

Отзыв

официального оппонента кандидата технических наук, доцента Курманова Улана Эсембековича, на диссертацию Бопушева Рината Токтосуновича на тему: «Повышение эффективности междугородных автобусных перевозок», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – эксплуатация автомобильного транспорта

1. Актуальность темы диссертационного исследования

Диссертация Бопушева Р.Т. посвящена актуальной проблеме повышения эффективности междугородных автобусных перевозок (МГАП) в Кыргызской Республике. Транспортная система играет ключевую роль в обеспечении мобильности населения, экономической интеграции регионов и устойчивого развития страны. Автор обосновывает актуальность исследования, указывая на такие проблемы, как низкая регулярность рейсов, устаревший подвижной состав, недостаточная цифровизация и низкий уровень сервиса. Эти факторы особенно значимы в контексте национальных приоритетов, включая развитие транспортной инфраструктуры и преодоление географической изоляции регионов. Таким образом, тема диссертации имеет высокую научную и практическую значимость.

2. Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации

Исследование выполнено на высоком научно-теоретическом уровне. Автор применил системный подход, методы математического моделирования, аналитический иерархический процесс и эмпирические исследования, включая долгосрочные наблюдения на маршрутах Бишкек – Каракол, Бишкек – Ош и Ош – Баткен в период с 2015 по 2023 годы. Эти методы позволили выявить ключевые резервы повышения эффективности МГАП и обосновать предложенные решения.

Вход.

1

от



Разработанные методики, включая усовершенствованную оценку качественных показателей работы автобусов, математическую модель маршрутов на основе принципов «быстрый», «короткий» и «экономный», а также методику выбора оптимального автоперевозчика, демонстрируют глубокий анализ и логическую взаимосвязь. Сравнение предложенных подходов с существующими практиками подтверждает их преимущества, особенно в условиях Кыргызской Республики. Выводы и рекомендации диссертации подкреплены расчетами, демонстрирующими экономическую эффективность, например, на маршруте Бишкек – Каракол с использованием автобусов YUTONG ZK 6128 HC12PRO (чистая рентабельность 52,3%, рентабельность оборота 35,2%).

3. Достоверность и новизна научных положений, выводов и рекомендаций.

Диссертация соответствует поставленным целям и задачам, а результаты обладают достаточной степенью научной новизны для присуждения ученой степени кандидата технических наук. К числу новых научных результатов, полученных автором, относятся:

- Системный анализ резервов эффективности МГАП с учетом их взаимосвязей.
- Усовершенствованная методика оценки качественных показателей работы автобусов.
- Математическая модель маршрутов МГАП, оптимизированная по критериям скорости, расстояния и экономичности.
- Методика выбора автоперевозчика для регулярных и нерегулярных перевозок.
- Рекомендации по цифровизации и улучшению сервиса с использованием современных технологий.
- Комплекс организационных, технических и правовых мер для повышения эффективности МГАП.

Достоверность результатов подтверждается использованием официальных данных Национального статистического комитета Кыргызской Республики и различных транспортных организаций, базированием на доказанных теоретических и практических положениях транспортной науки, представленных рядом исследователей, натурными наблюдениями, экспериментальными данными и апробацией предложенных методик в реальных условиях.

4. Научная и практическая значимость результатов диссертации.

Работа имеет высокую практическую ценность. Разработанные методики внедрены в деятельность государственных и частных транспортных организаций Кыргызской Республики, что подтверждается актами внедрения. Предложенные меры по модернизации автопарка, улучшению инфраструктуры и внедрению цифровых решений (мобильные приложения, системы мониторинга) способствуют повышению качества услуг и удовлетворенности пассажиров. Экономические расчеты демонстрируют потенциал роста рентабельности перевозок, что особенно важно для устойчивого развития транспортной отрасли.

Результаты исследования использованы в учебном процессе для подготовки специалистов по направлению «Эксплуатация автомобильного транспорта», а также в качестве основы для дальнейших научных разработок в области транспортной логистики.

5. Апробация работы

Основные результаты исследований были представлены и обсуждены на региональных, республиканских и международных научно-практических конференциях, семинарах и совещаниях, включая Международную научно-практическую конференцию «Проблемы развития архитектурно-строительного и дорожно-транспортного комплекса» в 2013 году г. Хабаровск, Международную научно-техническую конференцию «Научно-инновационные технологии: идеи, исследования и разработки», посвященной 65-летию КГТУ им. И. Раззакова в 2019 году, Международную научно-

техническую конференцию «Инновационные технологии в науке и образовании», проведенную в рамках X съезда Международной Ассоциации Автомобильного и дорожного образования (МААДО) в 2019 году. Кроме того, результаты исследования рассматривались на VII общереспубликанском семинаре транспортников «Современное состояние и перспективы развития транспортно-технологического комплекса Кыргызской Республики» в 2022 году, а также в рамках исследования междугородных маршрутов пассажирских перевозок в проекте «Придорожная инфраструктура и состояние автомобильной дороги Балыкчы-Каракол (южная сторона)», проведенного в 2023 году.

6. Структура и объем диссертации

Работа выполнена на научно-техническом уровне достаточном для кандидатских диссертаций и состоит из введения, четырех глав, заключения и 8 приложений, включает 187 страницы машинописного текста, 41 рисунков, 13 таблиц и 96 наименования списка литературы. Структура логична, содержание соответствует теме и задачам исследования.

7. Замечания и пожелания по диссертации:

1. Анализ междугородного опыта повышения эффективности МГАП мог бы быть дополнен конкретными примерами успешных практик, адаптируемых к условиям Кыргызской Республики;

2. В табл. 1.6. (стр. 28) целесообразно было привести данные по автобусам более позднего срока выпуска, если таковые имеются в отечественных транспортных компаниях и организациях;

3. В разделе 3.3. (стр. 98) не совсем понятно, как ведется учет отзывов пассажиров при оценке заявок претендентов при проведении конкурса «Выбора оптимального автоперевозчика»;

4. В диссертации недостаточно подробно описаны механизмы интеграции предложенных цифровых решений с существующими информационными системами транспортных организаций;

5. В разделе 4.3. в табл. 4.2. приведен прогноз результатов от внедрения мероприятий эффективности функционирования системы МГАП в КР, в котором целесообразно было указать конкретные действия или совокупность мероприятий, приводящие к ожидаемым результатам.

В целом замечания не снижают актуальность и новизну проведенных исследований, а также значимость полученных автором теоретических и практических результатов, и несут рекомендательный характер для дальнейших исследований и реализации результатов.

8. Общее заключение

Диссертация Бопушева Рината Токтосуновича на тему: «Повышение эффективности междугородных автобусных перевозок», представленная к защите на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – эксплуатация автомобильного транспорта соответствует следующим требованиям:

1. Соответствует п. 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней» НАК КР, предъявляемым к кандидатским диссертациям, является индивидуальной научно-квалификационной работой и написана единолично соискателем, содержит совокупность новых научных результатов и положений, выдвигаемых автором для публичной защиты, имеет внутреннее единство, обусловленное определенной направленностью работы в решении актуальных задач - решить проблемы качества и эффективности функционирования системы МГАП в Кыргызской Республики, наличием связей результатов между собой в рамках разработанных и исследуемых проблем и соответствующих признаков. При определении конкретного личного участия соискателя в получении результатов, изложенных в диссертации и автореферате, ему принадлежит – идея и ее экспериментальное подтверждение качества и эффективности функционирования системы МГАП, разработанного комплекса организационных, технических и правовых мер и предложений по повышению эффективности функционирования, надежности планирования, регулирования и управления системой МГАП;

2. Соответствует п. 11 «Положения о порядке присуждения ученых степеней» НАК КР, предъявляемым к кандидатским диссертациям - является законченной индивидуальной научно-квалификационной работой, представленной в виде специально подготовленной рукописи, содержание которой отвечает изложению научно обоснованных теоретических и практических разработок, имеющих существенное значение для транспортной отрасли и экономики КР.

Считаю, что соискатель Бопушев Р.Т. заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – эксплуатация автомобильного транспорта.

Официальный оппонент:

кандидат технических наук, доцент
директор Кыргызского авиационного
института им. И. Абдраимова



Курманов У. Э.

13.06.2025 г.

Подпись Курманова У.Э. заверяю



720000, Кыргызская Республика, г. Бишкек,
Ленинский район, ул. Луцких, 60.

Кыргызский авиационный институт им. И. Абдраимова

тел. +996 (312) 41-80-38, +996 (312) 41-80-38

+996 (312) 41-80-85

e-mail: avia@kai.kg