

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор Национального института
общественного здоровья при
Министерстве здравоохранения КР,
доктор медицинских наук



Ж.О. Касымбеков

«30» мая « 2025 г.

**Дополнительная программа кандидатского экзамена по
специальности 14.02.02 – эпидемиология, по медицинским наукам,
соискателя Курмановой А.Р.**

Программа содержит раздел эпидемиологии, включающий в себя эпидемиологические особенности дорожно-транспортного травматизма, распространенность, заболеваемость и смертность от дорожно-транспортного травматизма, методы изучения эпидемиологии (описательные, аналитические, экспериментальные исследования), методы оценки бремени дорожно-транспортного травматизма (DALY, YLL, YLD), оценку социально-экономического ущерба от дорожно-транспортного травматизма

Список рекомендуемой литературы

1. Abegaz, T. Масштабы травматизма и смертельных исходов, связанных с дорожно-транспортными происшествиями, в Эфиопии [Текст] / T.Abegaz, S. Gebremedhin // PloS one. – 2019. – Т. 14. – №. 1. – С.1-10
2. Всемирная организация здравоохранения. Доклад о безопасности дорожного движения в мире за 2004 год [Текст]. – World Health Organization, 2004.- с.52
3. Barki, M.T. Исследование черепно-мозговых травм в результате дорожно-транспортных происшествий в стране с уровнем дохода ниже среднего [Текст] / M.T.Barki, F. Filza, A.F. Khattak // Cureus. – 2023. – Т. 15. – №. 3.-С. 1-9
4. Johnson, W.D. Черепно-мозговые травмы: глобальный вызов [Текст] / W.D. Johnson, D.P. Griswold // The Lancet Neurology. – 2017. – Т. 16. – №. 12. – С. 949-950.

5. Ameratunga, S. Дорожно-транспортный травматизм: борьба с неравенством для решения глобальной проблемы здравоохранения [Текст] /S. Ameratunga, M. Hajar, R. Norton // The Lancet. – 2006. – Т. 367. – №. 9521. – С. 1533-1540.
6. Ahmed, S.K. Травматизм и смертность в результате дорожно-транспортных происшествий: игнорируемая глобальная проблема здравоохранения [Текст] / S.K.Ahmed, M.G.Mohammed, S.O.Abdulqadir // Health science reports. – 2023. – Т. 6. – №. 5. – С. e1240.
7. Hazen, A. Дорожно-транспортный травматизм: скрытая эпидемия в развивающихся странах [Текст] / A.Hazen, J.E. Ehiri // Journal of the national medical association. – 2006. – Т. 98. – №. 1. – С. 73.
8. Коблов П. С. Зарубежный опыт предупреждения нарушений в области дорожного движения, связанных с отвлечением внимания водителей транспортных средств. [Текст]// Безопасность дорожного движения. 2024. № 3. С. 57-69.
9. De Mello M., Narciso F, Tufik S, et al. sleep disorders as a cause of motor vehicle collisions [Текст] // Int. J. Prev. Med, 2013. Vol, 4. no. 3. P. 246-257.
10. Дунаева О. Н., Полякова С. В., Спиридонова И. А. Общественная опасность управления транспортными средствами в состоянии опьянения [Текст] // Правопорядок: история, теория, практика. 2016. №4 (11). С. 21-26.
11. Акматова А.А. Актуальные вопросы безопасности дорожного движения в Кыргызской Республике [Текст] // Право и государство: теория и практика. 2021. №6 (198). С. 239-242.
12. Shams, M., Mohebi, F., Gohari, et al The level and trend of road traffic injuries attributable mortality rate in Iran, 1990–2015: a story of successful regulations and a roadmap to design future policies [Текст]// BMC Public Health, 2021;V.21(1): P.1-12.
13. Sadeghi-Bazargani, H., Samadirad, B., & Hosseinpourfeizi, H. Epidemiology of Traffic Fatalities among Motorcycle Users in East Azerbaijan, Iran [Текст] // BioMed Research International, 2018, 1: P.1-4.
14. Fernando D. M. G. More than eight deaths per day on our roads..... and rising Sri Lanka[Текст] // Journal of Forensic Medicine, Science & Law
15. Naeem. Z. Road Traffic Injuries – Changing Trend? [Текст] // International Journal, 2010;V 4(2):P.1-5.
16. Villavicencio, F., Perin, J., Eilerts-Spinelli. Global, regional, and national causes of death in children and adolescents younger than 20 years: an open data portal with estimates for 2000–21. [Текст] // The Lancet Global Health, 2024; 12(1): P.167-177.
17. Анаркулов, Б.; Атакулов, Н.; Кабылбеков, Э.; Иманалиев, А. Дорожно-транспортный травматизм в Кыргызской Республике. [Текст] // Евразийский журнал здравоохранения.2024, 4, С.18-24.

18. Lee W.Y, Cameron P.A, Bailey M.J. Road traffic injuries in the elderly. [Текст] // Emerg Med J., 2006; Jan;23(1): P.42-46.
19. Bravo G, Duarte G, Cerda J, Castellucci H. Road traffic accidents of the elderly in Chile between the years 2008-2017: A register-based descriptive study. [Текст] // Medwave, 2020; Jun 8;20(5): P.1-8.
20. Billah K., Sharif H. O., Dessouky S. How gender affects motor vehicle crashes: a case study from San Antonio [Текст] // Texas Sustainability, 2022; – Т. 14.№. 12: С. 7023.
21. Granié M. A., Papafava E. Gender stereotypes associated with vehicle driving among French preadolescents and adolescents Transportation Research Part F: [Текст] // Traffic Psychology and Behaviour. 2011; Т. 14. №. 5:P. 341-353.
22. Bilim A. Traffic Safety and Risk Assessment of Konya Districts. [Текст] // Konya Journal of Engineering Sciences. 2024;Т. 12.№. 4: С. 1034-1046.
23. Al-Ani M. Road Traffic Accidents in Low-Resource Countries //A Healthcare Students Introduction to Global Health: Low-and Middle Income Countries. – Cham : Springer Nature Switzerland, 2024. – P. 137-141.
24. Wan R. Xia J, Duan F, et al. Global burden and trends of transport injuries from 1990 to 2019: an observational trend study //Injury prevention. – 2023. – Т. 29. – №. 5. – С. 418-424.
25. Dourado A, Nogueira V, Redondo J 598 Psychological trauma after road traffic accidents: Coimbra networking strategies for early detection. Injury Prevention 2016;22:A214.
26. Wijnen W, Stipdonk H. Social costs of road crashes: An international analysis. Accid Anal Prev. 2016 Sep;94:97-106
27. Socio-Economic Consequences of Road Traffic Injuries in Central Asia [Electronic resource]: report. – [Washington], [2023].
28. Bourne R. R. A. et al. GBD 2019 Diseases and Injuries Collaborators. Global burden of 369 diseases and injuries in 204 countries and territories, 1990-2019: a systematic analysis for the Global Burden of Disease Study 2019. Lancet. 2020 Oct 17; 396(10258): 1204-1222
29. WHO methods and data sources for global burden of disease estimates 2000–2019//Geneva: Department of Health Statistics and Information Systems. – 2020. – P 6.
30. Козлова О.А., Нифантова Р.В., Макарова М.Н. Методические вопросы оценки экономического ущерба от смертности населения, занятого в экономике региона // Экономика региона. 2017. №2. -С.511-515.

Полезные ссылки

1. <https://pubmed.ncbi.nlm.nih.gov/>

2. <https://scholar.google.com/>
3. [https://stat.gov.kg/ru/gendernaya-statistika/naselenie/NationalStatistical Committee of the Kyrgyz Republic/Gender statistics](https://stat.gov.kg/ru/gendernaya-statistika/naselenie/NationalStatisticalCommittee%20of%20the%20Kyrgyz%20Republic/Gender%20statistics)
4. <http://www.ncbi.nlm.nih.gov/pubmed>
5. <http://www.cochrane.ru>
6. <http://www.elibrary.ru>
7. <http://www.epidemiolog.ru>
8. <http://www.who.int/ru/>
9. <http://www.medbioworld.com/journals.php>

Перечень вопросов дополнительной программы кандидатского экзамена:

1. Что является объектом и предметом вашего исследования?
2. Какие методы исследования были использованы в вашей работе?
3. Опишите эпидемиологический процесс и его основные элементы применительно к дорожно-транспортному травматизму.
4. Какие виды эпидемиологических исследований вы знаете?
5. Какие аналитические методы были использованы для оценки данных вашего исследования?
6. Методы отбора исследуемого контингента в вашем исследовании.
7. Какое количество обследованных лиц вошло в исследуемую группу?
8. Применение биостатистических методов в анализе данных ДТП.
9. Что такое поперечное когортное исследование?
10. В каких возрастных группах наиболее высок риск ДТП?
11. На каком этапе находится эпидемиологическая ситуация с ДТП в г. Бишкек?
12. Какие группы населения находятся в группе риска по ДТП в г. Бишкек?
13. Как рассчитываются годы жизни, потерянные вследствие преждевременной смерти (YLL)?
14. Какие факторы влияют на показатели YLL при дорожно-транспортном травматизме?
15. Какие профилактические мероприятия наиболее эффективны в снижении уровня ДТП?
16. Какие нормативно-правовые документы существуют в Кыргызстане по вопросам ДТП?

17. Какие государственные органы осуществляют надзор за дорожно-транспортной безопасностью?
18. Какие показатели статистического анализа были использованы в вашей работе?
19. В каких случаях используются экстенсивные и интенсивные показатели?
20. Как применяется концепция Vision Zero в профилактике ДТП?
21. Какие ГИС-технологии применялись в вашем исследовании и как они способствуют профилактике ДТП?
22. Как осуществляется мониторинг и оценка эффективности профилактических программ по ДТП?
23. Какие методологические подходы использованы для оценки экономического ущерба от ДТП?
24. Какие источники данных были использованы в вашем исследовании?

**Директор Национального
института общественного
здоровья МЗ КР**
д.м.н.



Ж.О. Касымбеков

Ученый секретарь НИОЗ
к.м.н.



Н.Т.Усенбаев

Дата : 30.05.2024 год

