Предложенные автором меры по повышению эффективности инвестиционных вложений в дорожное строительство Кыргызской Республики.

8) Рекомендованный порядок создания депозитария финансовой отчетности для организаций, занимающихся дорожным строительством.

7. Недостатки и дискуссионные вопросы исследования

Положительно оценивая диссертационное исследование в целом, следует отметить некоторые недостатки и дискуссионные моменты:

- в теоретической части – следовало бы акцентировать внимание на интерпретации категорий инвестиции и аренды в контексте исследуемой отрасли;

- в аналитической части - исследование основано на небольшом количестве компаний, что делает результаты менее применимыми для других организаций;

- в рекомендательной части – недостаточно раскрыты роль и значение информационных технологий в развитии системы учета и аудита.

- по оформлению диссертации и автореферата – список использованных источников и трудов соискателя следует привести в соответствие с требованиями ГОСТ.

Отмеченные недостатки и дискуссионные вопросы не меняют общей положительной оценки качества диссертационного исследования и носят рекомендательный характер.

8. Соответствие содержания диссертации теме, автореферата содержанию диссертации

Диссертационная работа Мырзаибраимовой Инабаркан Рахмановны на тему «Проблемы учета и аудита инвестиций и аренды в соответствии с МСФО и МСА: теория, методология и организация (на примере дорожно-транспортной отрасли Кыргызской Республики)» является завершенной научно-квалификационной работой, посвященной актуальной теме, обладающей внутренним единством, отражающей новые подходы и направления в области учета и аудита инвестиций и аренды.

Диссертация написана автором самостоятельно, содержит новые научные результаты и положения, выносимые для публичной защиты, подтверждающие личный вклад автора в экономическую науку. Поставленная диссертантом цель исследования достигнута, задачи решены.

В автореферате диссертации изложены ключевые положения исследования, наиболее значимые выводы и заключения. Автореферат содержит идентичные резюме на кыргызском, русском и английском языках.

9. Подтверждение полноты опубликования основных положений, результатов, выводов диссертации

Основное содержание диссертационной работы представлено в 25 научных публикациях автора, в том числе 2 статьи - в журналах, индексируемых в базе Scopus. Общее количество баллов превышает минимальное требование НАК ПКР.

Сформулированные выводы и положения, выносимые на защиту, согласуются с полученными результатами в публикациях.

10. Выводы о соответствии работы требованиям, установленным Положением «О порядке присуждения учёных степеней» в Кыргызской Республике.

Диссертационная работа Мырзаibraимовой Инабаркан Рахмановны на тему «Проблемы учета и аудита инвестиций и аренды в соответствии с МСФО и МСА: теория, методология и организация (на примере дорожно-транспортной отрасли Кыргызской Республики)», представленная на соискание ученой степени доктора экономических наук по специальности 08.00.12 - бухгалтерский учет, статистика, является самостоятельным завершённым научным исследованием, характеризующимся внутренним единством и логической последовательностью.

Автором получен ряд новых результатов, представляющих несомненный интерес и принципиальное значение для развития учета и аудита инвестиций и аренды в дорожно-транспортной отрасли.

Диссертация соответствует критериям НАК ПКР «О порядке присуждения ученых степеней», предъявляемым к докторским диссертациям, а ее автор Мырзаibraимова Инабаркан Рахмановна заслуживает присуждения искомой ученой степени доктора экономических наук по специальности 08.00.12 - бухгалтерский учет, статистика.

**Первый официальный оппонент,
доктор экономических наук, профессор,
руководитель программы менеджмента
института менеджмента и бизнеса им.**

А.Асановой КНУ им. Ж. Баласагына

Акылбекова Н.И.

*Формирование Акылбековой Н.И. завершено
Учред. акт КНУ им. Ж. Баласагына*

