

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

эксперта диссертационного совета Д 14.23.684, при Национальном институте общественного здоровья при МЗ КР и международной высшей школы медицины, д.м.н. Жолдошева Сапарбая Тезекбаевича, доцента кафедры эпидемиологии, микробиологии с курсом инфекционных болезней медицинского факультета ОшГУ, по диссертации Курмановой Айданы Рустамовны на тему: «Комплексная социально-эпидемиологическая оценка дорожно-транспортного травматизма населения г.Бишкек» представленной на соискание ученой степени кандидата медицинских наук по специальности 14.02.02- эпидемиология.

Эксперт пришел к следующему заключению:

1. Соответствие работы специальности, по которой дано право диссертационному совету принимать диссертации к защите

Представленная кандидатская диссертация соответствует профилю диссертационного совета Д 14.23.684 по шифру специальности 14.02.02 - эпидемиология. В исследовании представлены результаты комплексной социально-эпидемиологической оценки дорожно-транспортного травматизма среди населения города Бишкек с расчётом показателей смертности, травматизма, DALY и экономического ущерба. Установлены поведенческие и временные факторы риска, выявлены возрастные и территориальные особенности, дана оценка эффективности проводимых профилактических мероприятий. Был проведен ретроспективный анализ данных за 2019-2023 годы, направленный на оценку факторов риска, распространённости, тяжести и последствий дорожно-транспортного травматизма, с применением современных методов анализа и расчётов бремени болезни. Определены основные факторы риска возникновения ДТП, группы населения, наиболее уязвимые к ДТП, а также, основные локализации травм, как у взрослых, так и у детей. Также, сделана оценка существующих профилактических мероприятий, направленных на улучшение безопасности участников дорожного движения.

Полученные результаты соответствуют требованиям паспорта специальности 14.02.02 – эпидемиология (пункты 4 и 5).

2. Целью диссертации является - являлось проведение комплексного социально-эпидемиологической оценки дорожно-транспортного травматизма среди населения г.Бишкек и разработки рекомендации по его профилактике. Поставленная цель достигнута решением в диссертации следующих задач:

1. Изучить показатели дорожно-транспортного травматизма среди населения (2019-2023);
выявить закономерность распространённости дорожного травматизма в зависимости от: сезона года, времени суток, дня недели, по данным

- амбулаторного отделения больницы скорой медицинской помощи, среди населения в г. Бишкек;
3. оценить тяжесть, а также рассчитать бремя от травматизма, полученного в дорожных авариях;
 4. изучить эффективность существующих профилактических мероприятий по снижению дорожно-транспортного травматизма в г. Бишкек и обосновать направления их совершенствования.

Цель и задачи исследования являются конкретными, измеримыми и достижимыми при условии соблюдения логической структуры исследования и применения соответствующих методов. Для достижения цели и решения задач исследования использовались методы описательной и аналитической эпидемиологии, ретроспективный кросс-секционный анализ, расчёт показателей заболеваемости, смертности, DALY, экономической оценки ущерба, а также методы статистической обработки и визуализации данных с использованием программ Excel.

В исследовании были включены данные о 15 516 пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, включая 10 467 взрослых и 5 049 детей, а также сведения из ГУОБДД МВД КР о ДТП, зарегистрированных в г. Бишкек за период 2019–2023 гг.

Соответствие методов исследования задачам диссертации по каждой задаче:

- для решения первой задачи проведен ретроспективный анализ административных данных из ГУОБДД МВД КР, Центра электронного здравоохранения и национального статистического комитета, с расчётом абсолютных, относительных и стандартизованных показателей заболеваемости и смертности;

- для решения второй задачи, применялся сравнительный и сезонно-календарный анализ с использованием данных амбулаторных отделений клинических больниц и ГУОБДД; использовались методы временных рядов и корреляционного анализа (коэффициент Спирмена);

- третья задача была решена путём расчёта коэффициентов смертности, инвалидизации, показателей DALY (включая YLL и YLD) с применением методологии Global Burden of Disease;

- для решения четвёртой задачи использовались сравнительный анализ динамики показателей до и после внедрения мер, а также проведена оценка соответствия целевых индикаторов фактическим результатам, с последующей разработкой практических рекомендаций.

Данные исследования подвергались статистической обработке с помощью программы Microsoft Excel.

Актуальность темы диссертации

Актуальность дорожно-транспортного травматизма остаётся чрезвычайно высокой: ежегодно в мире в результате ДТП погибает около 1,3 млн человек, до 50 млн получают травмы (ВОЗ, 2023). До 93% смертей приходится на страны с низким и средним уровнем дохода, включая Кыргызстан. В нашей стране ДТП стабильно входят в пятёрку основных причин смертности,

особенно среди молодого трудоспособного населения. В Бишкеке, где проживает более миллиона человек и зарегистрировано около полумиллиона транспортных средств, уровень травматизма остаётся высоким, особенно среди детей. Несмотря на наличие стратегий по безопасности дорожного движения, фактические показатели смертности далеки от целевых. Это подчёркивает необходимость проведения глубокой эпидемиологической оценки с учётом поведенческих, временных и территориальных факторов для разработки эффективных профилактических решений.

3. Научные результаты. Получены новые научно-обоснованные результаты, имеющие важное практическое значение для профилактики дорожного травматизма в г.Бишкек :

3.1. Научная новизна полученных результатов в рамках современной науки:

Имеется научно-практическая новизна в изучении эпидемиологии дорожно-транспортного травматизма:

Результат 1. На основе амбулаторных данных больницы скорой медицинской помощи впервые выявлены закономерности распространённости дорожно-транспортного травматизма в зависимости от сезонности, времени суток и дней недели.

Результат 2. Оценена тяжесть, рассчитано бремя травматизма, подсчитан экономический ущерб от дорожных аварий, по методу Human capacity approach в г.Бишкек, за 2019-2023 гг.

Результат 3. проведена оценка результативности существующих профилактических мероприятий в г. Бишкек. Выявлены направления несоответствия между целевыми установками национальной стратегии и реальной практикой, что позволило обосновать предложения по повышению эффективности дорожной политики на городском уровне.

3.2. Обоснование достоверности научных результатов подтверждается репрезентативностью использованных данных за пятилетний период (2019–2023 гг.), охватывающих как официальные источники (ГУОБДД, Минздрав, Нацстатком), так и первичную медицинскую документацию. Применение современных методов описательной и аналитической эпидемиологии, включая расчёт стандартизованных показателей, индексов тяжести, DALY (YLL), а также экономической оценки по методу «человеческого капитала» обеспечило глубину и объективность анализа. Для статистической верификации использовались методы сравнительного анализа, коэффициент ранговой корреляции Спирмена, расчёт доверительных интервалов, а также визуализация динамики с помощью графических моделей (линейные графики, тепловые карты, диаграммы). В совокупности эти подходы обеспечили надёжность и воспроизводимость полученных результатов. Научные результаты обладают новизной и практической значимостью. Они нашли своё отражение в выносимых на защиту положениях, сформулированных выводах и предложенных практических рекомендациях.

3.3. Теоретическая значимость работы состоит в том, что она позволяет по-новому взглянуть на проблему дорожно-транспортного травматизма в

городских условиях. В исследовании комплексно рассмотрены не только статистические показатели, но и поведенческие, временные и социальные факторы, влияющие на уровень ДТП. Применение методики расчёта DALY помогает глубже понять, насколько велика реальная нагрузка на здоровье населения и систему здравоохранения. Впервые для Кыргызстана в рамках одного исследования были объединены эпидемиологический и экономический подходы к оценке травматизма, что позволяет принимать более обоснованные решения в сфере профилактики. Исследование имеет важное теоретическое значение в связи с тем, что полученные научные данные могут служить основой для разработки целевых программ по снижению травматизма и смертности на дорогах как на городском, так и на республиканском уровне.

3.4. Соответствие квалификационному признаку

Диссертация является завершённой индивидуальной научно-квалификационной работой, имеющей существенное значение для гигиенической науки в решении научно-практических проблем связанных с детским ожирением, что соответствует требованиям Положения «О порядке присуждения ученых степеней» НАК при Президенте КР, раздела 2, п. 10, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата медицинских наук по специальности 14.02.02 – эпидемиология

4. Практическая значимость полученных результатов

Результаты исследования позволили не только проследить динамику дорожно-транспортного травматизма, но и более точно оценить тяжесть его последствий. Это стало основой для обоснованного планирования профилактических мероприятий с учётом типов ДТП, локализации и характера травм.

Проведённые расчёты стандартизированных показателей заболеваемости и смертности по полу и возрасту обеспечили сопоставимость данных с международными источниками, что делает возможным их применение в разработке программ профилактики на уровне популяции. Анализ сезонных и недельных колебаний ДТП, а также сопоставление официальной статистики с данными амбулаторной и стационарной помощи в Бишкеке позволили выявить скрытые эпидемиологические особенности и повысить точность оценки реального уровня травматизма.

Расчёт DALY с учётом продолжительности последствий травм и весов инвалидизации по методике GBD дал количественную оценку общего бремени ДТП для системы здравоохранения и населения. Также был рассчитан экономический ущерб, связанный с дорожно-транспортными происшествиями, что позволяет использовать данные работы при подготовке социально-экономических обоснований инвестиционных программ.

На основании полученных выводов разработаны практические рекомендации, направленные на снижение количества и тяжести последствий ДТП, которые могут быть использованы в работе органов здравоохранения, дорожной полиции, городских и транспортных служб.

Таким образом, результаты исследования являются значимыми для практического применения и могут быть использованы государственными службами для снижения травматизации и смертности от дорожного травматизма, а также обеспечения безопасности дорожного движения.

5. Соответствие автореферата содержанию диссертации

Автореферат отражает содержание диссертационной работы в полном объёме, включая сформулированные цели, задачи, основные положения, выносимые на защиту, а также выводы и практические рекомендации. Представлены идентичные резюме на кыргызском, русском и английском языках. По теме диссертации опубликовано 7 научных статей, суммарный балл которых составляет 139, что соответствует действующим требованиям Национальной аттестационной комиссии при Президенте Кыргызской Республики.

6. Замечания:

В диссертации отмечаются ряд орфографических и стилистических ошибок, которые необходимо исправить.

В ходе рецензирования возникли следующие вопросы:

1. Учитывая выявленную высокую уязвимость детей и молодёжи к дорожно-транспортному травматизму, какие первоочередные профилактические меры Вы считаете наиболее эффективными для применения в условиях г. Бишкек?
2. В работе использован показатель DALY, применяемый в рамках глобального бремени болезней. Насколько, на Ваш взгляд, данный показатель может быть практически применим в системе здравоохранения Кыргызской Республики при планировании профилактических мероприятий?
3. Согласно Вашим результатам, какие факторы в наибольшей степени влияют на тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий: поведенческие, инфраструктурные или организационные?
4. Какие ключевые различия в эпидемиологической ситуации с дорожно-транспортным травматизмом Вы выявили между г. Бишкек и другими регионами Кыргызской Республики?

7. Предложения:

1. Рассчитать взвешенные тяжести травм по локализациям, согласно международным рекомендациям
2. Предложить мероприятия по улучшению доступности медпомощи пострадавшим в ДТП.

8. Рекомендации:

Предлагаю, в качестве ведущей организации назначить - научные институты и ВУЗы из стран СНГ или отечественные, где работают специалисты по проблемам гигиены - 14.02.01 и могут дать квалифицированную оценку данной диссертационной работы.

Официальных оппонентов предлагаю назначить:

- **доктора медицинских наук, профессора Нурматова Зуридина Шариповича** - члена ДС Д 14.23.684, руководителя Республиканского научно-практического центра по контролю вирусными инфекциями НИОЗ (проф. специальность по автореферату: 14.02.02 – эпидемиология), имеющий научные труды по проблемам эпидемиологии.

- **Nurmatov, Z,Sh.** Costs of diarrheal disease and the cost-effectiveness of a rotavirus vaccination program in Kyrgyzstan [Текст] / Flem, E.T., Latipov, R., Xue, Y., Kasymbekova, K.T., Rheingans, R.D. // The Journal of infectious diseases. – 2009. – Т. 200. – №. Supplement_1. – С. S195-S202.

- **Nurmatov, Z,Sh.** Surveillance for severe acute respiratory infections (SARI) in hospitals in the WHO european region - an exploratory analysis of risk factors for a severe outcome in influenza-positive SARI cases [Текст] / Meerhoff, T.J., Simaku, A., Ulqinaku - BMC infectious diseases. – 2015. – Т. 15. – С. 1-12.

- **Nurmatov, Z,Sh.** The epidemiological situation of COVID-19 in the Kyrgyz Republic [Текст] / Toigombaeva, V.S. // Heart, Vessels and Transplantation. – 2020. – Т. 4. – №. 2. – С. 33-36

Также кандидата медицинских наук **Турусбекову Акшоолу Козманбетовну** - доцента кафедры Общественное здоровье и здравоохранение Ошского Государственного Университета, международного медицинского факультета, имеющего научные труды, близкие к проблеме исследования.

- **Турусбекова А.К.** Дескриптивный анализ эпидемиологии различных болезней населения Ошской области Кыргызской Республики/ Тайчиев И.Т., Жолдошов С.Т., Сатыбалдыев Д.С. [Текст] // Siberian Journal of Life Sciences and Agriculture. – 2016. – №. 2 (74). – С. 131-138.

- **Турусбекова А.К.** Роль трофологического статуса пациентов при развитии заболеваний желчного пузыря [Текст] / Молдоев М.И. Саед, А.А.Р., Арынов З.С. // Современная наука: актуальные проблемы теории и практики. Серия: Естественные и технические науки. – 2021. – №. 1. – С. 173-179.

- **Турусбекова А.К.** Эпидемиологическая характеристика бруцеллеза в Ошской области Кыргызской Республики [Текст] / Абдыразакова А.К., Тайчиев И.Т., Муратов Ж.К. // Вестник Ошского государственного университета. – 2021. – Т. 1. – №. 5. – С. 5-11.

В целом, высказанные замечания и предложения не умаляют достоинства представленной работы, вполне устранимы, носят рекомендательный и дискуссионный характер.

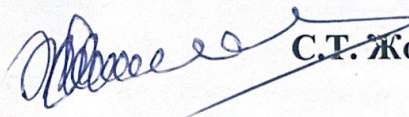
9. Заключение:

Диссертационная работа Курмановой Айданы Рустамовны на тему: «Комплексная социально-эпидемиологическая оценка дорожно-транспортного травматизма населения г.Бишкек» является самостоятельно выполненным, законченным научным трудом, содержит новое научно-практическое решение задачи- профилактики дорожного травматизма, что соответствует требованиям НАК при Президенте КР, раздел 2, п. 11, предъявляемым к кандидатским диссертациям по шифру специальности 14.02.02 эпидемиология.

10. Эксперт диссертационного совета, рассмотрев представленные документы, рекомендует диссертационному совету Д 14.23.684 при Национальном институте общественного здравоохранения МЗ КР, соучредителе Международной высшей школы медицины, после исправления и дополнений по высказанным замечаниям, принять к защите диссертацию Курмановой Айданы Рустамовны на тему: «Комплексная социально-эпидемиологическая оценка дорожно-транспортного травматизма населения г.Бишкек» на соискание ученой степени кандидата медицинских наук по специальности 14.02.02 – эпидемиология

Эксперт:

д.м.н., доцент кафедры
эпидемиологии, микробиологии
с курсом инфекционных болезней
медицинского факультета ОшГУ

 **С.Т. Жолдошев**

Подпись эксперта заверяю:

Ученый секретарь ДС Д 14.23.684



 **Р. А. Алымбаев**

Дата

7.07.2025