

## **ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

эксперта диссертационного совета Д 14.23.684, при Национальном институте общественного здоровья при МЗ КР и международной высшей школы медицины, д.м.н., с.н.с. Нурматова Зуридина Шариповича, руководителя научно-практического центра по контролю за вирусными инфекциями НИОЗ, по диссертации Курмановой Айданы Рустамовны на тему: «Комплексная социально-эпидемиологическая оценка дорожно-транспортного травматизма населения г.Бишкек» представленной на соискание ученой степени кандидата медицинских наук по специальности 14.02.02- эпидемиология.

Эксперт пришел к следующему заключению:

**1. Соответствие работы специальности, по которой дано право диссертационному совету принимать диссертации к защите**

Представленная кандидатская диссертация соответствует профилю диссертационного совета Д 14.23.684 по шифру специальности 14.02.02 - эпидемиология. Исследование направлено на изучение распространенности, факторов риска, тяжести последствий и бремени дорожно-транспортного травматизма с использованием современных эпидемиологических подходов, в том числе расчёта DALY, стандартизованных показателей и анализа сезонных, поведенческих и демографических детерминант.

Выявлены ключевые факторы риска, способствующие возникновению дорожно-транспортных происшествий, определены наибольшей степени уязвимые группы населения. Проведён анализ эффективности действующих профилактических мер, направленных на повышение безопасности участников дорожного движения.

Полученные результаты соответствуют требованиям паспорта специальности 14.02.02 – эпидемиология (пункты 4 и 5).

**2. Целью диссертации является** - являлось проведение комплексной социально-эпидемиологической оценки дорожно-транспортного травматизма среди населения г.Бишкек и разработки рекомендации по его профилактике.

Поставленная цель достигнута решением в диссертации **следующих задач:**

1. Изучить показатели дорожно-транспортного травматизма среди населения (2019-2023);
2. выявить закономерность распространенности дорожного травматизма в зависимости от: сезона года, времени суток, дня недели, по данным амбулаторного отделения больницы скорой медицинской помощи, среди населения в г. Бишкек;
3. оценить тяжесть, а также рассчитать бремя от травматизма, полученного в дорожных авариях;

4. изучить эффективность существующих профилактических мероприятий по снижению дорожно-транспортного травматизма в г. Бишкек и обосновать направления их совершенствования.

**Цель и задачи исследования** сформулированы чётко, обладают конкретностью, измеримостью и достижимостью, обусловленной соблюдением логики построения исследования и корректного применения выбранных методик. Для их реализации использовались методы описательной и аналитической эпидемиологии, ретроспективного кросс-секционного анализа, расчёта показателей заболеваемости, смертности, DALY, экономических потерь, а также методы статистического анализа и визуализации данных с применением программных средств.

Источники данных характеризуются достоверностью и доступностью, охватывающих пятилетний период наблюдения и позволяющих провести количественный и качественный анализ.

Расчёт объективных и сопоставимых показателей (таких как стандартизированные коэффициенты, DALY, экономические оценки), обеспечивает измеримость и воспроизводимость результатов.

**Соответствие методов исследования задачам диссертации по каждой задаче:**

- для решения первой задачи применены методы ретроспективного анализа официальной статистики и медицинской документации;
- для решения второй задачи использовался календарно-сезонный анализ, корреляционный анализ (Спирмен);
- для третьей задачи – расчёт DALY по методу оценки недожитых лет;
- для четвёртой – экономическая оценка ущерба методом «человеческого капитала»;
- для пятой – аналитический подход и сравнительная оценка профилактических программ.

**Актуальность темы диссертации** обусловлена высокой социальной и медико-экономической значимостью дорожно-транспортного травматизма как одной из ведущих причин преждевременной смертности, инвалидности и потерь трудоспособности в городских популяциях. В условиях интенсивной урбанизации, роста автотранспорта и высокой плотности населения, дорожно-транспортные происшествия становятся серьёзным вызовом для системы общественного здравоохранения.

По данным Всемирной организации здравоохранения, ежегодно в результате ДТП погибают около 1,3 миллиона человек, а ещё до 50 миллионов получают травмы различной степени тяжести. Особенно уязвимыми категориями являются дети, молодёжь и пожилые люди. Кыргызстан, в том числе город Бишкек, не является исключением: в последние годы фиксируется рост как абсолютного числа ДТП, так и их тяжести.

На национальном уровне данная проблема усугубляется недостаточной полнотой регистрации, слабо развитой системой профилактики,

неэффективной межсекторальной координацией, а также отсутствием системного анализа медицинских и поведенческих аспектов ДТТ. Существенным пробелом остаётся и оценка реального бремени травматизма, включая DALY и экономические потери, что ограничивает возможность обоснованного планирования мер реагирования.

Таким образом, проведение комплексной социально-эпидемиологической оценки дорожно-транспортного травматизма с учётом поведенческих, временных, демографических и экономических факторов, а также расчётом показателей потерь здоровья и финансового ущерба, представляется своевременным и необходимым как с научной, так и с практической точек зрения.

**3. Научные результаты.** Получены новые научно-обоснованные результаты, имеющие важное практическое значение для профилактики дорожного травматизма в г.Бишкек.

**3.1.** Научная новизна полученных результатов в рамках современной науки

**Результат 1.** Впервые для города Бишкек проведён комплексный эпидемиологический анализ дорожно-транспортного травматизма с учётом поведенческих, демографических и временных факторов, что позволило выявить скрытые закономерности, не отражённые в официальной отчётности.

**Результат 2.** В работе впервые применена методология Global Burden of Disease (GBD) для оценки потерь здоровья (DALY) в результате ДТП на городском уровне в Кыргызстане, что позволило количественно определить бремя травматизма.

**Результат 3.** Проведён расчёт экономического ущерба от ДТП с использованием метода «человеческого капитала», что является улучшенным подходом в условиях отечественной системы общественного здравоохранения и может быть применён в обосновании программ профилактики дорожного травматизма.

**Результат 4.** Сформулированы и научно обоснованы практические рекомендации, с учётом выявленных приоритетных видов ДТП, уязвимых групп населения и типичных локализаций травм.

**Результат 5.** Разработан единый подход к объединённому анализу данных из различных источников - официальной статистики, стационарной и амбулаторной помощи - что позволило повысить достоверность и полноту оценки реального уровня дорожно-транспортного травматизма.

**3.2.** Обоснование достоверности научных результатов подтверждается объёмом использованных источников, применением

стандартизированных и валидированных методов, статистической проверкой, сравнением с международными данными. Применённые методологические подходы обеспечили достоверность, устойчивость и воспроизводимость полученных данных. Результаты исследования отличаются научной новизной и обладают практической значимостью.

Они последовательно отражены в положениях, выносимых на защиту, обоснованных выводах и сформулированных рекомендациях, направленных на улучшение профилактики дорожно-транспортного травматизма.

**3.3. Теоретическая значимость работы** заключается в расширении научных представлений об эпидемиологии дорожно-транспортного травматизма в условиях крупного города. Исследование интегрирует классические эпидемиологические подходы с оценкой глобального бремени болезней (DALY) и экономических последствий, что обогащает понимание социальной медицины и общественного здравоохранения. В диссертации апробированы методы количественной оценки потерь здоровья, адаптированные к местному контексту.

Работа способствует формированию научной базы для дальнейших исследований в области профилактики травматизма и оценки эффективности вмешательств. Полученные результаты могут использоваться в учебном процессе при подготовке специалистов по эпидемиологии и общественному здравоохранению.

#### **3.4. Соответствие квалификационному признаку**

Диссертация является завершённой индивидуальной научно-квалификационной работой, имеющей существенное значение для гигиенической науки в решении научно-практических проблем связанных с детским ожирением, что соответствует требованиям Положения «О порядке присуждения ученых степеней» НАК при Президенте КР, раздела 2, п. 10, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата медицинских наук по специальности 14.02.02 – эпидемиология

#### **4. Практическая значимость полученных результатов**

Практическая значимость полученных результатов заключается в их применимости при расчетах стандартизированных показателей заболеваемости и смертности, а также бремени травматизма в DALY, что позволяет использовать результаты исследования для сопоставления с международными данными и обоснованного планирования программ в сфере общественного здравоохранения.

Проведённая оценка экономического ущерба от ДТП даёт возможность включать расчёты в социально-экономические обоснования профилактических и инфраструктурных проектов. Полученные данные могут быть полезны для органов здравоохранения, муниципалитетов, структур ГУОБДД и образовательных учреждений. Разработанные автором практические рекомендации позволяют применять результаты на уровне городской политики и межсекторального взаимодействия.

Также результаты исследования могут быть использованы при подготовке специалистов в области профилактической медицины.

Таким образом, результаты исследования полученные в ходе исследования результаты обладают прикладной ценностью и могут быть эффективно использованы государственными структурами для разработки и реализации мер, направленных на снижение уровня травматизма и смертности в результате дорожно-транспортных происшествий, а также повышение общей безопасности дорожного движения.

#### **5. Соответствие автореферата содержанию диссертации:**

Автореферат в полной мере отражает содержание диссертационной работы, включая поставленную цель, сформулированные задачи, ключевые положения, выносимые на защиту, основные выводы и практические рекомендации. В документе представлены идентичные аннотации на кыргызском, русском и английском языках. По результатам исследования опубликовано 7 научных статей, совокупный балл которых составляет 139, что соответствует требованиям, установленным Национальной аттестационной комиссией при Президенте Кыргызской Республики.

#### **6. Замечания:**

В диссертацию следует включить больше литературных источников из Кыргызской Республики и ближнего зарубежья. Также, следует более подробно обсудить ограничения используемых данных.

#### **В ходе рецензирования возникли следующие вопросы:**

1. Чем ситуация с дорожно-транспортным травматизмом в Бишкеке отличается от других регионов страны? Есть ли особенности, которые требуют отдельного подхода?
2. На каких, наиболее важных профилактических мероприятиях по снижению травматизма, Вы бы сделали акцент в первую очередь?
3. Как Вы оцениваете доступность медицинской помощи в г.Бишкек, пострадавшим в ДТП?

#### **7. Предложения:**

Откорректировать практические рекомендации, сформулировать более адресно.

#### **8. Рекомендации:**

Назначить в качестве ведущей организации научные институты и ВУЗы из стран СНГ или отечественные, где работают специалисты по проблемам эпидемиологии - 14.02.02 и могут дать квалифицированную оценку данной диссертационной работы.

В качестве официальных оппонентов, предлагаю специалистов, с шифром специальности 14.00.02- эпидемиология, имеющих научные труды, близкие к теме диссертации.

В целом, высказанные замечания и предложения не умаляют достоинства представленной работы, вполне устранимы, носят рекомендательный и дискуссионный характер.

## 9. Заключение:

Диссертационная работа Курмановой Айданы Рустамовны на тему: «Комплексная социально-эпидемиологическая оценка дорожно-транспортного травматизма населения г.Бишкек» является самостоятельно выполненным, законченным научным трудом, содержит новое научно-практическое решение задачи- профилактики дорожного травматизма, что соответствует требованиям НАК при Президенте КР, раздел 2, п. 11, предъявляемым к кандидатским диссертациям по шифру специальности 14.02.02 эпидемиология.

10. Эксперт диссертационного совета, рассмотрев представленные документы, рекомендует диссертационному совету Д 14.23.684 при Национальном институте общественного здравоохранения МЗ КР, соучредителе Международной высшей школы медицины, после исправления и дополнений по высказанным замечаниям, принять к защите диссертацию Курмановой Айданы Рустамовны на тему: «Комплексная социально-эпидемиологическая оценка дорожно-транспортного травматизма населения г.Бишкек» на соискание ученой степени кандидата медицинских наук по специальности 14.02.02 – эпидемиология

Эксперт:  
руководитель  
Научно-практического центра по контролю  
вирусных инфекций НИОЗ

д.м.н., с.п.с.



З.Ш. Нурматов

Подпись эксперта заверяю:  
Ученый секретарь ДС Д 14.23.684

Р. А. Алымбаев

Дата  
07.07.2025