

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор института государства и права  
Национальной академии наук КР  
к.ю.н. Алтыбаева А.Т.

«04» марта 2024 г.

ПРОТОКОЛ № 1  
РАСШИРЕННОГО ЗАСЕДАНИЯ ИНСТИТУТА ГОСУДАРСТВА И  
ПРАВА (ОТДЕЛ ПОЛИТОЛОГИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ И  
ЭКСПЕРТИЗ, ОТДЕЛ ГОСУДАРСТВЕННО-ПРАВОВЫХ  
ИССЛЕДОВАНИЙ И ЭКСПЕРТИЗ, ОТДЕЛ ГОСУДАРСТВЕННОГО И  
МУНИЦИПАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ И ЭКСПЕРТИЗ)

Обсуждение диссертационного исследования Рахимова Бакыта Аскарбековича по теме: «Дипломатия шелкового пути: политологический анализ», представленной на соискание ученой степени кандидата политических наук по специальности 23.00.04 – политические проблемы международных отношений, глобального и регионального развития.

г. Бишкек

«04» марта 2024 г.

***Присутствовали:***

д.п.н., Мамытов Т.Б. (23.00.02) – председатель заседания;  
академик НАН КР, д.филос.н. Тогусаков О.А. (12.00.03);  
д.п.н., профессор Жоробеков Ж.Ж. (23.00.02);  
к.п.н., доцент Сыдыкбаев Ч.М. (23.00.02);  
к.ю.н., Алтыбаева А.Т. (12.00.01);  
к.п.н. Асанбаева Г.Ж. (23.00.02);  
к.п.н. Калиев А.С. (23.00.02);  
к.п.н. Сариева Д.С. (23.00.02);  
к.ю.н. Калиева Г.У. (12.00.01);  
к.филос.н. Шаршебаева Т.А. (09.00.11);  
н.с. Жанышбек у. А.

**Ученый секретарь:** Жусупов Н.

**Соискатель:** Рахимов Б.А.

**Всего участвующих:** 12

## ПОВЕСТКА ДНЯ:

Обсуждение диссертационного исследования Рахимова Бакыта Аскарбековича по теме: «Дипломатия шелкового пути: политологический анализ», представленной на соискание ученой степени кандидата политических наук по специальности 23.00.04 – политические проблемы международных отношений, глобального и регионального развития.

## СЛУШАЛИ:

**Председатель:** Уважаемые коллеги! На повестке дня обсуждение диссертации Рахимова Бакыта Аскарбековича по теме: «Дипломатия Шелкового пути: политологический анализ», представленной на соискание ученой степени кандидата политических наук по специальности 23.00.04 – политические проблемы международных отношений, глобального и регионального развития. Научный руководитель – академик НАН КР д.филос.н., профессор Тогусаков Осмон Асанкулович. Тема и научный руководитель были утверждены на заседании Ученого Совета Института философии, права и социально-политических исследований им. А.А. Алтымышбаева НАН КР от 04.02.2009 г.

Для ознакомления и исследования диссертации присутствующим был представлен заблаговременно текст диссертации и автореферата. Кворум имеется для проведения расширенного заседания кафедры. По списку присутствующих установлено, что требование инструкции «по проведению предварительного рассмотрения диссертации, представленной на соискание ученой степени» выполнено.

Рецензентами диссертационного исследования были назначены: д.п.н., Мамытов Т.Б. (23.00.02); к.п.н. Асанбаева Г.Ж. (23.00.02); к.п.н. Калиев А.С. (23.00.02); к.п.н. Сариева Д.С. (23.00.02).

Если нет возражений, перейдем к обсуждению. Слово для доклада предоставляется соискателю.

**Рахимов Б.А.:** Здравствуйте, благодарю за предоставленное слово. Уважаемый председатель, уважаемые присутствующие. Вашему вниманию предоставляется исследование «Дипломатия шелкового пути: политологический анализ». Научный руководитель д.филос.н., академик Тогусаков Осмон Асанкулович. Позвольте огласить основные выводы по проделанной работе.

**Актуальность темы исследования** обусловлена стратегическим значением развития инфраструктурных проектов для стран, не имеющих выхода к океану. В частности, для Кыргызской Республики (КР), расположенной на высокогорных условиях и не имеющей выхода на международные транспортные коридоры (МТК). Поскольку, транспортные расходы для стран Центральной Азии (ЦА) по данным ЮНКТАД достигают 60% стоимости импортируемых товаров. Слаборазвитая инфраструктура, без выхода на морские порты тормозят социально-экономическое развитие этих стран. В настоящее время 90% грузовых перевозок в межконтинентальной торговле между Азией и Европой осуществляется морским путем. На фоне обострения

кризиса вокруг Тайваня и геополитических кризисов в Евразийском регионе в разы повысилась актуальность переориентации международных транзитных маршрутов. Таким образом создаются уникальные возможности для реализации стратегических задач по выходу из географической изолированности и полнокровной интеграции КР в международную транспортную систему. В связи с этим существует острая необходимость в подготовке теоретико методологической базы предстоящих преобразований.

Несомненно, актуальным является изучение исторических примеров интеграционных процессов, поскольку разворачивающиеся изменения не являются новшеством. В той или иной степени, происходящее имело место в истории, в частности генезис и эволюция Великого шелкового пути (ВШП) привнес с собой не менее глобальные изменения в истории развития человечества. Судьбы приграничных к трассам ВШП государств и народов коренным образом претерпели изменения в ходе интеграционных процессов в международной торговле. События, происходившие на рубеже эр и продолжавшиеся вплоть до средневековья, не являются аналогией текущим изменениям, тем не менее представляются яркой иллюстрацией начатых процессов по возрождению трасс ВШП уже в третьем тысячелетии. Вместе с тем для государств, застывших в своем развитии нависла необходимость быть в перманентной готовности к изменениям.

**Целью исследования** является определение роли и значения дипломатии в формировании новой системы современных международных отношений, как на региональном, так и на глобальном уровнях в контексте возрождения ВШП.

**Для достижения данной цели были поставлены следующие задачи исследования:**

- определить предпосылки зарождения ВШП;
- обосновать роль дипломатии в становлении ВШП и определить вклад кочевых народов в данный процесс;
- раскрыть результаты культурного обмена цивилизаций Евразии в контексте ВШП;
- раскрыть причины интереса к идее возрождения ВШП;
- дать анализ ситуации в ЦА через призму внешнеполитических проектов крупных держав по возрождению маршрутов ВШП;
- дать характеристику позиций и выявить геостратегические цели КНР, Российской Федерации (РФ), Японии, США и Европы в связи с реализацией проекта возрождения ВШП;
- дать прогноз перспектив, а также определить роль и место КР в возрождении ВШП.

**Объектом нашего исследования** является интеграционные процессы в Евразийском регионе и взаимодействие КР для обеспечения устойчивости, развития и безопасности в формировании новых МТК.

**Предметом исследования** является-дипломатия «ВШП» как инструмент в процессах реконструкции МТК вдоль исторических маршрутов.

Спецификой заявленной проблемы способствовало использованию сочетаний и комбинаций общенаучных и часто научных методов исследования.

**Научная новизна работы** заключается в следующем:

Диссертация представляет собой попытку комплексного исследования проектов ВШП в контексте участия КР в данных инициативах. Новизна работы определяется в критическом переосмыслении и предложении практических рекомендаций к предстоящим и разрабатываемым проектам. В частности, представлены следующие положения:

- предпринята попытка выявить интересы, противоречия и геополитические противостояния стран участниц в рамках проектов по возрождению ВШП;

- выявлены особенности взаимодействия КР с мировыми акторами в рамках проектов строительства МТК, а также достоинства, недостатки и возможности практического применения проектов МТК;

- представлен комплексный анализ реализуемых и запланированных международных транспортных проектов через территорию КР;

- автором предложены практические рекомендации по некоторым вопросам реализации Китайско-Кыргызско-Узбекской железной дороги.

**На защиту выносятся следующие положения:**

1. Развитие ЦА, расположенного на стыке культурно-цивилизационных потоков (китайского, персидского, арабо-мусульманского, тюрко-монгольского и русского) исторически имела специфические характеристики, исходящие из геостратегического значения региона и зародившихся процессов торгово-обменных операций.

2. Укрепление региональных государств и развитие межгосударственных торгово-экономических операций способствовало продвижению интеграционных процессов и формированию единого пояса культурных цивилизаций и государств, что послужило импульсом для развития механизма сотрудничества в виде Шелкового пути. Интенсификация развития Шелкового пути является заслугой кочевых народов.

3. Изначально Шелковый путь являясь ретранслятором центров развития, в последующем трансформировался в движущую силу, которая на протяжении 15 веков влияла на развитие межрегиональных контактов и становления международногo сотрудничества, в результате были заложены предпосылки формирования глобальных процессов.

4. Перспективы развития МТК в ЦА во многом зависят не только от стратегий самих государств ЦА, но и от внешних акторов. При этом, на ряду с традиционными игроками-государствами и союзными объединениями, появляются новые акторы. Это транснациональные компании и финансовые объединения.

5. Динамика экономического роста для многих развивающихся стран в эпоху глобализации не имел бы ускоренного характера без создания налаженной транспортной инфраструктуры. Состояние данной отрасли в вышеупомянутых странах показывает наличие разветвленной,

модернизированной и хорошо оснащенной информационными технологиями транспортной сети.

6. Строительство МТК, соединяющие Азиатско-Тихоокеанский регион и Европейский союз безусловно способствуют интеграционным процессам, а также стимулируют развитие государств, расположенных вдоль этих маршрутов. МТК являются международными общественными благами для всех его участников невзирая на расстояния между странами участниками. Вместе с тем очевидно, что большую выгоду от функционирования МТК получают более богатые страны. Соответственно для малых государств существует отчетливая угроза, негативного воздействия или установления контроля над ними со стороны ключевых участников. В связи с этим, краеугольным принципом успешного и полноценного функционирования МТК должно стать развитие равноправных интеграционных процессов с учетом создания дифференцированного режима обязательств.

**Автором предложены следующие практические рекомендации:**

1. Утвердить стратегию развития транспортной инфраструктуры, где необходимо детализировать вопросы касательно строительства жд Китай-Кыргызстан-Узбекистан.

2. Разработать целевую программу подготовки трудовых ресурсов для проекта жд Китай-Кыргызстан-Узбекистан, в рамках программы обучения за рубежом. В долгосрочной перспективе предусмотреть возможность подготовки специалистов на базе отечественных ВУЗов с условием прохождения зарубежной производственной стажировки.

3. С целью конкретизации, а также придания динамизма процессу реализации проектов строительства МТК с учетом новых мировых тенденций, назрела необходимость в актуализации внешнеполитической концепции КР.

4. Поскольку реализация данной цели выходит за рамки возможностей министерства иностранных дел и является составной частью деятельности всех органов исполнительной и законодательной ветвей власти, правительству КР с целью координации и объединения усилий в рамках актуализированной внешнеполитической концепции необходимо разработать совокупную целевую программу, основанную на принципах многосторонней, каталитической и сетевой дипломатии для решения непосредственно транспортно-коммуникационных проектов.

Корректировка и разработка новых программных документов должны стимулировать заблаговременную подготовку в части:

- формирования правовой базы предстоящих проектов;
- подготовка целевых нормативных актов по экологизации. При подготовке нормативных актов безусловно необходимо учесть опыт пандемии COVID-19 а также пример трагического происшествия в портовом городе Бейрут, касательно перевалочных баз и станций
- утверждения перечня приоритетных направлений и ВУЗов по подготовке инженерно-технического корпуса, профильных специалистов по направлению менеджмента в транспортной логистике, а также специалистов по правовым вопросам.

В завершении выступления хочу поблагодарить за внимание.

**Председатель заседания:** Уважаемые коллеги! Поделитесь своими мнениями об этом исследовании, чтобы начать обсуждение. Итак, задавайте вопросы соискателю.

**к.ю.н., Алтыбаева А.А.:** Пользуйте мне задать первый вопрос. Вы предлагаете разработать концепцию развития не так ли?

**Рахимов Б.А.:** Спасибо за вопрос Айнуру Тойчиевна. Да, нами было внесено предложение, отраженное в практических рекомендациях диссертационного исследования относительно необходимости разработки Целевой программы, которая предусматривает актуализацию внешнеполитической Концепции КР, а также разработку Стратегии развития транспортной инфраструктуры КР.

В связи с этим надо отметить, что в настоящее время как таковой не имеется подобного документа в данной отрасли, правда действует программа развития, сроки, которой подходят к концу в следующем году. С учетом того, что с обретением независимости КР львиная доля грантов и инвестиций было вложено в транспортную отрасль отсутствие долгосрочного регулирующего документа немного удивляет.

**д.п.н., профессор Жоробеков Ж.Ж.:** Саламатсыздарбы. Ушул маселе боюнча сизге чейин тарыхчылардын же политологдордун арасында кимдер илимий диссертацияларын жактаптыр?

**Рахимов Б.А.:** Жолборс Жоробекович сурооңузга рахмат.

Жарык көргөн эмгектердин көптүгүнө карабастан, ушул кезге чейин ата мекендик авторлордун эмгектеринде КНР, РФ жана Япониянын КР карата экономикалык саясатынын өзгөчөлүгүнө арналган жана Улуу жибек жолуна байланыштуу айрым багыттары изилденген. Ааламдашуу процесстеринин Кыргызстандын саясий өнүгүүсүнө тийгизген таасирине, КР эл аралык мамилелер системасына интеграциясына байланыштуу жана ошондой эле коопсуздук көйгөйлөрүнө арналган адабияттар бар, атап өтсөк: М.С.Иманалиев, А.Жекшенкулов, Т.К.Койчурев, А.Б.Элебаева, Н.М.Омаров, К.Айдаркул, А.М.Артыкбаев, С.Г.Иванов, И.В.Волков, М.Н.Сүйүнбаев жана башкалардын илимий эмгектеринде орун алган.

Япониянын евразиялык саясатынын көйгөйлөрү З. Курмановтун жана Э. Усубалиевтин чыгармаларында каралган. К.Карымшаков менен Б.Сулайманованын эмгектери Борбордук Азиядагы соода процесстерине транспорттук инфраструктуранын таасирин изилдөөгө арналган. ЕАЭС келишиминин күчүнө кириши жана кытайлык “Бир алкак бир жол” демилгесин ишке ашыруунун башталышы менен бул темага арналган басылмалардын көбөйүшү мүнөздүү.

Белгилей кетсек, мамлекеттик институттар жалпысынан «Бир алкак бир жол» демилгесине оң баа бергени менен, иштин олуттуу бөлүгү «Бир алкак бир жол» демилгесин ишке ашыруу менен байланышкан көйгөйлөрдү жана тобокелдиктерди көрсөтүүгө арналган. Атап айтканда, К.К. Рахимов, А.Мусабаева темир жолдун стандартын тандоодогу көйгөйлөрдү жана тобокелдиктерди карап чыгышты жана ошондой эле КНР тарабынан

экономикалык экспансияга байланыштуу суроолор дагы изилденген. ЕАЭС менен “Бир алкак бир жол” долбоорун ишке ашыруунун жана ШКУнун алкагындагы кызматташуунун обзору Ж.О. Өмүрованын жана А.М. Акматалиевтин эмгектеринде көрсөтүлгөн.

**д.п.н., профессор Жоробеков Ж.Ж.:** экинчи суроо, сиздин жазган илимий эмгегиңизде Кыргызстанга пайдалуу болотурган кандай практикалык сунуштар бар?

**Рахимов Б.А.:** Рахмат агай сурооңузга. Улуу жибек жолуна байланыштуу маселе көп жылдан бери актуалдуулугун жоготпой келет. Анткени азыркыга чейин Кыргыз Республикасы толук кандуу транспорттук көз карандысыздыкка жетишти деп айтуу кыйын. Ал эми илимий изилдөөнүн практикалык сунуштары бөлүгүндө КР транспорттук инфраструктурасын өнүктүрүү концепциясын иштеп чыгуу сунушталды. Транспорттук-логистикалык базаларды өнүктүрүү маселелери менен катар жалпысынан темир жол тармагын өнүктүрүү жана экология ыкмаларын эске алуу менен Кытай-Кыргыз-Өзбек темир жолу тууралуу деталдуу түрдө аныктоочу документ даярдалышы сунушталган.

Андан кийин кыска мөөнөттүү келечекте чет өлкөдө окутуу программасынын алкагында Кытай-Кыргыз-Өзбек темир жол долбоорун ишке ашыруу үчүн адистерди даярдоонун максаттуу программасын иштеп чыгуу маселеси сунушталды. Узак мөөнөттүү келечекте милдеттүү түрдө чет өлкөлүк өндүрүштүк стажировкадан өтүү шарты менен ата мекендик ЖОЖдордун базасында муктаж болгон адистерди даярдоо мүмкүнчүлүгүн караштыруу маселеси дагы сунушталды.

Жаңы дүйнөлүк тенденцияларды эске алуу менен эл аралык транспорт коридорлорун, курулуш долбоорлорун ишке ашыруу процессине динамика берүү максатында КР тышкы саясий концепциясын жаңылоо зарылчылыгы келип чыкты. «...транспорттук потенциалды өнүктүрүүнүн маанилүүлүгү...» деп жалпылап айткандан айырмаланып, түздөн-түз транспорттук-коммуникациялык долбоорлорду чечүү үчүн тышкы саясат концепциясын актуалдаштыруу көп тараптуу, каталитикалык жана тармактык дипломатиянын принциптерине негизделиши керек. Анын ичинде инфраструктураны өнүктүрүүгө байланышкан, суверендүү карыз алууну талап кылбаган тиешелүү тармактарга инвестициялык долбоорлорду тартуу.

Транзиттик хабды куруу жана андан ары толук кандуу иштеши үчүн биринчи кезекте долбоорду ишке ашыруунун ачык-айкын механизмдерин түзүү зарыл. Кыска мөөнөттө чет элдик менеджментти тартуунун кажети бар, ошондой эле чет өлкөлүк инвестицияларды эффективдүү коргоону камсыз кылуу зарыл.

**Председатель заседания:** Спасибо. Если нет вопросов, мы продолжим нашу работу. В начале выступления хочу довести до Вашего сведения, что в процессе подготовки к обсуждению диссертационного исследования мною была проведена консультация соискателю на предмет топографии письма, диссертационного исследования. Необходимо отметить, что предложенные рекомендации были приняты и внесены соответствующие поправки.

что предложенные рекомендации были приняты и внесены соответствующие поправки.

В целом считаю тему диссертационного исследования актуальной и достаточным образом обоснованной во введении к диссертации. Научная новизна диссертационного исследования достоверна. Уровень обоснования научных положений, результатов и выводов соответствуют необходимым требованиям.

Полученные автором результаты, наряду с их позитивной оценкой, имеют некоторые замечания, которые неизбежны при чтении любой научной работы:

1. Считаю необходимым заострить внимание на китайской инициативе «Один пояс Один путь», т.е. на сопряжение данной инициативы с другими проектами.

2. А также рекомендую не использовать выражение «изоляция». В век глобализации употребление данного термина в принципе не уместно, тем более по отношению к КР, расположенной в регионе, где соседствуют друг с другом РФ, КНР и Индия.

3. Относительно строительства железной дороги Китай-Кыргызстан-Узбекистан, хочу отметить свое несогласие. Я считаю, что эта дорога для КР не выгодна, не надо себя обманывать. Потому что как отметил премьер-министр КНР данная дорога есть высокоскоростная магистраль, которая в течении 40 минут будет пересекать территорию КР.

Это были рекомендации и пожелания, а также хочу отметить, что указанные выше замечания не изменяют общей положительной оценки проведенного Б.А. Рахимовым диссертационного исследования. В целом представленная к обсуждению диссертация соответствует предъявляемым требованиям.

**д.п.н., профессор Жоробеков Ж.Ж.:** Уруксат берсеңиздер темир жол тууралуу бир нерсени кошумчалап кетейин. Темир жол КР пайдасыз деген пикирге кошулбайм, анткени транзиттик төлөмдөр жана башка тийиштүү төлөмдөрдү эске алсак жалпы финансылык кайтарымдуулук маселеси чечилери прогноздолууда. Андан сырткары экономиканын ар түрдүү тармактарында темир жолдун пайдасы тийери анык.

**д.п.н., профессор Мамытов Т.Б.:** бул проектти мындан мурун ишке ашырсак пайдалуу болмок, бирок азыркы учурда темир жолдун ТЭОсун эске алсак бизге пайдасы тийбейт. Андан сырткары, бул проекттин пайдалуу же пайдасыздыгын аныктаган негизги аспекттердин катарында 2 маселе бар. Биринчи-темир жолдун колейасы кандай болот жана 2 маселе-темир жол транспортунун дөңгөлөктөрүн алмаштыруу. Дөңгөлөктөрдү алмаштыруучу жер дагы маанилүү, Карасууда болобу же Аксай Арпада жайгашабы. Ташкент саммитинин жыйынтыгына караганда Кытай тарабы дөңгөлөктөрдү алмаштыруучу жер катары Карасууну колдоп жатышат, бирок бизге дөңгөлөктөрдү алмаштыруу үчүн Ат-Башы пайдалуу болмок.

**Председатель заседания:** В продолжении настоящей дискуссии хочу отметить, что на прошлой неделе глава кабинета министров Акылбек Усенбекович Жапаров с рабочим визитом посетил СУАР, где проходили обсуждения вопросов сотрудничества между КР и СУАР. Думаю проблемы



железной дороги также обсуждаются на данных официальных встречах и в итоге встреч и переговоров надеюсь мы сможем прийти к соглашению, отвечающему национальным интересам КР. Спасибо. Если нет вопросов, мы продолжим. Слово предоставляется следующему рецензенту, к.п.н. Асанбаевой Гульзана Жумалиевне.

**Рецензент, к.п.н. Асанбаева Г.Ж.:** Представленное Б.А. Рахимовым диссертационное исследование выполнено на актуальную и значимую тему, что обусловлено стратегическим значением развития транспортной инфраструктуры КР. В частности, обосновывая актуальность темы исследования, диссертант справедливо отмечает, что «многолетнее затягивание проблемы интеграции транспортной системы КР в МТК посредством железнодорожных магистралей чревато не только перманентными проблемами при пересечении границ государств для грузоперевозчиков, но также помимо долгосрочных проблем экономического и технологического характера, отсутствие альтернативных возможностей сужает пространство для внешнеполитического маневрирования. Однако в последние годы в результате стремительных геополитических процессов, происходящих в Евразийском регионе, создаются уникальные возможности для реализации стратегических задач по выходу из географической изолированности и полнокровной интеграции КР в международную транспортную систему».

В рецензируемой диссертационной работе соискатель с позиции системного подхода, анализа отечественных и зарубежных внешнеполитических нормативных актов, а также официальных выступлений глав государств проводит исследование внешнеполитической деятельности стран ЦА в контексте формирования транспортной инфраструктуры. В частности, в работе отражены результаты контент-анализа текстов внешнеполитических концепций (КР, Республики Казахстан, Республики Узбекистан и Республики Таджикистан) на предмет соотношений и отличий друг от друга в фокусе вопросов касательно проблем безопасности и угроз, а также ряда других вопросов относительно: инвестиций, торговли, транспорта, логистики и транзита. В результате диссертантом в исследовании представлено авторское понимание т.н. «дипломатии шелкового пути», а также предложен комплекс мероприятий, направленных на диверсификацию развития транспортно-инфраструктурной отрасли страны. При этом диссертант проводит взаимосвязь между расширенным использованием методов дипломатии и диверсификацией транспортно-инфраструктурного комплекса. Соответственно определяет объект и предмет своего исследования. Отдельно прописаны вопросы касательно экологизации предстоящих проектов.

Учитывая вышесказанное можно утверждать, что актуальность темы диссертационного исследования раскрывается с достаточной степенью полноты и определяет поставленные в ней цели и задачи.

Диссертация, представленная на отзыв, состоит из трех глав в рамках, которых автор подробно излагает свое видение об эволюции ВШП и значении

экономической дипломатии в ее становлении. Также диссертантом был сделан анализ роли кочевых народов в синтезе цивилизаций Евразии.

Вторая глава диссертационного исследования начинается с определения и раскрытия методологических подходов, изучаемых проблем. Скрупулезно исследованы этапы реконструкции ВШП в условиях глобализации. В частности, проведен анализ внешнеполитических доктринально-концептуальных актов стран ЦА в контексте формирования национальной транспортной инфраструктуры и процессов подключения в МТК. На основании интерпретированных результатов и достижений в этой области был сделан прогноз перспектив. Кроме локальных инициатив центральноазиатских стран в процессе интеграции в МТК, ключевыми действующими акторами в развитии международной транспортной системы являются страны-мировые лидеры и заинтересованные международные институты. Диссертантом в рамках темы диссертационного исследования предоставлена исчерпывающая информация относительно исполненных, реализуемых и планируемых транспортных проектов ключевых акторов и международных институтов.

Поскольку в предыдущих главах была предоставлена историография изучаемой проблемы и текущее состояние дел, третья глава имеет прогностический характер содержания и посвящена вызовам и перспективам интеграции КР в условиях реализации международных транспортных проектов. В частности, освещается проблема нереализованности транспортного потенциала страны. По истечению 30 лет с обретения независимости к сожалению, все еще нерешенными остаются вопросы географической изолированности страны и отсутствия выхода на океанские торговые порты. В связи с этим диссертантом были предложены ряд практических рекомендаций по диверсификации внешнеполитических процессов в контексте интеграции в МТК, ибо решение данного вопроса очевидно находится в геополитической плоскости.

Диссертационная работа Б.А. Рахимова – это завершённое научное исследование, представленное на 154 страницах. Содержание диссертации отвечает поставленной автором цели.

Полученные автором результаты, наряду с их позитивной оценкой, имеют следующие замечания, которые неизбежны при чтении любой научной работы:

1. Из текста диссертационного исследования исторический обзор становления ВШП дана в объемном виде.
2. С целью качественного улучшения восприятия некоторых элементов текста диссертационного исследования в части статистических данных имеет смысл пополнить графической поддержкой.
3. Диссертанту необходимо обратить внимание на ошибки и на технические недочеты, встречающиеся в работе.

Указанные выше замечания не носят принципиального характера и не изменяют общей положительной оценки проведенного Б.А. Рахимовым диссертационного исследования. В целом представленная к обсуждению диссертация Б.А. Рахимова «Дипломатия шелкового пути: политологический

анализ» полностью соответствует предъявляемым к квалификационным работам подобного рода требованиям.

**Председатель заседания:** Спасибо. Следующий рецензент к.п.н. Калиев Азамат Саитович, начальник отдела аспирантуры и докторантуры международного университета им. К.Ш. Токтомаматова направил свою рецензию, поэтому предлагаю остановиться лишь на ключевых моментах.

**Рецензия, к.п.н. Калиева А.С.:** Дипломатия ВШП представляет собой сложную и многогранную тему, которая заслуживает внимания исследователей в области политологии.

Важным аспектом рассмотренном в диссертационном исследовании является изучение истории дипломатических отношений на ВШП. Дипломатия играла ключевую роль в формировании и поддержании отношений между различными культурами и цивилизациями, простирающимися от Восточной Азии до Европы. Этот исторический анализ помогает понять, какие принципы и стратегии были использованы в прошлом и как они могут применяться в современном мире. Далее дан анализ экономическому аспекту дипломатии на ВШП. Вопросам торговли, инвестиций, транспортных путей и экономического сотрудничества, которые стали ключевыми факторами в формировании дипломатических отношений между странами, через которые проходил ВШП. Анализ экономической дипломатии позволяет выявить интересы различных стран и способы их взаимодействия для достижения взаимной выгоды. Геополитический аспект играет существенную роль в дипломатических отношениях на ВШП. Взаимодействие между государствами в этом регионе часто определяется их стратегическими интересами, влиянием на региональные конфликты и геостратегическое положение.

В заключении, проведенный анализ дипломатии на ВШП будет способствовать и расширять понимание ее роли в современном мире и разработать стратегии для укрепления сотрудничества и управления вызовами, с которыми сталкиваются страны ЦА.

Рекомендации по структуре и оформлению диссертации и автореферата:

1. Нужно указать степень разработанности,
2. Улучшить научность исследования,
3. Исправить технические ошибки в соответствии с требованием НАК при Президенте КР.

Указанные выше замечания не носят принципиального характера и не изменяют общей положительной оценки проведенного Б.А. Рахимовым диссертационного исследования. В целом представленная к обсуждению диссертация Б.А. Рахимова «Дипломатия шелкового пути: политологический анализ» полностью соответствует предъявляемым к квалификационным работам подобного рода требованиям, вносит весомый вклад в развитие отечественной политической науки.

**Председатель заседания:** Слово предоставляется следующему рецензенту, к.п.н. Сариевой Диане Суйунбаевне.

**Рецензент, к.п.н. Сариева Д.С.:** Целью исследования является определение роли и значения дипломатии в формировании новой системы современных международных отношений в контексте возрождения ВШП.

Актуальность темы достаточным образом обоснована во введении к диссертации. В частности, выводы, сделанные автором, позволяют наметить перспективы дальнейшего изучения комплекса вопросов касательно модернизации транспортной инфраструктуры КР, а также ее интеграции в мировую транспортную систему. Несомненно, актуальным также является изучение исторических примеров интеграционных процессов, чему посвящена первая глава данного диссертационного исследования. В частности, на примере аналогии пандемической чумы в средневековый период и пандемии COVID-19 показано, что первоочередно пострадали торговые города и узловые точки пересечения торговых маршрутов (с.125). Вместе с тем отсутствие альтернативных видов транспорта в КР, в частности железнодорожных магистралей, связанных с международными транспортными коридорами, усугубило плачевное положение.

Степень теоретической разработки и источниковая база раскрыты в полной мере. Изучены и проанализированы труды ведущих ученых, занимающихся разработкой теории международных отношений в различных ее аспектах. А также в рамках темы диссертационного исследования использованы нормативно-правовые акты КР и других стран ЦА, регулирующие международное сотрудничество, отраслевое развитие и интеграционные процессы. Полученные научные результаты диссертационного исследования Б.А.Рахимова характеризуются внутренним единством и взаимодополняемостью. Во введении в достаточной степени раскрыты теоретическая и практическая значимость работы, указаны виды ее апробации, обозначена структура диссертации.

Научная новизна диссертационного исследования достоверна. Уровень обоснования научных положений, результатов и выводов высокий. Практическая ценность результатов диссертационного исследования очевидна. Диссертантом обоснованы практические рекомендации по актуализации и разработке некоторых концептуальных документов касательно развития транспортного потенциала республики (с. 128-129). Выводы по каждому разделу диссертационной работы находят свое подтверждение и получают свое развитие в каждой из последующих разделов.

Диссертационное исследование состоит из трех глав, где представлены этапы эволюции ВШП и раскрыта проблема геоэкономической конкуренции между участниками торгово-дипломатических операций. Также диссертантом был сделан анализ роли кочевых народов в синтезе цивилизаций Евразии. Во второй главе диссертационного исследования определены методологические подходы, а также исследованы процессы реконструкции ВШП в условиях глобализации. В третьей главе определены вызовы и перспективы интеграции КР в условиях реализации международных транспортных проектов.

Диссертационная работа Б.А. Рахимова – это завершённое научное исследование, представленное на 154 страницах. Содержание диссертации

отвечает поставленной автором цели. Автор имеет 7 научных публикаций, отражающих основные направления общую идеологию и результаты диссертационного исследования. Автореферат диссертации адекватно отражает основные разделы и принципиальные результаты исследования, выполненного соискателем.

Представленная к обсуждению диссертация Б.А. Рахимова «Дипломатия шелкового пути: политологический анализ» полностью соответствует предъявляемым к квалификационным работам подобного рода требованиям.

**Председатель заседания:** Спасибо. Если нет вопросов, мы продолжим нашу работу. На данном этапе обсуждения слово предоставляется научному руководителю, д.филос.н., профессору Тогусакову Осмон Асанкуловичу.

**д.фил.н., профессор Тогусаков О.А.:** Добрый день коллеги! Автор изучает вопросы, заявленные в кандидатской диссертации, на протяжении многих лет. Диссертационное исследование является результатом кропотливой работы соискателя. В процессе работы над диссертацией Рахимов Б.А., изучил большой объем литературных источников в том числе на иностранных языках, посвященных проблеме исследования. Полученные результаты исследования своевременно и полно были представлены в публикациях ведущих научных журналов, входящих в ядро РИНЦ.

Следует отметить самостоятельность проделанной работы, способность диссертанта к творческому мышлению и хорошую эрудированность в предмете исследования. Считаю, что диссертационная работа Б.А. Рахимова соответствует требованиям, предъявляемым к кандидатской диссертации, а также выражаю благодарность всем участникам заседания. Ваши предложения и замечания обязательно будут учтены.

Ал эми Токон Болотбековичтин «Кытай-Кыргызстан-Өзбекстан» темир жолу тууралуу пикирине байланыштуу өзүмдүн оюмду айтып кеткеңге туура келет. Негизи бул темир жол долбоору Кыргызстан эгемендике ээ болгондон бери коомчулукта кызуу талкуу жаратып келет. Мамлекет башчыларыбыз бул маселе тууралуу сөзсүз үн катып пикирин айтып келишкен. Жалпысынан алганда баардыгы эле темир жолдун курулушун туура көрүп, бирок тилеке каршы ишке ашыралбай келишкен. Анткени, айрым саясий маселелерден тышкары каржылоо маселеси негизги көйгөй болуп эсептелинет. Маалым болгондой эл аралык темир жол курулуш иштерин жалгыз эле мамлекеттик бюджеттин эсебинен жүргүзүү мүмкүн эмес. Ошондуктан бул долбоордун ишке ашуусун «2026 жылга чейинки мамлекеттик өнүгүү программасында» өнөктөш катары Кытайдын «Бир алкак бир жол» демилгеси менен бирдикте жүргүзүү пландаштырылган. Ал эми темир жолдун айрым нюанстары тууралуу көп пикирлер орун алууда. Айта кетсек: маршруту, колеясы, бюджетти ж.б. маселелер тууралуу кайчы пикирлер дагы жок эмес.

Бирок, жалпысынан алганда, бул жол стратегиялык мааниге ээ жана шексиз түрдө керек. Андан сырткары бул илимий изилдөөдө жалпы эле КР инфраструктурасынын өнүгүү багыттары тууралуу маселени прикладдык көз караштан баа берүүдөн мурда фундаменталдык өзгөчө КР улуттук кызыкчылыктарынын узун мөөнөттүү максаттарына дал келүүсү тууралуу

маселе коюлган. Анткени диссертациянын максаттарынын бири актуалдаштырылган тышкы саясат концепциясы жана жибек жолу дипломатиясы доктринасынын алкагында темир жол маселеси дагы деталдаштырылып каралышы сунушталган. Анын ичинде каржылоо маселелери, экологизация маселеси жана темир жол басып өтө турган райондордун экономикалык өнүгүүсүнө тийгизе турган пайдасы тууралуу божомолдор жана прогноздор менен бирге тетир таасирлери, тобокелдиктери жана мүмкүнчүлүктөрү изилденген. Албетте прикладдык мүнөздөгү изилдөөлөрдүн мааниси зор. Бирок адегенде инфраструктуранын өнүктүрүү саясатынын негизги багыты аныкталышы абзел деп эсептейм.

Сөзүмдүн аягында дагы бир жолу баардыгыңыздарга көңүл бурганыңыздар үчүн ыраазычылык билдирем. Рахмат.

**Председатель:** Осмон Асанкулович спасибо Вам. Надо отметить, что соискателю повезло с научным руководителем.

Есть ли желающие выступить? Если нет, то слово предоставляется соискателю.

**Рахимов Б.А.:** Благодарю за организацию обсуждения кандидатской диссертации, замечания и рекомендации будут учтены.

**Председатель:** Итак, ставлю на голосование, кто за то, чтобы рекомендовать к публичной защите диссертационное исследование Рахимова Бакыта Аскарбековича на тему: **«Дипломатия шелкового пути: политологический анализ»** по специальности 23.00.04 – политические проблемы международных отношений, глобального и регионального развития.

**За – все**

**Против – нет**

**Единогласно.**

## **ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

**отдела политологических исследований и экспертиз Национальной академии наук Кыргызской Республики по диссертационной работе Рахимова Бакыта Аскарбековича на тему: «Дипломатия шелкового пути: политологический анализ»**

Актуальность темы исследования раскрывается с достаточной степенью полноты и определяет поставленные в ней цели и задачи. Нет сомнения, что данная работа будет способствовать осмыслению вопросов комплексного и отраслевого значения при формировании единого подхода в строительстве транспортной инфраструктуры страны, ориентированной на выход в международные транспортные коридоры.

**Конкретное личное участие автора в получении результатов, изложенных в диссертации,** определяется основными научными выводами и положениями на основе политологического анализа внешнеполитических процессов в рамках реконструкции Шелкового пути.

**Степень достоверности результатов проведенных исследований, их новизна и практическая значимость.** Теоретическая и практическая значимость положений, сформулированных диссертантом, позволяют охарактеризовать представленную диссертацию как научно-квалификационную работу. На основании лично выполненных автором исследований разработаны теоретические и практические положения, имеющие значение для развития дальнейшего изучения механизмов дипломатического взаимодействия в рамках Великого шелкового пути не только как инструмента в процессах реконструкции международных транспортных коридоров вдоль исторических маршрутов, но также в процессе эксплуатации, интеграции и сопряжении с иными транспортными системами. Всё это свидетельствует о достижении цели исследования и позволяет рассматривать его в качестве полноценного вклада в развитие политологической науки.

Степень обоснованности и достоверности теоретических положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертационном исследовании, обеспечивается:

-систематизацией и анализом отечественных и зарубежных внешнеполитических нормативно правовых актов, регулирующих международные интеграционные процессы в области транспортной инфраструктуры;

-использованием теоретической и информационной базы исследований, включающей труды зарубежных специалистов по вопросам оценки качества транспортной инфраструктуры;

-апробацией основных результатов исследований в научных публикациях.

**Ценность научных работ соискателя:** Представленное автором исследование, комплексный анализ, реализуемых и запланированных проектов международных транспортных коридоров через территорию Кыргызской Республики способствуют формированию теоретико методологической базы и будет способствовать осмыслению вопросов

комплексного и отраслевого значения при формировании единого подхода в строительстве транспортной инфраструктуры страны. Ценность результатов диссертационного исследования обусловлена внесенными практическими рекомендациями. В частности, автором обоснована необходимость:

- актуализации внешнеполитической концепции Кыргызской Республики;
- разработки и утверждения Стратегии развития транспортной инфраструктуры Кыргызской Республики;
- разработки целевой программы подготовки трудовых ресурсов для реализации и эксплуатации железной дороги Китай-Кыргызстан-Узбекистан.

**Специальность, которой соответствует диссертация.** Выполненное Рахимовым Б.А. диссертационное исследование на тему «Дипломатия шелкового пути: политологический анализ», представленное на соискание ученой степени кандидата политических наук по своей структуре и содержанию полностью соответствует заявленной специальности 23.00.04 – политические проблемы международных отношений, глобального и регионального развития.

**Полнота изложения материалов диссертации в работах, опубликованных соискателем.** Опубликованные материалы достаточно полно отражают основные положения диссертационной работы. Основные положения диссертации содержатся в научных статьях, которые соответствуют требованиям предъявляемыми НАК КР:

1. Дорога перемен: реализация инициативы Один пояс-Один путь в Кыргызской Республике. Научно-политический журнал «Власть», №3 т. 30, Москва 2022 г. 250-257 с.

2. Реализация международных транспортных проектов в Кыргызстане: перспектива строительства железной дороги Китай — Кыргызстан— Узбекистан. Вестник Московского Университета. Серия 12. Политические Науки. No 2, 2020 г. 80-90 с.

3. Кыргызская Республика в реализации концепции Один Пояс Один Путь. Научный, общественно-политический журнал «Азия и Африка сегодня», №7 (732), Москва 2018 г. 59-63 с.

4. Кыргызская Республика в контексте «Экономического пояса шелкового пути» / II Международный научный конгресс молодых исследователей, Бишкек 2017 г.

5. Генезис Великого шелкового пути: вклад и роль кочевников / Б.А. Рахимов //“Materials of the Second International Research Symposium on the Turkic World”. Almaty, Printing House “Kyzdar University”, Алмата 2015 г.

6. Экономическая дипломатия как инструмент сотрудничества между кочевой и оседлой цивилизациями в контексте генезиса Великого шелкового пути / Международный научный и экономический форум: Экономический пояс «Шелкового пути» в контексте Кыргызско-Китайского сотрудничества. Вестник БГУ, № 3(29). Бишкек 2014 г.

7. Генезис Великого шелкового пути. Вестник ИФиППИ НАН КР, 2009 г.



## ПОСТАНОВИЛИ:

1. Утвердить Заключение по обсуждению кандидатской диссертации Рахимова Бақыта Аскарбековича диссертационное исследование на тему «Дипломатия шелкового пути: политологический анализ», представленное на соискание ученой степени кандидата политических наук по своей структуре и содержанию полностью соответствует заявленной специальности 23.00.04 – политические проблемы международных отношений, глобального и регионального развития.

2. Утвердить Рахимову Бақыту Аскарбековичу дополнительную программу кандидатского экзамена по специальности 23.00.04 – политические проблемы международных отношений, глобального и регионального развития, с учетом темы диссертационного исследования: «Дипломатия шелкового пути: политологический анализ», представленной на соискание ученой степени кандидата политических наук.

3. Диссертационная работа Рахимова Бақыта Аскарбековича полностью соответствует научной специальности 23.00.04 – политические проблемы международных отношений, глобального и регионального развития.

4. Диссертационная работа отвечает предъявляемым требованиям НАК Кыргызской Республики.

5. Рекомендовать диссертацию Рахимова Бақыта Аскарбековича на тему «Дипломатия шелкового пути: политологический анализ», представленной на соискание ученой степени кандидата политических наук по специальности 23.00.04 – политические проблемы международных отношений, глобального и регионального развития с учетом высказанных замечаний и предложений к публичной защите

Результаты голосования:

«за» - единогласно, «против» нет, «воздержался» - нет.

**Председатель заседания:**  
Доктор политических наук



Мамытов Т.Б.

**Секретарь заседания:**



Жусупов Н.

*Годится заверено*  
*Мукашбетова*

