

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

эксперта диссертационного совета Д.05.24.704 при Учреждении «Кыргызский государственный технический университет им. И. Раззакова» и Государственном образовательном учреждении высшего профессионального образования Кыргызско-Российском Славянском университете имени первого Президента Российской Федерации Б. Н. Ельцина доктора технических наук, профессора Торобекова Бекжана Торобековича по диссертации Бопушева Рината Токтосуновича на тему: «Повышение эффективности междугородных автобусных перевозок», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – эксплуатация автомобильного транспорта

Эксперт диссертационного совета д.т.н., проф. Торобеков Б.Т. рассмотрев представленную диссертацию соискателем Бопушева Р.Т. на тему: «Повышение эффективности междугородных автобусных перевозок», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – эксплуатация автомобильного транспорта, пришел к следующему заключению:

1. Соответствие работы специальности 05.22.10 – эксплуатация автомобильного транспорта

Представленная диссертация на тему: «Повышение эффективности междугородных автобусных перевозок» соответствует специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта» и профилю диссертационного совета.

Диссертационная работа посвящена актуальной проблеме повышения эффективности междугородных автобусных перевозок в Кыргызской Республике. Автор предлагает системный подход к выбору оптимального перевозчика на основе соответствия комплексной оценки эффективности и надёжности транспортных услуг.

В исследовании изложены теоретические основы организации междугородных автобусных перевозок, проанализированы существующие модели функционирования транспортных компаний, а также выявлены основные факторы,

влияющие на качество и эффективность предоставляемых услуг. Особое внимание уделено разработке методики выбора оптимального перевозчика, включающей количественные и качественные показатели оценки, что в полной мере соответствует пункту 2 паспорта специальности 05.22.10 – эксплуатация автомобильного транспорта.

2. Целью диссертации является выявление резервов и разработка методов повышения эффективности функционирования, надежности планирования, регулирования и управления системой междугородных автобусных перевозок (МГАП) в современных условиях развития пассажирского транспорта.

Поставленная цель достигнута решением в диссертации следующих задач:

1) системный анализ резервов системы МГАП, особенностей развития, состояния инфраструктуры и выявление проблем их функционирования в современных условиях рынка пассажирских транспортных услуг с учетом передового международного опыта;

2) изучение требования к открытию маршрутов МГАП, выбору подвижного состава (автобусов), условия закрепления маршрутов за перевозчиками, меры по обеспечению безопасности движения, нормы труда и отдыха водителей, а также порядок прекращения движения автобусов и другие аспекты, влияющие на функционирование системы перевозок.

3) исследование закономерностей работы автобусов на маршрутах МГАП и разработка методики определения качественных показателей работы автобусов на этих маршрутах при регулярных и нерегулярных пассажирских перевозках;

4) разработка математической модели по определению основных показателей маршрута МГАП: протяженности маршрута, времени нахождения в пути, средней скорости сообщения и др. по принципу “быстрый”, “короткий” и “экономный”;

5) проведение экспериментальных исследований и расчетов на базе предложенных методики определения качественных показателей работы автобусов и модели по определению основных показателей маршрутов МГАП с конкретными субъектами и объектами системы МГАП Кыргызской Республики с

целью практической апробации предложений по повышению эффективности работы и оптимизации регулирования и управляемости этой системы;

б) разработка комплекса организационных, технических и правовых мер и предложений по повышению эффективности функционирования, надежности планирования, регулирования и управления системой МГАП.

Объектом исследования Объектом исследования являются резервы эффективности функционирования системы МГАП, определения возможности их реализации и оптимизация элементов этой системы.

Методы исследования: в исследовании проведены обзорные исследования, применена методология с применением комплексного и системного подходов, методов математического моделирования и теории исследования операций. Исследование охватывает основные принципы организации междугородных автобусных перевозок (МГАП), порядок взаимоотношений перевозчиков, государственных органов и местного самоуправления. Дополнительно изучены требования к открытию маршрутов, выбору подвижного состава (автобусов), закреплению маршрутов за перевозчиками, обеспечению безопасности движения, соблюдению режима труда и отдыха водителей, порядку прекращения движения автобусов и другим ключевым аспектам, влияющим на эффективность транспортной системы (от постановки задач, построения модели, нахождения решений, послемодельного анализа и корректировки результатов, до реализации найденных решений на практике).

При подготовке диссертации использовались данные государственной статистики, отчетные данные Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики, научные и методические издания специалистов автомобильного транспорта, а также данные натурных обследований объектов, субъектов МГАП Кыргызской Республики и их работы, обработанные методами математической статистики.

Обработка результатов исследования и формирующего эксперимента осуществлялась как качественно, так и количественно. При численной обработке использовались методы статистического анализа, с помощью которых были

получены показатели, отражающие результаты измерений: среднее значение выборки, мода выборки, процентное выражение эмпирических данных.

Все вышеперечисленное соответствует требованиям к исследованиям по специальности 05.22.10 – эксплуатация автомобильного транспорта.

Актуальность темы диссертации. Диссертационная работа написана на весьма актуальную и значимую тему для реалий современного Кыргызстана, поскольку эта проблема оценивается как один из существенных факторов, угрожающих социальной стабильности нашего общества. Автор отмечает, что проблема требующих углубленного рассмотрения и более полного научного обоснования, следует отнести проблемы исследования и оценки эффективности оперативного управления перевозочным процессом. Недостаточный уровень качества транспортного обслуживания населения, имеющий место при осуществлении междугородных автобусных перевозок, в определенной мере объясняется ориентацией деятельности предприятий и организаций автомобильного транспорта не на качественные, а на количественные показатели, противоречивостью между показателями отраслевой экономической эффективности и качества транспортного обслуживания населения. Оценка эффективности оперативного управления МГАП должно осуществляться с позиций, способствующих повышению и отраслевой экономической эффективности и качества транспортного обслуживания населения.

Новым является и вынесение этого вопроса на обсуждение в обществе: общие принципы эффективной организации междугородних пассажирских перевозок в условиях рыночных отношений, обосновать критерии оценки качества работы междугородного автотранспорта, выработать возможные стратегии управления деятельностью автоперевозчиков, разработать методические основы экономических отношений между участниками рынка, определить необходимые организационные условия и мероприятия по совершенствованию системы междугородных перевозок. Но современное состояние науки позволяет ставить вопрос о создании аналитического инструмента для анализа маршрутной сети, выработки и принятия управленческих решений по ее реконструкции, а так же совершенствование экономического механизма взаимодействия всех участников

рынка междугородных автоперевозок. Такого рода разработки являются наиболее актуальными для практической деятельности автопредприятий.

3. Научные результаты.

В диссертационной работе представлены следующие новые научно-обоснованные теоретические результаты, совокупность которых имеет существенное значение для развития междугородных автобусных перевозок:

- впервые получены результаты системного анализа резервов системы МГАП в Кыргызской Республике, с учетом их взаимосвязи и возможности использования на современном этапе;

- разработанная методика определения качественных показателей работы автобусов на маршрутах МГАП не новая, но представлено усовершенствование ее для оптимизации регулярных и нерегулярных пассажирских перевозок;

- разработанная математическая модель по определению основных показателей маршрута МГАП не новая, но дано дальнейшее ее развитие по принципу “быстрый”, “короткий” и “экономный” маршрут;

- разработанная методика определения оптимального «Перевозчика» базируется на принципах утвержденных постановлением Правительства Кыргызской Республики от 23 сентября 2013 года № 519 «Положения о порядке организации и проведения конкурсов (тендеров) на определение автоперевозчика для обслуживания регулярных автобусных маршрутов» к «Правилам организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом Кыргызской Республики» и является усовершенствованием для регулярного и нерегулярного обслуживания МГАП на территории Кыргызской Республики;

- разработанные методические рекомендации по цифровизации, сервису и обслуживанию МГАП в Кыргызской Республике базируются на результатах проведенных исследований другими авторами и отличаются от известных знаний и технологий новыми приемами их использования и в новых комбинациях;

- разработанный комплекс организационных, технических и правовых мер и предложений по повышению эффективности функционирования, надежности планирования, регулирования и управления системой МГАП с использованием ее резервов является частично новым поскольку базируется, как на результатах

собственных исследований и результатов исследований других авторов, но является новшеством при введении в практику функционирования системы МГАП в Кыргызской Республики.

3.1. Степень новизны научных результатов и рекомендаций.

Результат 1. Системный анализ резервов системы МГАП является полностью новым результатом, так как впервые проведён в контексте Кыргызской Республики. Усовершенствование методики определения качественных показателей работы автобусов и математической модели маршрута МГАП по принципу “быстрый”, “короткий” и “экономный” представляет собой новшество, так как адаптирует существующие подходы к специфике регулярных и нерегулярных перевозок (например, на маршрутах Арала и Суусамыра).

Результат 2. Методика выбора оптимального перевозчика является усовершенствованием, так как базируется на существующих нормативных принципах (Постановление Правительства Кыргызской Республики от 23 сентября 2013 года № 519), но адаптирована к условиям Кыргызской Республики, что делает её частично новой.

Результат 3. Комплекс является частично новым, так как опирается на собственные исследования и работы других авторов, но новизна заключается во введении этих мер в практику функционирования системы МГАП в Кыргызской Республике, что ранее не применялось.

3.2. Обоснование достоверности научных результатов.

Полученные результаты работы:

1) достоверность системного анализа обеспечивается использованием реальных данных по междугородным перевозкам в Кыргызской Республике и учётом взаимосвязей между факторами (экономическими, техническими, организационными);

2) достоверность методики выбора перевозчика подтверждается её соответствием нормативным документам Кыргызской Республики (Постановление Правительства Кыргызской Республики от 23 сентября 2013 года № 519) и использованием объективных критериев (безопасность, экологичность, качество);

3) достоверность комплекса обеспечивается сочетанием собственных исследований и данных других авторов, а также учётом реальных проблем системы МГАП, таких как устаревший автопарк и недостаточная цифровизация, что делает меры обоснованными.

В диссертации получены новые и достоверные научные результаты, которые решают проблему эксплуатации пассажирского транспорта.

3.3. теоретическое значение работы.

1) Усовершенствованные методика и математическая модель обогащают теорию оптимизации транспортных маршрутов, предлагая подходы, которые могут быть применены в других регионах с похожими условиями;

2) Методика выбора перевозчика вносит вклад в теорию конкурсного отбора, предлагая адаптированный подход для Кыргызской Республики, который может быть основой для дальнейших исследований;

3) Комплекс вносит вклад в теорию управления транспортными системами, предлагая интегрированный подход к повышению эффективности, надёжности и регулирования МГАП, что может быть использовано в других транспортных системах.

3.4. Соответствие квалификационному признаку. Диссертация соискателя Бопушева Р.Т. соответствует требованию п. 11, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидат наук «Положения о порядке присуждения ученых степеней», утвержденного Указом Президента КР №12, от 18.01.2022 г. и является индивидуальной научно-квалификационной работой, представленной в виде специально подготовленной рукописи, содержание которой отвечает следующему квалификационному признаку - изложение научно обоснованных технических, социально-экономических или технологических разработок, имеющих существенное значение для экономики страны в зависимости от сферы науки и тематики.

4. Практическая значимость полученных результатов.

Научные результаты, полученные в диссертации, были реализованы в:

1. Учебном процессе кафедры «Организация перевозок и управления транспортом» Кыргызский государственный технический университет им. И. Раззакова (Акт внедрения 13.12.2024 г.)

2. Производственной деятельности Чуй-Бишкекского территориального управления Департамента наземного и водного транспорта Министерства транспорта и коммуникации Кыргызской Республики, г. Бишкек ул. Байтик Баатыра 76 (Акт внедрения 23.01.2025 г.)

Материалы диссертации использованы в следующих документах, материалах и разработках:

1. Рабочие программы по дисциплинам «Пассажирские перевозки».

2. Перспективные планы развития производственной деятельности «Чуй-Бишкекского территориального управления Департамента наземного и водного транспорта Министерства транспорта и коммуникации Кыргызской Республики»

Реализация (внедрения) материалов диссертации соискателя Бопушева Р.Т. позволила (позволит):

1. Развивать у студентов КГТУ им. И. Раззакова представления о междугородных пассажирских перевозках, а также о методах расчета реализации пассажиропотоках.

2. Сделать перспективный прогноз по увеличению производительности труда и уменьшению эксплуатационных затрат времени «Чуй-Бишкекского территориального управления Департамента наземного и водного транспорта Министерства транспорта и коммуникации Кыргызской республики».

По материалам диссертации опубликованы 16 научных статей в периодических научных изданиях, вошедших в Перечень рецензируемых научных периодических изданий для опубликования основных научных результатов диссертации, из них 3 научные статьи в зарубежных изданиях, остальные в изданиях Кыргызской Республики, индексируемых в системе РИНЦ, а также в материалов публикациях Международных и Республиканских конференций и соответствуют теме диссертации. Общее количество баллов по публикациям соискателя составляет 239 баллов.

5. Соответствие автореферата содержанию диссертации.

Автореферат полностью соответствует содержанию диссертационной работы, поставленной в ней цели и задачам исследования; имеет идентичное резюме на кыргызском и английском языках.

6. Замечания:

Наряду с вышеуказанными достоинствами в работе присутствует и ряд недостатков и упущений:

- задачи исследования необходимо конкретизировать и объединить некоторые пункты;
- критерий безопасности в методологии должен быть детализирован с учётом этих факторов, включая конкретные показатели (например, процент автобусов, оснащённых зимним оборудованием, или количество инцидентов за год);
- рекомендуется дополнить методику адаптированными показателями и привести примеры их расчёта для данных маршрутов;
- методология предполагает определение веса каждого критерия в общей оценке качества услуг, однако в работе не представлено обоснование или методология расчёта этих весов.

7. Предложения:

Эксперт диссертационного совета д.т.н., профессор Торобеков Б.Т. предлагает по рассматриваемой диссертации, представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – эксплуатация автомобильного транспорта назначить:

- в качестве *ведущей организацией* по кандидатской диссертации Бопушева Рината Токтосуновича Ташкентский государственный транспортный университет, г. Ташкент (Узбекистан).
- в качестве официальных оппонентов назначить:
- *первым официальным оппонентом* – доктора технических наук, доцента Долгушина Алексея Александровича, Заведующего кафедрой «Эксплуатация машинно-тракторного парка» Новосибирского государственного аграрного университета;

- *вторым официальным оппонентом* – кандидата технических наук, доцента Курманова Улана Эсенбековича, директора Кыргызского авиационного института им. И.Абдраимова.

8. Рекомендации:

Требуется расширенное использование практических результатов диссертации, имеющее прикладное значение.

9. Заключение

Согласно «Положения о порядке присуждения ученых степеней в КР» диссертационная работа Бопушева Рината токтосуновича на тему «Повышение эффективности междугородных автобусных перевозок», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – эксплуатация автомобильного транспорта, соответствует всем критериям и требованиям к кандидатским диссертациям, и рекомендуема к публичной защите.

Выводы диссертации соответствуют поставленным целям и задачам исследования, а практические рекомендации основаны на комплексе исследований, включающем системный анализ системы МГАП в Кыргызской Республике, усовершенствование методик оценки качества перевозок и разработку подходов к выбору оптимального перевозчика. Предложенные соискателем методика определения оптимального перевозчика и рекомендации по цифровизации системы МГАП, обладают рядом преимуществ по сравнению с существующими подходами, включая повышение прозрачности отбора, улучшение качества транспортного обслуживания населения, снижение затрат на перевозки и минимизацию негативного воздействия на окружающую среду.

По проверке первичной документации: проверка первичного материала подтверждает, что соискателем проведена самостоятельная работа по теме диссертации. Имеющаяся в наличии первичная документация достоверна, репрезентативна, выполнена лично соискателем и полностью соответствует целям и задачам исследования. Все необходимые документы для проведения дальнейших действий в диссертационном совете находятся на достаточном уровне.

Диссертация Бопушева Р.Т. удовлетворяет требованию п. 9, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата наук «Положения о

порядке присуждения ученых степеней», утвержденного Указом Президента КР №12, от 18.01.2022 г. и является индивидуальной является индивидуальной научно-квалификационной работой и написана единолично соискателем, содержит совокупность новых научных результатов и положений, выдвигаемых автором для публичной защиты, имеет внутреннее единство, обусловленное определенной направленностью работы, обладает наличием связей результатов между собой в рамках исследуемой проблемы междугородных пассажирских перевозках, что свидетельствует о личном вкладе соискателя в науку.

10. Эксперт диссертационного совета, рассмотрев представленные документы рекомендует диссертационному совету Д 05.24.704 при Учреждении «Кыргызский государственный технический университет им. И. Раззакова» и Государственном образовательном учреждении высшего профессионального образования Кыргызско-Российском Славянском университете имени первого Президента Российской Федерации Б. Н. Ельцина принять диссертацию Бопушева Р.Т. на тему «Повышение эффективности междугородных автобусных перевозок», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – эксплуатация автомобильного транспорта к защите.

Эксперт д.т.н., профессор кафедры

«ОПУТ» КГТУ им. И. Раззакова

Торобеков Б.Т.

08.04.2025 г.

Подпись эксперта диссертационного совета Д 05.24.704 заверяю.

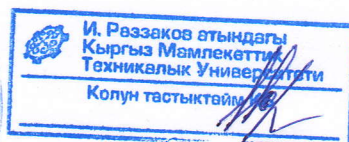
Ученый секретарь

диссертационного совета к.т.н.

Д 05.24.704

Дресвянников С. Ю.

08.04.2025 г.



08.04.2025 г.