

## ОТЗЫВ

научного руководителя, доктора технических наук Шамсутдинова М.М. на диссертационную работу Таштанбаевой В.О. “Разработка и реализация системы автоматического контроля натяжения несущих канатов шахтной подъемной установки”, представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.06 – Горные машины

Современная шахтная подъемная установка является дорогостоящей в создании, сложной в эксплуатации и трудоемкой в обслуживании машиной, предназначенной для добычи полезных ископаемых на горнодобывающих предприятиях, а также для транспортирования людей, материалов и оборудования в различных отраслях промышленности, в административных и жилых зданиях.

Внедрением системы технического диагностирования функциональных узлов подъемной установки на стадии монтажа, ремонта и в условиях эксплуатации позволит своевременно прогнозировать возможную неисправность и предотвратить наступление аварийной ситуации.

Существенный интерес в связи с этим представляет разработка комплекта для оперативного контроля технического мобильного и достаточно простого в обращении состояния узлов подъемной установки.

Отсутствие средств на замену лифтов обуславливает повышение роли технических средств диагностики, как одного из основных факторов, определяющих техническое состояние подъемной установки, возможность и сроки его дальнейшей эксплуатации.

Безопасность подъемных установок является особо актуальной и затрагивает интересы большинства в горной промышленности. Необходимость и важность научно обоснованных, социально

ориентированных и экономически оправданных преобразований в данном секторе обуславливает особую актуальность комплексного решения проблем управления и обеспечения безопасности.

Диссертация Таштанбаевой В.О. является законченной самостоятельной научно-исследовательской работой, содержащей новые конкретные решения важной промышленной задачи управления и безопасности шахтных подъемных установок.

Автор диссертационной работы проводит анализ несчастных случаев на шахтных подъемных установках из-за разрыва несущих канатов, виды и места разрывов, определением их механических свойств на примере 3-х видов, используемых в качестве несущих канатов различных производств, дает оценку законодательной базы безопасной эксплуатации грузоподъемных машин и механизмов и разрабатывает предложения по организации и оптимизации управления подъемной установки и обеспечения безопасности при его работе.

Целью исследований автора является создание системы контроля натяжения несущих канатов шахтных подъемных установок для защиты подъемных установок от аварий.

Квалифицированный анализ достаточно обширного фактографического материала обеспечил высокую аргументированность научных результатов проведенного исследования, его правильная реакция на замечания научного руководителя свидетельствует о взыскательности и высокой требовательности диссертанта к себе и своим трудам.

Проведенное Таштанбаевой В.О. исследование свидетельствует о том, что автор в достаточной мере владеет методами научного анализа, обладает достаточно высоким уровнем подготовленности к проведению глубоких научных изысканий, имеет широкую эрудицию в области промышленной безопасности.

Уровень научной подготовки, о котором свидетельствует

