

КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНЫН
БИЛИМ БЕРҮҮ ЖАНА ИЛИМ МИНИСТРЛИГИ

И. РАЗЗАКОВ атындагы КЫРГЫЗ
МАМЛЕКЕТТИК ТЕХНИКАЛЫК
УНИВЕРСИТЕТИ

720044, Кыргызстан, Бишкек ш.
Ч.Айтматов к., 66
Тел. +996 312 545125, факс +996 312 545162

Первомайский РОК р/с 4402011103004532 Центральное Казначейство при МФКР НБКР
БИК 440001 ИНН 02702200610350 Код ОКПО 23999934
УГНС Первомайского района 004

2399993 4

0253101 2

№ 706/11-8
« 19 » 05 2021-ж.

№ _____



УТВЕРЖДАЮ

Ректор КТГУ им. И. Раззакова

М. К. Чыныбаев

2021 г.

Акт

о реализации научных результатов, полученных в диссертации Таштанбаевой Венеры Орозбековны на тему: “Разработка и реализация системы автоматического контроля натяжения несущих канатов шахтных подъемных установок” на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.06 “Горные машины” в учебную работу Кыргызского государственного технического университета им. И. Раззакова

Комиссия в составе: председатель - проректор по научной работе, д.ф.м.н., проф. Султаналиева Р.М. и члены комиссии: заведующий кафедрой “Техносферная безопасность” к.ф.м.н., доц. Козубай И., д.т.н., проф. Давлятов У.Р., к.т.н., доц. Омуров Ж.М., свидетельствует о том, что при разработке рабочих программ, силлабусов, конспектов лекций, методических указаний к проведению лабораторных и практических работ по дисциплине “Устройство и безопасная эксплуатация грузоподъемных механизмов и машин” были реализованы следующие научные результаты, полученные в кандидатской диссертации Таштанбаевой Венеры Орозбековны:

- математическая модель подъемной установки как двухмассовая система;
- на основании теоретических исследований дана формула определения нагрузки натяжения стального каната;
- в MATLABе рассмотрена работа системы «канат-сосуд» при встрече с препятствием подъемного сосуда.

Реализация материалов диссертации Таштанбаевой В.О. позволила:

- разработать теоретическую и практическую основу методических указаний к выполнению лабораторных и практических занятий по дисциплинам «Устройство и безопасная эксплуатация грузоподъемных машин и механизмов» и «Безопасность жизнедеятельности»;
- по результатам натурных экспериментальных исследований на растяжения и на разрыв стальных канатов шахтных подъемных установок Российского, Украинского, Китайского производств были разработаны темы и выполнены курсовые проекты по дисциплинам «Устройство и безопасная эксплуатация грузоподъемных машин и механизмов» и «Безопасность жизнедеятельности»;
- переработать и дополнить программный материал по указанным дисциплинам.

Материалы диссертации использованы в следующих документах и материалах:

- в методических указаниях к выполнению практических занятий по дисциплинам «Устройство и безопасная эксплуатация грузоподъемных машин и механизмов» и «Безопасность жизнедеятельности» направления 760300 «Техносферная безопасность» для кредитной формы обучения;
- в конспектах лекций по дисциплинам «Устройство и безопасная эксплуатация грузоподъемных машин и механизмов» и «Безопасность жизнедеятельности» по кредитной технологии обучения.

По результатам реализации получен следующий положительный эффект:

- на основе разработанной модели двухмассовой системы с использованием пакета прикладных программ MATLAB определяет отношения между производными состояний и состояниями двухмассовой системы;
- на основе разработанной методики исследований и расчета натяжения на разрыв стального каната различных видов производств приводит к повышенной надежности работы каната за счет снижения вероятности его обрыва в случае силовой перегрузки и динамического удара;

Проректор по НРВС,
д.ф.-м.н., проф.

зав. кафедрой «Техносферная
безопасность» к.ф.-м.н., доцент

д.т.н., профессор кафедры
«Автомобильный транспорт»

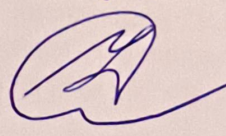
к.т.н., доцент кафедры
«Техносферная безопасность»

Мамз

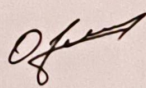
Р.М. Султаналиева



Козубай Искендер



У.Р. Давлятов



Ж. М. Омуров