

## ОТЗЫВ

научного руководителя д.т.н., профессора Маткеримова Т.Ы. на диссертацию «Повышение эффективности междугородных автобусных перевозок», выполненную Бопушевым Ринатом Токтосуновичем на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – эксплуатация автомобильного транспорта.

В настоящее время, несмотря на увеличение объемных показателей междугородных автобусных перевозок (МГАП), потребности населения в них удовлетворяются не полностью. Наметилась тенденция снижения отраслевой экономической эффективности при недостаточном уровне качества транспортного обслуживания населения. Складывающиеся негативные тенденции развития МГАП определяют необходимость проведения научных исследований, направленных на выявление резервов повышения эффективности и качества работы междугородного автобусного транспорта. Ускорение социально-экономического развития страны требует совершенствования системы управления народным хозяйством, в том числе и такой его отраслью, как автомобильный транспорт. В условиях расширения объемов МГАП, роста уровня требований населения к качеству транспортного обслуживания одним из главных путей повышения эффективности и качества работы междугородного автобусного транспорта является совершенствование оперативного управления перевозочным процессом.

Разработка комплексных мер по повышению эффективности автобусных перевозок и улучшения социально-экономического положения населения является актуальной проблемой.

Научную новизну работы составляют теоретические и методологические положения, а также разработки и рекомендации, направленные на повышения эффективности использования автобусного парка:

- впервые получены результаты системного анализа резервов системы МГАП в Кыргызской Республики, с учетом их взаимосвязи и возможности использования на современном этапе;

- разработанная методика определения качественных показателей работы автобусов на маршрутах МГАП не новая, но представлено усовершенствование ее для оптимизации регулярных и нерегулярных пассажирских перевозок;

- разработанная математическая модель по определению основных показателей маршрута МГАП не новая, но дано дальнейшее ее развитие по принципу “быстрый”, “короткий” и “экономный” маршрут;

- разработанная методика определения оптимального «Перевозчика» базируется на принципах утвержденных постановлением Правительства Кыргызской Республики от 23 сентября 2013 года № 519 «Положения о



порядке организации и проведения конкурсов (тендеров) на определение автоперевозчика для обслуживания регулярных автобусных маршрутов» к «Правилам организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом Кыргызской Республики» и является усовершенствованием для регулярного и нерегулярного обслуживания МГАП на территории Кыргызской Республики;

На защиту выносятся следующие:

1. Анализ состояния междугородных автобусных перевозок в Кыргызской Республике и факторов, влияющих на эффективность работы автобусов;

2. Критерии и математическая модель повышения эффективности работы автобусов на междугородных маршрутах с учетом особенностей каждого региона;

3. Методика определения оптимального «Перевозчика» для обслуживания регулярных автобусных маршрутов.

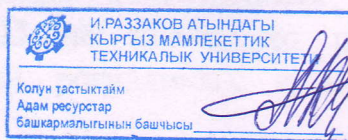
Личный вклад соискателя – представлены системы улучшения эффективности работы автобусов на междугородных маршрутах. Впервые им получены результаты системного анализа резервов системы МГАП в Кыргызской Республике, с учетом их взаимосвязи и возможности использования на современном этапе. По теме диссертации опубликованы 16 статей. 5 статей опубликованы в журналах с ненулевым импакт-фактором. По опубликованным статьям набрано 239 баллов.

Считаю что диссертация Р.Т. Бопушева «Повышение эффективности междугородных автобусных перевозок» отвечает всем требованиям НАК ПКР, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор Р.Т. Бопушев заслуживает присуждения ее ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – эксплуатация автомобильного транспорта.

Научный руководитель  
д.т.н., профессор  
13.01.2025 г.



Маткеримов Т.Ы.



13.01.2025 г.