

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

эксперта диссертационного совета Д 05.24.704 при Учреждении «Кыргызский государственный технический университет им. И. Раззакова» и Государственном образовательном учреждении высшего профессионального образования Кыргызско-Российском Славянском университете имени первого Президента Российской Федерации Б. Н. Ельцина доктора технических наук, доцента Долгушина Алексея Александровича по диссертации Бопушева Рината Токтосуновича на тему: «Повышение эффективности междугородных автобусных перевозок», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – эксплуатация автомобильного транспорта.

Рассмотрев представленную соискателем Бопушевым Ринатом Токтосуновичем диссертацию, пришел к следующему заключению:

1. Соответствие работы специальности, по которой дано право диссертационному совету принимать диссертации к защите.

Представленная кандидатская диссертация Бопушева Р.Т. на тему: «Повышение эффективности междугородных автобусных перевозок» соответствует профилю диссертационного совета.

В работе проводится анализ методологических подходов и научных разработок, направленных на совершенствование системы организации и управления междугородными автобусными перевозками (МГАП), на повышение их эффективности, конкурентоспособности, а также на улучшение качества обслуживания и удовлетворённости пассажиров, что соответствует актуальным задачам транспортной отрасли и в полной мере отвечает паспорту специальности 05.22.10 – эксплуатация автомобильного транспорта, а именно пункту «2. Оптимизация планирования, организации и управления перевозками пассажиров и грузов, технического обслуживания, ремонта и сервиса автомобилей, использования программно-целевых и логистических принципов».

2. Целью диссертации является разработка методов повышения эффективности функционирования, планирования, регулирования и управления системой междугородных автобусных перевозок (МГАП) в современных условиях.

Поставленная цель достигнута решением в диссертации следующих задач:

- проведение системного анализа резервов системы МГАП, изучение особенностей её развития, состояния инфраструктуры и выявление ключевых проблем функционирования в условиях современного рынка пассажирских транспортных услуг Кыргызской Республики.

- анализ нормативно-правовых актов (НПА), регулирующих междугородные автобусные перевозки в Кыргызстане, включая принципы организации пассажирских перевозок, взаимодействие между перевозчиками, государственными органами и органами местного самоуправления. Особое внимание уделено вопросам правового регулирования транспортной сферы, обеспечения безопасности дорожного движения и соблюдения стандартов качества услуг.

- анализ требований к открытию новых маршрутов МГАП, выбору подвижного состава (автобусов), закреплению маршрутов за перевозчиками, а также мер по обеспечению безопасности движения, соблюдению норм труда и отдыха водителей, порядку прекращения движения автобусов и другим аспектам, влияющим на эффективность и устойчивость системы перевозок.

- исследование закономерностей функционирования автобусов на маршрутах МГАП и разработка методики оценки качественных показателей их работы при осуществлении как регулярных, так и нерегулярных пассажирских перевозок.

- разработка математической модели для расчёта ключевых показателей маршрутов МГАП, таких как протяжённость маршрута, время в пути, средняя скорость движения и другие параметры, с учётом принципов «быстрый», «короткий» и «экономный» маршрут.

- проведение экспериментальных исследований на основе предложенных методик и моделей с использованием данных реальных субъектов и объектов системы МГАП Кыргызской Республики. Это позволило практически апробировать разработанные предложения по повышению эффективности работы системы.

- оценка текущего состояния оперативного регулирования и управления МГАП, а также разработка рекомендаций по их совершенствованию с учётом современных вызовов и потребностей рынка.

- разработка методики выбора оптимального перевозчика для регулярного и нерегулярного обслуживания маршрутов МГАП на территории Кыргызской Республики, включая критерии оценки и механизмы отбора.

- формирование методических рекомендаций по внедрению цифровизации, улучшению сервиса и качества обслуживания в системе МГАП Кыргызской Республики, с акцентом на использование современных информационных технологий.

- разработка комплексного набора организационных, технических и правовых мер, направленных на повышение эффективности, надёжности планирования, регулирования и управления системой МГАП, а также на обеспечение её устойчивого развития в долгосрочной перспективе.

Автором для решения поставленных задач использованы: методология с применением комплексного и системного подходов, методы математического моделирования и теория исследования операций.

При подготовке диссертации использовались данные государственной статистики, отчетные данные Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики, научные и методические издания специалистов автомобильного транспорта, а также данные натурных обследований объектов, субъектов МГАП Кыргызской Республики и их работы, обработанные методами математической статистики.

Обработка результатов исследования и формирующего эксперимента осуществлялась как качественно, так и количественно. При численной обработке использовались методы статистического анализа, с помощью которых были получены показатели, отражающие результаты измерений: среднее значение выборки, мода выборки, процентное выражение эмпирических данных.

Описательная статистика анализирована с помощью пакета статистических программ SPSS 22.0.

Все вышеперечисленное соответствует требованиям к исследованиям по специальности 05.22.10 – эксплуатация автомобильного транспорта.

Актуальность темы диссертации. Кандидатская диссертация посвящена научному решению актуальной проблемы – повышение эффективности функционирования транспортной системы Кыргызской Республики в современных условиях. В работе сформулированы основные недостатки в организации транспортного обслуживания населения и обоснованы пути решения этой проблемы на основе современных методов анализа и управления перевозками. Акцентируется, что оценка эффективности оперативного управления МГАП должно осуществляться с позиций, способствующих повышению и отраслевой экономической эффективности, и качества транспортного обслуживания населения.

3. Научные результаты.

В диссертации представлены следующие новые научно-обоснованные теоретические и практические результаты, совокупность которых имеет существенное значение для повышения эффективности междугородных автобусных перевозок:

- результаты системного анализа резервов системы МГАП в Кыргызской Республики с учетом их взаимосвязи и возможности использования;
- разработанная методика определения качественных показателей работы автобусов на маршрутах МГАП при регулярных и нерегулярных пассажирских перевозках;
- разработанная математическая модель по определению основных показателей маршрута МГАП по принципу “быстрый”, “короткий” и “экономный”;
- разработанная методика определения оптимального «Перевозчика» регулярного и нерегулярного обслуживания МГАП на территории Кыргызской Республики;

- разработанные методические рекомендации по цифровизации, сервису и обслуживанию МГАП в Кыргызской Республике;

- разработанный комплекс организационных, технических и правовых мер и предложений по повышению эффективности функционирования, надежности планирования, регулирования и управления системой МГАП с использованием ее резервов.

3.1. Степень новизны научных результатов и рекомендаций.

Результат 1. Результаты системного анализа резервов системы МГАП в Кыргызской Республике, являются полностью новыми результатами с учетом их взаимосвязи и возможности использования на современном этапе;

Результат 2. Разработанная методика определения качественных показателей работы автобусов на маршрутах МГАП не новая, но представлено усовершенствование ее для повышения эффективности регулярных и нерегулярных пассажирских перевозок;

Результат 3. Разработанная математическая модель по определению основных показателей маршрута МГАП не новая, но дано дальнейшее ее развитие по принципу “быстрый”, “короткий” и “экономный” маршрут;

Результат 4. Разработанная методика определения оптимального «Перевозчика» базируется на принципах утвержденных постановлением Правительства Кыргызской Республики от 23 сентября 2013 года № 519 «Положения о порядке организации и проведения конкурсов (тендеров) на определение автоперевозчика для обслуживания регулярных автобусных маршрутов» к «Правилам организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом Кыргызской Республики» и является усовершенствованием для регулярного и нерегулярного обслуживания МГАП на территории Кыргызской Республики;

Результат 5. Разработанные методические рекомендации по цифровизации, сервису и обслуживанию МГАП в Кыргызской Республике базируются на результатах проведенных исследований другими авторами и отличаются от известных знаний и технологий новыми приемами их использования и в новых комбинациях;

Результат 6. Разработанный комплекс организационных, технических и правовых мер и предложений по повышению эффективности функционирования, надежности планирования, регулирования и управления системой МГАП с использованием ее резервов является частично новым поскольку базируется, как на результатах собственных исследований и результатов исследований других авторов, но является новшеством при введении в практику функционирования системы МГАП в Кыргызской Республики.

3.2. Обоснование достоверности научных результатов.

Результат 1. Достоверность системного анализа обеспечивается использованием реальных данных по междугородным перевозкам в Кыргызской Республике, учётом взаимосвязей между факторами (экономическими, техническими, организационными) и всесторонним анализом выполненных ранее научно-исследовательских работ;

Результат 2. Достоверность разработанной методики определения качественных показателей работы автобусов на маршрутах МГАП подтверждена верификацией ее показателей на основе идентичности ряда выбранных объектов регулярных и нерегулярных пассажирских перевозок;

Результат 3. Достоверность разработанной математической модели по определению основных показателей маршрутов МГАП с использованием принципа “быстрый”, “короткий” и “экономный” маршрут обоснована применением аналитических методов и анализа динамики полученных показателей.

Результат 4. Достоверность методики выбора перевозчика подтверждается апробацией результатов в реальных транспортных условиях при обеспечении МГАП в Кыргызской Республики;

Результат 5. Достоверность разработанных методических рекомендаций по цифровизации, сервису и обслуживанию МГАП в Кыргызской Республике основана на преимуществах цифровизации в этой сфере и на автоматизации процесса сбора, передачи, обработки и выдачи информации в реальном времени.

Результат 6. Достоверность комплекса организационных, технических и правовых мер и предложений по повышению эффективности функционирования, надежности планирования, регулирования и управления системой МГАП обеспечивается соотношением полученных практических результатов с результатами других исследователей в этой сфере.

3.3. Теоретическое значение работы.

1) Теоретическое значение полученных результатов системного анализа резервов системы МГАП заключается в создании методологической основы для дальнейших научных исследований в сфере оптимизации параметров пассажирских перевозок;

2) Усовершенствованная методика определения качественных показателей работы автобусов на маршрутах МГАП и математическая модель по определению основных показателей маршрутов обогащают теорию оптимизации транспортных маршрутов, предлагая подходы, которые могут быть применены в других регионах с похожими условиями;

3) Методика определения оптимального «Перевозчика» вносит вклад в теорию конкурсного отбора, предлагая адаптированный подход для Кыргызской Республики, который может быть основой для дальнейших исследований;

4) Комплекс организационных, технических и правовых мер и предложений по повышению эффективности функционирования, надежности планирования, регулирования и управления системой МГАП с использованием ее резервов обогащает теорию управления и оптимизации перевозочного процесса и способствует сокращению эксплуатационных затрат.

3.4. Соответствие квалификационному признаку. Диссертация соискателя Бопушева Р.Т. соответствует требованию п. 11, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидат наук «Положения о

порядке присуждения ученых степеней», утвержденного Указом Президента КР №12, от 18.01.2022 г. и является индивидуальной научно-квалификационной работой, представленной в виде специально подготовленной рукописи, содержание которой отвечает следующему квалификационному признаку - изложение научно обоснованных технических, социально-экономических или технологических разработок, имеющих существенное значение для экономики страны в зависимости от сферы науки и тематики.

4. Практическая значимость полученных результатов.

Научные результаты, полученные в диссертации, были реализованы в:

1. Учебном процессе кафедры «Организация перевозок и управления транспортом» Кыргызского государственного технического университета им. И. Раззакова (Акт внедрения 13.12.2024 г.) при изучении дисциплины «Пассажирские перевозки», что позволяет развивать у студентов дополнительные компетенции в области повышения эффективности функционирования системы МГАП;

2. Производственной деятельности Чуй-Бишкекского территориального управления Департамента наземного и водного транспорта Министерства транспорта и коммуникации Кыргызской Республики, г. Бишкек ул. Байтик Баатыра 76 (Акт внедрения 23.01.2025 г.) при разработке планов развития, составления маршрутов, оценки деятельности и прогноза перспектив развития, по увеличению производительности труда и уменьшению эксплуатационных затрат времени.

5. Соответствие автореферата содержанию диссертации.

Автореферат в полной мере отражает основное содержание диссертации, соответствует заявленным в ней целям и задачам исследования, а также включает идентичное резюме на кыргызском и английском языках.

6. Замечания:

Наряду с вышеуказанными достоинствами в диссертации Бопушева Р.Т. присутствует ряд замечаний и предложений:

1. Несмотря на научную ценность и практическую значимость работы, ряд аспектов требует дополнительного рассмотрения. В частности, в диссертации уделено недостаточное внимание влиянию современных цифровых технологий на повышение эффективности междугородных автобусных перевозок;

2. В условиях стремительного развития транспортных IT-решений таких как интеллектуальные системы управления трафиком, автоматизированные системы диспетчеризации, цифровые платформы бронирования и анализа пассажиропотока, следовало бы глубже рассмотреть возможности их интеграции в систему МГАП Кыргызской Республики;

3. В работе представлена комплексная методика оценки качества перевозок, однако не до конца раскрыта возможность ее адаптации к различным экономическим условиям и регионам страны. В частности, целесообразно было бы провести сравнительный анализ эффективности

предложенных решений в контексте малых и крупных населенных пунктов, а также рассмотреть влияние сезонности на междугородные маршруты.

4. Также можно отметить, что диссертация делает акцент на экономических и организационных аспектах, однако вопросы экологической устойчивости междугородных автобусных перевозок освещены недостаточно. В условиях глобального перехода к «зеленым» технологиям, анализ применения экологически чистого транспорта (электробусов, водородных автобусов) и возможности их внедрения в Кыргызской Республике мог бы существенно расширить научную и практическую ценность исследования.

Отмеченные замечания и предложения не снижают научную ценность и практическую значимость диссертации Бопушева Р.Т. и приведены для расстановки более четких акцентов в работе, что позволит сделать ее еще более комплексной и актуальной.

7. Предложения и рекомендации

Предлагаю назначить *ведущей организацией* по кандидатской диссертации Бопушева Рината Токтосуновича Ташкентский государственный транспортный университет, г. Ташкент (Узбекистан).

Предлагаю назначить:

Первым официальным оппонентом - доктора технических наук, доцента Шаршембиева Жыргалбека Сабырбековича, ректора Таласского государственного университета,

Вторым официальным оппонентом – кандидат технических наук Курманова Улана Эсенбековича, директора Кыргызского авиационного института им. И.Абдраимова.

8. Рекомендации

Требуется расширенное использование практических результатов диссертации, имеющее прикладное значение.

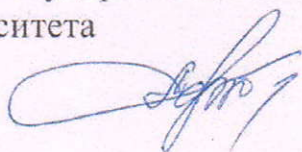
9. Заключение

Диссертация Бопушева Р.Т. удовлетворяет требованию п. 9 и п. 11, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата наук «Положения о порядке присуждения ученых степеней», утвержденного Указом Президента КР №12, от 18.01.2022 г., является индивидуальной научно-квалификационной работой и написана единолично соискателем, содержит совокупность новых научных результатов и положений, выдвигаемых автором для публичной защиты, имеет внутреннее единство, обусловленное определенной направленностью работы, обладает наличием связей результатов между собой в рамках исследуемой проблемы междугородных пассажирских перевозок, что свидетельствует о личном вкладе соискателя в науку и отвечает следующему квалификационному признаку - изложение научно обоснованных технических, социально-экономических или технологических разработок, имеющих существенное значение для экономики страны в зависимости от сферы науки и тематики.

Проверка первичного материала подтверждает, что соискателем проведена самостоятельная работа по теме диссертации. Имеющаяся в наличии первичная документация достоверна, репрезентативна, выполнена лично соискателем и полностью соответствует целям и задачам исследования. Все необходимые документы для проведения дальнейших действий в диссертационном совете находятся на достаточном уровне.

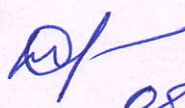
10. Эксперт диссертационного совета, рассмотрев представленные документы, рекомендует диссертационному совету Д 05.24.704 при Учреждении «Кыргызский государственный технический университет им. И. Раззакова» и Государственном образовательном учреждении высшего профессионального образования Кыргызско-Российском Славянском университете имени первого Президента Российской Федерации Б. Н. Ельцина принять к защите диссертацию Бопушева Рината Токтосуновича на тему: «Повышение эффективности междугородных автобусных перевозок», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – эксплуатация автомобильного транспорта.

Зав. кафедрой «Эксплуатации
машинно-тракторного парка»
Новосибирского Государственного
аграрного университета
д.т.н., доцент

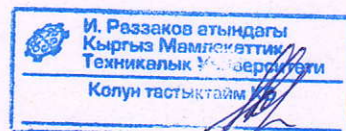


Долгушин А. А.
07.04.2025 г.

Подпись эксперта диссертационного совета Д 05.24.704 заверяю.
Ученый секретарь диссертационного
совета Д 05.24.704, к.т.н.



Дресвянников С. Ю.
08.04.2025 г.



08.04.2025 г.