

«УТВЕРЖДАЮ»

**Проректор по научной работе
Кыргызского государственного
технического университета
им. И. Раззакова, к. т. н.,
доцент А. М. Арзыбаев**



Дополнительная программа кандидатского экзамена по специальности:
05.22.10 – эксплуатация автомобильного транспорта соискателя кафедры
«Автомобильный транспорт» Бопушева Рината Токтосуновича

СОДЕРЖАНИЕ

Данная программа содержит разделы, изучающие методы и повышение эффективности функционирования, надежности планирования, регулирования и управления системой междугородных автобусных перевозок (МГАП) в современных условиях рынка пассажирских транспортных услуг на основе использования их объективных возможностей.

Пассажирские перевозки связаны со многими научными дисциплинами (математикой, экономикой, логистикой, математическим моделированием, научными исследованиями и др.) и нормативно-правовыми актами в области МГАП. При этом вопросы организации МГАП на всех этапах переплетаются с решением задач управления, информационного обеспечения и диагностики состояния и прогнозирования МГАП.

Последнее время со снижением пассажирооборота МГАП в Кыргызской Республике (КР), возникла необходимость популяризации именно автобусных перевозок по сравнению с автомобилями-такси, как наиболее оптимальных по принципу «себестоимость, качество-стабильность-безопасность». Ввиду чего в данную программу включены вопросы по методикам определения оптимального «Перевозчика» в системе МГАП, по моделям, методикам и комплексам мер позволяющих вывести на новый уровень эффективность функционирования, надежность планирования, регулирования и управления системой МГАП, за счет прогнозирования качественных показателей работы автобусов на маршрутах МГАП, получения обоснованных оперативных оценок, их скоростных режимов в разных условиях эксплуатации.

ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ КАНДИДАТСКОГО ЭКЗАМЕНА ПО СПЕЦИАЛЬНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ:

1. В чем заключается экономическая и социальная роль МГАП?
2. Какие виды транспорта применяются для МГАП?

3. Какова роль и значение автомобильного транспорта в перевозках пассажиров?
4. Каковы тенденции развития МГАП различными видами транспорта и чем объясняется ведущая роль в этих перевозках автобусов?
5. Как вы понимаете маршрутный принцип осуществления МГАП?
6. Каковы основные этапы развития маршрутов МГАП?
7. Что понимают под пассажирскими сообщениями МГАП?
8. Что понимают по управлению МГАП, и на каких принципах оно основано?
9. Каковы основные функции уравнения и методы управления МГАП?
10. Как осуществляется деятельность объединенных вокзалов при МГАП?
11. Изобразите графически организационную структуру управления АТП, АТО в МГАП?
12. В чем состоит централизация и координированное управление маршрутами МГАП?
13. В чем выражаются основные показатели эффективности МГАП?
14. Охарактеризуйте понятия: пассажирская корреспонденция, пассажиропоток, пассажирообмен, пассажирооборот?
15. В чем состоит сущность маршрутного и индивидуального принципов перевозки пассажиров?
16. Какими методами изучается транспортная подвижного населения?
17. Постройте эпюры пассажиропотока при МГАП?
18. Как определяется средняя дальность поездки пассажира и коэффициент сменяемости пассажиров на маршруте?
19. Как определяется общий объем перевозок и пассажирооборот на маршруте МГАП?
20. Какими характеристиками описывается пассажиропоток при МГАП?
21. Как классифицируются по назначению транспортные средства для перевозки пассажиров по пассажироместности, по типу кузова и др.?
22. Какова структура парка подвижного состава по типам и маркам для МГАП?
23. Как определяется пассажироместность автобусов и легковых автомобилей?
24. Какие эксплуатационные требования предъявляются автобусам при МГАП?
25. Что такое технико-эксплуатационные показатели функционирования парка подвижного состава при МГАП?
26. Какое информационное обеспечение должны иметь помещения автовокзала МГАП?
27. Что такое маршрут МГАП.
28. Какова классификация маршрутов МГАП?

29. Горные маршруты МГАП и особенности движения автобусов на них?
30. Как определяется длина и протяженность маршрута, средняя длина перегона, время обратного рейса и скорость движения при МГАП?
31. Как различаются виды скоростей движения на маршрутах МГАП?
32. Как определяются техническая, эксплуатационная скорости и скорость сообщения?
33. Что такое интервал движения на маршруте и как он определяется?
34. Что такое рейс на маршруте, как классифицируются рейсы МГАП?
35. Что такое регулярность и средний интервал движения на маршрутах МГАП?
36. Как определяется плотность маршрутной сети МГАП, и каковы ее нормативы?
37. Как определяется коэффициенты не прямолинейности и безпересадочности маршрутной сети МГАП?
38. Что такое оптимальные и рациональные маршруты МГАП?
39. Каков порядок организации, изменения и закрытия маршрута МГАП?
40. Что такое паспорт маршрута МГАП?
41. Каковы основные требования к остановочным пунктам маршрута МГАП?
42. Методология оценки эффективности работы автобусов в горных регионах.
43. Эффективные показатели автомобиля. Измерители и комплексные показатели эффективности.
44. Влияние эксплуатационных условий на мощностные характеристики двигателей.
45. Методология учета дорожных факторов на эффективность автомобилей в горных условиях.
46. Компьютерное имитационное моделирование движения автобусов на МГАП.
47. Как осуществляется организация международных пассажирских перевозок?
48. Какие основные маршруты МГАП организованы в КР?
49. Какие основные маршруты международных пассажирских перевозок организованы из КР?
50. Как и какими способами осуществляется мониторинг МГАП?

СПИСОК ИСПОЛЗУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Спирин И.В., Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками: учебник для студ. учреждений сред. проф.

образования / И.В. Спирин. – 9-е изд., испр. и доп. – М.: Издательский центр «Академия», 2015. – 400 с.

2. Аксенов И.Я. Единая транспортная система. М., Транспорт, 1986.
3. Афанасьев Л.Л., Островский Н.Б., Цукерберг С.М. Единая транспортная система и автомобильные перевозки. М., Транспорт, 1984. – 336 с.
4. Бабков В.Ф. Дорожные условия и безопасность движения. Учеб. для вузов. - М.: Транспорт, 1993. - 290с.
5. Васильева Л.С. Краткий справочник по автомобильным эксплуатационным материалам. М., Транспорт, 1992.
6. Вельможин А.В., Гудков В.А., Миротин Л.Б. Теория транспортных процессов и систем. М., Транспорт, 1998. – 164 с.
7. Гудков В.А., Миротин Л.Б. Технология, организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками. М., Транспорт, 1997. – 254 с.
8. Клинковштейн Г.И., Афанасьев М.Б. Организация дорожного движения: Учебник для вузов. 4-е изд., перераб. и доп. - М.: Транспорт, 1997, 231 с.
9. Кузнецов Е.С. Управление техническими системами. - М., МАДИ, 2001. -252 с.
10. Луканин В.Н., Гуджоян О.П., Ефремов А.В. Имитационное моделирование и принятие решений в задачах автомобильно-дорожного комплекса. Учебное пособие. - М.: Инфра-М, 2001. -345с.
11. Основы логистики: Учебное пособие/Под ред. Миротина Л.Б.. М.: МАДИ-ГТУ, 2000.
12. Напольский Г.М. Технологическое проектирование автотранспортных предприятий и станций технического обслуживания: Учебник для вузов. – М.: Транспорт, 1993.
13. Рябчинский А.И. и др. Динамика автомобиля и безопасность дорожного движения. Учебное пособие. -М.: МАДИ (ГТУ), 2002. - 136с.
14. Техническая эксплуатация автомобилей. Учебник для вузов. 4-е изд., перераб. и доп. \ Под ред. Е.С. Кузнецова. - М.: Наука 2001 -535 с.
15. Герами В.Д. Методология формирования системы городского пассажирского общественного транспорта. Монография. /МАДИ (ГТУ). М. 2001.-313с.
16. Кременец Ю.А. Технические средства организации дорожного движения. Учебник для вузов. - М.: Транспорт, 1990. - 255 с.
17. Макконел К.Р., Брю С.Л. Экономикс: Принципы, проблемы и политика: 2 тома. – М.: Республика. 1995.

18. Мишури́н В.М., Рома́нов А.Н. Надежность водителя и безопасность движения. – М.: Транспорт, 1990. - 167 с.
19. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта. Минавтотранс РФ. - М.: Транспорт, 1986.
20. Рябчинский А. И. и др. Основы сертификации автотранспортных средств: Учебное пособие. - М.: МАДИ (ГТУ), 1994. - 94с.
21. Блюмин С.Л. Модель поведения пассажира городского транспорта / С.Л. Блюмин, В.А. Суворов // Вестник ЛГТУ-ЛЖГИ. – 2004. - №1(12). – С.59-65.
22. Богомолов А.А. Оптимизация маршрутов городского пассажирского транспорта в средних городах. Автореферат диссертации на соискание ученой степени к.т.н.- Санкт-Петербург, 2002.-21 с.
23. Вельможин А.В. и др. Измерение эффективности работы городского пассажирского общественного транспорта. /Вельможин А.В., Гудков В.А., Куликов А.В., Сериков А.А. Прогресс транспортных средств – Волгоград. – 2002. – с.240-242.
24. Вельможин А.В. и др. Теория организации и управления автомобильными перевозками: логический аспект формирования перевозочных процессов. /Вельможин А.В., Гудков В.А., Миротин Л.Б. – Волгоград. – РПК Политех. – 2001. – 177 с.
25. Гринченко А.В. Теоретические подходы к организации городского пассажирского маршрутного транспорта / А.В. Гринченко // сб. тезисов докладов науч. конф. Студентов и аспирантов ЛГТУ. – Липецк: ЛГТУ, 2006.
26. Конкурсный отбор перевозчиков на право обслуживания городских пассажирских маршрутов / В.А. Корчагин, А.В. Гринченко, В.А. Суворов // Автотранспортное предприятие. – 2005. - №9. – С.42-46.
27. Корягин М.Е. Организация внутригородских пассажирских перевозок в условиях конкуренции автотранспорта / М.Е. Корягин // Прогресс транспортных средств и систем – 2005: сб. матер. междунар. науч.-практ. конф. / Волгоград. гос. техн. ун-т – Волгоград, 2005. – С. 491-492.
28. Кравченко Е.А. Программный комплекс АРМ «Обследование пассажиропотока» городского пассажирского общественного транспорта / Е.А. Кравченко, Е.Е. Кравченко // Прогресс транспортных средств и систем – 2005: сб. матер. междунар. науч.-практ. конф. / Волгоград. гос. техн. ун-т – Волгоград, 2005. – С. 473-474.
29. Кузнецов Е.С. Управление техническими системами: учеб. пособие / Е.С. Кузнецов. – М.: МАДИ (ГТУ), 2001. – 262 с.

30. Логистика: общественный пассажирский транспорт: учебник для студентов эконом. Вузов / отв. ред. Л.Б. Миротин. – М.: Изд-во Экзамен, 2003. – 224 с.

31. Чернова Г.А. Организация безопасной перевозки пассажиров с учетом эксплуатационной и экологической составляющих: автореф. дис. ... к.т.н. – Волгоград: 2005.

32. Шабанов А.В. Методологические основы и модели формирования управления региональных логистических систем общественного транспорта: дис. ... д.э.н. – Ростов: 2002.

Председатель

**Кандидат технических наук, доцент,
заведующий кафедрой «Организация
перевозок и управление транспортом»
Института транспорта и робототехники
КГТУ им .И. Раззакова**



А. Ш. Алтыбаев

Секретарь

**старший преподаватель кафедры
«Автомобильный транспорт» Института
транспорта и робототехники КГТУ
им. И. Раззакова**



Т. О. Иманалиев

Подписи заверяю

**Начальник УЧР
КГТУ им. И. Раззакова**



А. К. Мусаева

10.01.2025 года