

ОТЗЫВ

научного руководителя на диссертационное исследование Рахимова Бакыта Аскарбековича по теме: «Дипломатия шелкового пути: политологический анализ» по специальности: 23.00.04 – политические проблемы международных отношений, глобального и регионального развития.

Диссертация Рахимова Бакыта Аскарбековича представляет собой законченное научное исследование, сделанное на высоком экспертном уровне. Посвящен безусловно актуальной научной и политической проблеме, особенно в современных геополитических реалиях. Заявленную проблему актуализирует нынешнее состояние системы международных отношений и та роль, которую в этой системе играет развитие международных транспортно-логистических соединений.

Очевидно, что международные транспортные коридоры (МТК) оказывают устойчивое развитие на углубление международного сотрудничества. В условиях интенсивных трансформационных процессов через которые проходит современная международная система, связанными в том числе с изменениями баланса сил на международной арене ожидаемо, что перераспределение транспортных потоков окажет свое влияние перспективам развития и сместит некоторые акценты регионального сотрудничества. Поскольку управление транспортными коммуникациями глобального характера дают основания стать ключевыми игроками в мировом хозяйственном обороте. Основные участники строительства МТК в дальнейшем при эксплуатации, налаженных путей будут интегрированы в процесс управления транспортными путями с учетом своих государственных приоритетов. В условиях Кыргызской Республики, расположенной вдали от международных торговых портов присоединение посредством строительства и эксплуатации МТК, а именно железнодорожных линий является бесспорно целесообразным решением.

Также необходимо отметить о проведенном автором экскурсе в историческое прошлое развития Великого шелкового пути (ВШП) в контексте геоэкономического взаимодействия в регионе. Исследование исторического пути становления ВШП как формы международного сотрудничества, доминировавшего на протяжении средневековья не являются аналогией текущим изменениям, тем не менее представляются

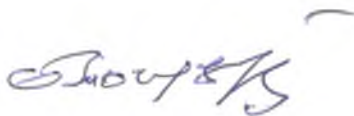
яркой иллюстрацией начатых процессов по возрождению маршрутов ВШП уже в третьем тысячелетии. Следовательно анализ исторических предпосылок и текущего состояния данной отрасли позволяют определить перспективные и тупиковые направления дальнейшего развития МТК.

Структура работы логична, исследование базируется на обширном диалектическом, статистическом, эмпирическом материале. Основные положения и выводы диссертационного исследования Рахимова Б.А. в полной мере изложены в научных публикациях, входящих в том числе в Российский индекс научного цитирования а также, представлены в выступлениях на международных конференциях, симпозиумах и форумах.


Следует отметить научную и политическую прозорливость автора, заслуживающая похвалы. Работа над исследованием была начата в период отклонения от целей по реализации проектов МТК, в частности проекта строительства железнодорожной ветки Китай-Кыргызстан-Узбекистан и задолго до начала активных мероприятий в публикациях автора были изложены некоторые практические рекомендации по реализации данного проекта.

Таким образом, диссертационное исследование Рахимова Бақыта Аскарбековича «Дипломатия шелкового пути: политологический анализ» является самостоятельным, профессионально выполненным исследованием, по теоретическому уровню, научной новизне и практическому значению соответствует заявленной научной специальности и отвечает требованиям, НАК при Президенте Кыргызской Республики, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата политических наук по специальности: 23.00.04 – политические проблемы международных отношений, глобального и регионального развития.

Научный руководитель
Академик НАН КР,
доктор философский наук,
профессор института философии
им. А. А. Алтмышбаева НАН КР.
«20» февраля 2024 года.



О.А. Тогусаков

Заверяю подлинность подписи О.А. Тогусакова
Ученый секретарь института.  /Абду/ Арзыкулов М.К.